

RADA MIASTA BRISTOL
(AVONVALE ROAD, MARSH LANE I PILEMARSH, EASTON, LAWRENCE HILL, ST. GEORGE CENTRAL, ST. GEORGE TROOPERS HILL i OBSZAR ST. GEORGE WEST, MIASTO BRISTOL) (PASY AUTOBUSOWE) ROZPORZĄDZENIE 202-

Rada Miasta Bristol (zwana dalej "Radą"), wykonując swoje uprawnienia na mocy art. 1(1), 2(1) do (3) i 4 (1) Ustawy o Regulacji Ruchu Drogowego z 1984 r. z późniejszymi zmianami (zwanej dalej "Ustawą z 1984 r.") oraz wszelkich innych uprawnień upoważniających, po konsultacji z komendantem głównym policji zgodnie z częścią III załącznika 9 do ustawy z 1984 r., niniejszym wydaje następujące zarządzenie:

Początek i cytowanie

1. Zarządzenie to wchodzi w życie ##### r. i może być cytowane jako Zarządzenie Rady Miasta Bristol (Avonvale Road, Marsh Lane i Pilemarsh, Easton, Lawrence Hill, St. George Central, St. George Troopers Hill i obszar St. George West, Misto Bristol) (pasy autobusowe) Zarządzenie 202-.

Interpretacja

2. (1) W tej kolejności:-

"**pojazd dozwolony**" oznacza pojazd który otrzymał ważne pismo dyspensujące, wydane przez Radę (z zastrzeżeniem stosowania zgodnie z niniejszym zarządzeniem);

"**autobus**" oznacza:

- (i) każdy pojazd silnikowy skonstruowany lub przystosowany do przewozu więcej niż 8 pasażerów (z wyłączeniem kierowcy); i
- (ii) dowolny autobus lokalny;

"**pas autobusowy nr 1**" oznacza obszar drogi **Avonvale Road** oznaczony jako **PAS AUTOBUSOWY nr 1** w planie **RS21031-EBLN-BG-01**, dołączonym do niniejszego zarządzenia;

"**pas autobusowy nr 2**" oznacza obszar drogi **Pilemarsh** oznaczony jako **PAS AUTOBUSOWY nr 2** w planie **RS21031-EBLN-BG-02**, dołączonym do niniejszego zarządzenia;"

"**pas autobusowy nr 3**" oznacza obszar drogi **Pilemarsh** oznaczony jako **PAS AUTOBUSOWY nr 3** w planie **RS21031-EBLN-BG-02**, dołączonym do niniejszego zarządzenia;

"**pas autobusowy nr 4**" oznacza obszar drogi **Marsh Lane** oznaczony jako **PAS AUTOBUSOWY nr 4** w planie **RS21031-EBLN-BG-03**, dołączonym do niniejszego zarządzenia;

"**jezdnia**" oznacza drogę stanowiącą lub wchodzącą w skład drogi, będącą drogą, na której osoby publiczne mają prawo dla przejazdu pojazdów;

"**funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego**" ma takie samo znaczenie jak w art. 76 ustawy o Zarządzaniu Ruchem z 2004 r.;

"**pismo dyspensujące**" oznacza pismo wydane przez Radę do celów niniejszego zarządzenia, zezwalające określonemu pojazdowi ("pojazd dozwolony") na poruszanie się po pasach dla autobusów nr 1, 2, 3 i 4;

"**aparatura łączności elektronicznej**" oznacza aparaturę wchodzącą lub mającą być wbudowaną w sieć łączności elektronicznej zgodnie z definicją zawartą w Ustawie o Łączności z 2003 r.;

"**akt prawny**" oznacza każdy akt prawny, publiczny, ogólny, lub lokalny, i obejmuje każde zarządzenie, uchwałę, regulamin, przepis, schemat lub inny instrument mający moc prawną na mocy aktu prawnego;

"**towary**" oznaczają towary wszelkiego rodzaju, żywe lub nieżywe, w tym paczki pocztowe dowolnego rodzaju;

"**autobus lokalny**" oznacza pojazd komunikacji publicznej wykorzystywany do świadczenia usług lokalnych, które nie są wycieczkami ani wycieczkami turystycznymi;

"**usługa lokalna**" ma takie samo znaczenie jak w art. 2 Ustawy o Transporcie z 1985 r.;

"**motocykl**" oznacza pojazd napędzany mechanicznie (niebędący wózkiem inwalidzkim) z mniej niż 4 kołami, którego masa własna nie przekracza 410 kilogramów;

"**pojazd silnikowy**" oznacza pojazd napędzany mechanicznie przeznaczony lub przystosowany do użytkowania na drogach;

"**rower pedałowy**" oznacza jednoślad, rower, rower trójkołowy lub rower posiadający cztery lub więcej kół, w żadnym wypadku nie napędzany mechanicznie, chyba że jest to rower na pedały ze wspomaganiem elektrycznym, który nie jest traktowany jako pojazd silnikowy do celów ustawy z 1984 r.; oraz

"**funkcjonariusz policji wspierający społeczność**" ma takie samo znaczenie jak w art. 38 Ustawy o Reformie Policji z 2002 r.;

"**przesyłka pocztowa**" ma takie samo znaczenie jak w Ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.;

"**świadczenie powszechnych usług pocztowych**" ma takie samo znaczenie jak w Ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.;

"**pojazd publicznego świadczenia usług**" ma takie samo znaczenie jak w art. 1 Ustawy o Publicznych Pojazdach Pasażerskich z 1981 r.;

"**Regulamin**" oznacza Przepisy Dotyczące Znaków Drogowych i Ogólne Wskazówki z 2016 r.;

"**motocykl solo**" oznacza motocykl bez wózka bocznego;

"**taksówka**" oznacza pojazd licencjonowany zgodnie z sekcją 37 Ustawy o Klauzulach

Policji Miejskiej z 1847 r. lub na mocy innego podobnego aktu prawnego; oraz

"operator świadczący usługę powszechną" ma takie samo znaczenie jak w Ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.

- (2) W celach niniejszego zarządzenia pojazd uważa się za zatrzymany przez więcej niż dwie minuty w tym samym miejscu, jeżeli jakkolwiek część drogi znajduje się poniżej jakiegokolwiek części pojazdu lub jego ładunku (jeżeli istnieje) przez okres przekraczający dwie minuty, niezależnie od tego, czy pojazd został przemieszczany w ciągu tego okresu.
- (3) Wszelkie odniesienia w niniejszym zarządzeniu do jakiegokolwiek aktu prawnego należy rozumieć jako odniesienie do tego aktu prawnego w wersji zmienionej, stosowanej, skonsolidowanej, ponownie uchwalonej lub mającej wpływ na mocy jakiegokolwiek kolejnego aktu prawnego.

Pasy autobusowe

3. Z zastrzeżeniem postanowień art. 4 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może, chyba że na polecenie lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, funkcjonariusza policji wspierającego społeczność lub umundurowanego funkcjonariusza policji, powodować lub zezwalać na to, aby jakikolwiek pojazd inny niż autobus, rower pedałowy, pojazd publicznego świadczenia usług, motocykl solo, taksówka lub pojazd dozwolony poruszał się na **pasie autobusowym nr 1, pasie autobusowym nr 2, pasie autobusowym nr 3 i pasie autobusowym nr 4.**

Wyjątki

4. (1) Postanowienia Artykułu 3 niniejszego zarządzenia nie uznają za nielegalne spowodowanie lub dopuszczenie, aby jakkolwiek osoba powodowała lub zezwalała na to, aby jakikolwiek pojazd znajdował się na **pasie autobusowym nr 1, pasie autobusowym nr 2, pasie autobusowym nr 3 lub pasie autobusowym nr 4** wjeżdżając lub jadąc w dowolnym kierunku, o ile jest to racjonalnie konieczne do umożliwienia użycia pojazdu do któregośkolwiek z celów określonych w ust. 2, niniejszego artykułu, lub czekając na tych pasach autobusowych tak długo, jak może to być konieczne do któregośkolwiek z tych celów.
- (2) Cele, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, są następujące:
 - (i) usunięcie wszelkich przeszkód w ruchu;
 - (ii) umożliwienie policji, straży pożarnej i ratownictwu medycznemu lub pogotowiu ratunkowemu w wykonywaniu obowiązków służbowych;
 - (iii) uniknięcie wypadku;
 - (iv) w związku z pracami budowlanymi, przemysłowymi lub rozbiórkowymi na terenie przylegającym do pasów autobusowych lub przeprowadzkami z terenu lub budynków przylegających do pasów autobusowych, po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody Rady;

- (v) w ramach świadczenia usług przez jakąkolwiek jednostkę władz lokalnych, Agencję Ochrony Środowiska, przedsiębiorstwo wodociągowe lub przedsiębiorstwo kanalizacyjne w związku z przysługującymi im uprawnieniami lub obowiązkami ustawowymi lub w związku z dostarczaniem gazu, energii elektrycznej lub jakiegokolwiek instalacji łączności elektronicznej, zdefiniowanej w Ustawie o Łączności z 2003 roku; i
- (vi) w związku z utrzymywaniem czystości na drogach publicznych lub odbiorem odpadów komunalnych w ramach świadczenia usług przez Radę.

Pisma dyspensujące

5. (1) Po otrzymaniu wniosku dotyczącego określonego pojazdu Rada może wydać pismo dyspensujące i nałożyć takie warunki, jakie uzna za stosowne.
- (2) Pismo dyspensujące może zostać anulowane w dowolnym czasie z wyłączną dyskrecją Rady i wtedy natychmiast przestaje obowiązywać. Powiadomienie o takim anulowaniu ma formę pisemną.
6. Jeśli którekolwiek postanowienie tego zarządzenia koliduje z postanowieniem jakiegokolwiek zarządzenia lub mającego efekt jako wydane na mocy ustawy z 1984 roku, nakładającego ograniczenie lub zakaz postoju pojazdów lub udzielającego zwolnienia od takiego ograniczenia, pierwszeństwo ma postanowienie niniejszego zarządzenia.

Udzielone pod oficjalną pieczęcią Rady Miasta Bristol -- dnia ----- 202-.

OFICJALNA PIECZĘĆ RADY MIASTA BRISTOL została niniejszym umieszczona w obecności:

Dyrektora ds. Usług Prawnych i Demokratycznych