

Rada, we współpracy z lokalnymi społecznościami Barton Hill, Redfield i St George, opracowała propozycje wprowadzenia "Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu (East Bristol Liveable Neighborhood)", aby osiągnąć lepszą równowagę między tym, jak ulice są używane przez mieszkańców i kierowców.

Interwencje w zakresie zarządzania ruchem, w tym bramki autobusowe, filtry modalne/zamknięcia punktowe i drogi jednokierunkowe, zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić ruchowi zmotoryzowanemu korzystanie ze skrótów poprzez ulice osiedlowe. Propozycje zarządzania ruchem zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić ludziom poruszanie się pieszo, jazdę na rowerze i poruszanie się „na kółkach” poprzez różne interwencje.

Chociaż ruch zmotoryzowany nie będzie mógł przejeżdżać przez Osiedla Przyjazne Życiu, kierowcy nadal będą mieli łatwy dostęp do wszystkich domów i firm, wjeżdżając i wyjeżdżając z głównych dróg dystrybucyjnych. Pojazdy służb ratowniczych będą miały wyjątki umożliwiające dostęp przez Osiedla Przyjazne Życiu. Oczekuje się, że mniejsze natężenie ruchu i wprowadzone wymagania ułatwią i przyspieszą dotarcie służb ratunkowych do ich miejsc przeznaczenia.

Ogólnym celem Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu jest zmniejszenie ruchu samochodowego, a tym samym zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i wypadków drogowych. Stworzenie cichszych i bezpieczniejszych ulic, na których mieszkańcy mogą czuć się bardziej komfortowo podczas chodzenia, jazdy na rowerze lub „poruszania się na kółkach” podczas lokalnych podróży - zachęcając więcej osób do pozostawienia samochodu w domu.

W ramach działań mających na celu zapobieganie ruchowi tranzytowemu, proponuje się wprowadzenie całkowitych ograniczeń parkowania (podwójne żółte linie) na skrzyżowaniach oraz w miejscach przejść dla pieszych w obszarze Osiedli Przyjaznych Życiu we Wschodnim Bristolu, w celu poprawy widoczności dla pieszych i kierowców . Ograniczenia te są również niezbędne, aby zapobiec blokowaniu miejsc parkingowych i zapewnić swobodny przepływ ruchu, w szczególności dla pojazdów uprzywilejowanych, śmieciarek i pojazdów dostawczych.

Rada uważa, że konieczne jest wprowadzenie proponowanych zarządzeń ruchu –

- w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla osób lub innych uczestników ruchu, poruszających się po danej drodze lub jakiegokolwiek innej drodze lub w celu zapobiegania prawdopodobieństwa powstania takiego niebezpieczeństwa
- w celu ułatwienia przemieszczania się po danej drodze lub po jakiegokolwiek innej drodze wszelkich kategorii ruchu (włączając w to pieszych)
- w celu zachowania lub poprawy walorów obszaru, przez który przebiega droga
- ocena i zarządzanie jakością powietrza zgodnie z akapitami (a) do (c) punktu (1) sekcji 87 Ustawy o Środowisku z 1995 roku (jakość powietrza).