

## MIASTO BRISTOL

### OSIEDLA PRZYJAZNE ŻYCIU WE WSCHODNIM BRISTOLU, EASTON, LAWRENCE HILL, ST. GEORGE CENTRAL, ST. GEORGE TROOPERS HILL I ST. OBSZAR GEORGE WEST, PASY DLA AUTOBUSÓW, ZAKAZY JAZDY, JEDNOKIERUNKOWE PASY RUCHU I KONTRAPASY ROWEROWE, ZAKAZY I OGRANICZENIA POSTOJU/ OCZEKIWANIA ORAZ MIEJSCA PARKINGOWE - ZARZADZENIA DOTYCZĄCE RUCHU

Rada Miasta Bristol niniejszym ZAWIADAMIA, że proponuje wydanie następujących rozporządzeń dotyczących ruchu w celu wsparcia programu "Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu", którego celem jest osiągnięcie lepszej równowagi w sposobie korzystania z ulic przez mieszkańców i kierowców:-

- A. **CAE/RGW/P-1282A** - Rada Miasta Bristol (Avonvale Road, Marsh Lane i Pilemarsh, Easton, Lawrence Hill, St. George Central, St. George Troopers Hill i Obszar St. George West, Miasto Bristol) (Pasy dla Autobusów) Rozporządzenie 202-, którego skutkiem będzie wprowadzenie dwukierunkowego pasa ruchu dla autobusów (bramek autobusowych) na odcinkach Avonvale Road, Marsh Lane i Pilemarsh, przeznaczonych dla autobusów, rowerów pedałowych, pojazdów służby publicznej, motocykli jednośladowych, taksówek i pojazdów dozwolonych.

Pozwolenie na dostęp przez pasy autobusowe Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu (bramki autobusowe) będzie dozwolony, pod warunkiem złożenia wniosku i uzyskania pisemnej zgody Rady, dla pojazdów zarejestrowanych dla:-

- rodzin z dziećmi ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi i niepełnosprawnością (zgodnie z definicją w sekcji 20 ustawy o Dzieciach i Rodzinach z 2014 r.), które otrzymują osobisty budżet na podróż (PTB) (zgodnie z sekcją 508B Ustawy o Edukacji z 1996 r.) i które mieszkają w proponowanym obszarze Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu
  - dostawców usług opiekuńczych, wspierających mieszkańców w proponowanym obszarze Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu
  - mieszkańców proponowanego obszaru Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu, którzy otrzymują zwolnienie z podatku drogowego na swój pojazd dla osób niepełnosprawnych, który musi być zarejestrowany na nazwisko osoby niepełnosprawnej lub na nazwisko wyznaczonego przez nią kierowcy
- B. **CAE/RGW/P-1282B** - Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar Victoria Avenue, Easton, Lawrence Hill, St. George Central, St. George Troopers Hill i St. George West Wards, Miasto Bristol) (Zakaz Ruchu) (Ruch Jednokierunkowy, kontraruch rowerowy i kontrapas rowerowy) Zarządzenie 20--, którego skutkiem byłoby: -

1. zakaz wjazdu i poruszania się pojazdów silnikowych na odcinkach **Barnes Street, Barton Hill Road, Beaufort Road, Cobden Street, Ducie Road, Glebe Road, Lincoln Street, The Avenue, Wicket Lane;**
2. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego (z wyłączeniem rowerów pedałowycy):-
  - (a) w kierunku północnym w **Cobden Street;** oraz
  - (b) w kierunku południowym na **Morton Street;**
3. wprowadzenie zmian w ruchu jednokierunkowym na **Mildred Street, Northcote Road, Queens Road i Verrier Road** w celu uwzględnienia dostępu dla rowerów pedałowycy;
4. usunięcie ruchu jednokierunkowego na **Barnes Street, Cobden Street** (na południe od Morley Street/Victoria Avenue), **Ducie Road, Glebe Road, Grindell Road i Wicket Lane;**
5. usunięcie kontrapasu rowerowego na Cobden Street (południe od Victoria Avenue);
6. zastąpienie odcinka ulicy szkolnej z zakazem prowadzenia pojazdów oraz niewielkiego odcinka ruchu jednokierunkowego (z wyjątkiem rowerów pedałowycy) na wschodnim krańcu od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:30 do 9:15 i od 14:40 do 15:30 na **Victoria Avenue** na zakaz prowadzenia pojazdów w dowolnym czasie
7. wprowadzenie nowego odcinka zakazu prowadzenia pojazdów na **Victoria Avenue** pomiędzy jej skrzyżowaniami z Byron Street i Morse Road; oraz
8. zmiana godzin obowiązywania zakazu na pozostałej długości ulicy szkolnej na **Victoria Avenue** zamiast od poniedziałku do piątku od 8:30 do 9:15 i od 14:40 do 15:30 na- od poniedziałku do piątku od 8:30 do 9:15 i od 15:10 do 15:50 zgodnie z nowymi godzinami otwarcia Redfield Educate Together.

Aktualne postanowienia dotyczące ruchu jednokierunkowego oraz ruchu jednokierunkowego z wyłączeniem rowerów w ulicach Byron Street, Cobden Street (na północ od Morley Street/Victoria Avenue), Cossham Road, Leonard Road, Morse Road, Netham Road, Pilemarsh Road, Richmond Road, Salisbury Street, Seneca Street, Sherbourne Street, Victoria Street, Weight Road, Witchell Road i Worsley Street, oraz istniejące kontrapasy rowerowe na ulicach Cobden Road (na północ od Morley Street/Victoria Avenue), Netham Road i Victoria Avenue, zostaną przeniesione do nowego zarządzenia bez zmian.

Rada jest przekonana, że proponowany zakaz prowadzenia pojazdów powinien obowiązywać dłużej niż 8 godzin w dowolnym okresie 24 godzin w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla osób lub innych uczestników ruchu korzystających z drogi, do

której odnosi się nakaz, lub jakiegokolwiek innej drogi, lub w celu zapobieżenia prawdopodobieństwu powstania takiego niebezpieczeństwa.

C. **CAE/RGW/P-1282C** - Rada Miasta Bristol (Różne drogi, Obszar St. George, Lawrence Hill, Easton, St. George Central, St. George Troopers Hill oraz St. George West Wards, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Załadunkowe) (Miejsca Parkingowe dla Autobusów) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) (Miejsca Parkingowe Car Club) Rozporządzenie 202-, którego skutkiem będzie: -

1. wprowadzenie zakazu postoju dla pojazdów na odcinkach **Arthur Skemp Close, Atchley Street, Barton Court, Butlers Close, Charlton Street, Claremont Terrace, Cotton Mill Lane, Diamond Road, Ebenezer Street, Ford Street, Glendare Street, Granville Street, Great Western Lane, Handel Avenue, Hedwick Avenue, Hedwick Street, Herapath Street, Jubilee Road, Lambley Road, Lewin Street, Malvern Road, Parkfield Avenue, Peters Terrace, Quayside Lane, Queens Road, Robert Street,**

**Shaftesbury Terrace, Speedwell Avenue, St. Georges Avenue, St. Patricks View, Summerhill Terrace i Weston Avenue;**

2. zmiana ustaleń dotyczących zakazu postoju dla pojazdów na odcinkach **Avon Park, Avonvale Road, Barnes Street, Barrow Road, Barton Hill Road, Beaconsfield Street, Beam Street, Beaufort Road, Blackswarth Road, Bradhurst Street, Chancery Street, Cobden Street, Cooperage Road, Cossham Road, Crews Hole Road, Derby Street, Ducie Road, Fireclay Road, Gladstone Street, Glebe Road, Grindell Road, Holmes Street, Lincoln Street, Marsh Lane, Morley Street, Morton Street, Napier Street, Netham Road, Northcote Road, Old Lamb Close, Richmond Road, Salisbury Street (Lawrence Hill), Salisbury Street (St. George), Sarah Street, Senecocom Road. George), Sarah Street, Seneca Street, Sherbourne Street, Stuart Street, The Avenue, Tichborne Road, Victoria Avenue, Wicket Lane i Worsley Street;**

3. zmiana ustaleń dotyczących ograniczenia postoju dla pojazdów na odcinkach **Avonvale Road, Beam Street, Blackswarth Road, Ducie Road, Lincoln Street, Northcote Road, Richmond Road, Sarah Street i Seneca Street;**

4. usunięcie ograniczeń dotyczących postoju dla pojazdów na odcinkach **Cossham Road, Ebenezer Street, Salisbury Street i Sherbourne Street;**

5. zmiana zakazu załadunku/rozładunku pojazdów na odcinku **Richmond Road;**

6. wprowadzenie miejsca do załadunku na **Barnes Street;** oraz

7. wprowadzenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych na **Beam**

**Street i Tichborne Road** od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00-17:00, z maksymalnym czasem postoju 2 godziny (bez możliwości powrotu w ciągu 4 godzin).

Wykorzystana zostanie również możliwość skorygowania anomalii między postanowieniami istniejących nakazów ruchu a znakami drogowymi w odniesieniu do zakazów postoju pomiędzy Baden Road i Hayward Road, Cobden Street, Crews Hole Road, Old Lamb Close, Victor Street i Worsley Street.

Dalsze informacje są dostępne od 29 stycznia 2024 r.

Dalsze szczegóły wszystkich propozycji zawarte są w projektach zarządzeń, które wraz z planami, kopiami zarządzeń, które mają zostać zmienione i uchylone, oraz Oświadczeniem Rady o powodach, dla których zaproponowano wydanie zarządzeń, można przeglądać pod adresem **www.bristol.gov.uk/EBLN-TRO** oraz w wersji papierowej w Citizen Service Point, 100 Temple Street, Bristol, BS1 6AG, w godzinach od 10:00 do 16:00 od poniedziałku do piątku oraz w poniższych bibliotekach w normalnych godzinach otwarcia;

- Biblioteka St George, Church Road, Bristol, BS5 8AL
- Wellspring Settlement, 43 Ducie Road, Barton Hill, Bristol, BS5 0AX

Jak zgłosić sprzeciw

Sprzeciw wobec propozycji, wraz z uzasadnieniem, należy składać **do 20 lutego 2024** roku. Można to zrobić online na stronie **www.bristol.gov.uk/EBLN-TRO** lub wysłać pisemnie na adres Traffic Regulation Orders Team (100TS), PO Box 3399, Bristol, BS1 9NE, podając odpowiedni numer referencyjny podany powyżej. Prosimy o podanie imienia i nazwiska oraz adresu, i informujemy, że wszystkie otrzymane oświadczenia mogą zostać rozpatrzone publicznie przez Radę Miasta, a treść każdego oświadczenia wraz z imieniem i nazwiskiem oraz adresem osoby je składającej może zostać udostępniona do publicznego wglądu.

A. Hearn , Dyrektor tymczasowy: Ekonomia Miejsca. Zespół ds. Rozporządzeń o Ruchu Drogowym (100TS), PO Box 3399, Bristol, BS1 9NE. Data: 29 stycznia 2024 r.