

سیٹی کونسل آف برسٹل
(ایون ویل روڈ، مارش لین اور پائل مارش، ایسٹن، لارنس
ہل، سینٹ جارج سینٹرل، سینٹ جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ - جارج
ویسٹ وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (ریزرو بس لینز) آرڈر 202-

سیٹی کونسل آف برسٹل (جسے بعد میں "کونسل" کہا جاتا ہے) روڈ ٹریفک ریگولیشن ایکٹ 1984 کی دفعات 1 (1)، 2 (1) سے (3) اور 4 (1) کے تحت اپنے اختیارات کا استعمال کرتے ہوئے ترمیم شدہ (اس کے بعد "ایکٹ 1984" کے طور پر جانا جاتا ہے) اور دیگر تمام فعال اختیارات کا استعمال کرتے ہوئے، 1984 کے ایکٹ کے شیڈول 9 کے حصہ 3 کے مطابق پولیس کے چیف آفیسر سے مشاورت کے بعد، اس کے ذریعے مندرجہ ذیل حکم دیتے ہیں:

آغاز اور حوالہ جات

1. یہ حکم ##### سے نافذ العمل ہوگا اور اسے سیٹی کونسل آف برسٹل (ایون ویل روڈ، مارش لین اور پائل مارش، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج سینٹرل، سینٹ جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (ریزرو بس لینز) آرڈر 202- کے طور پر حوالہ دیا جاسکتا ہے۔

تفسیر

2. (1) اس ترتیب میں:-

"مجاز گاڑی" سے مراد وہ گاڑی ہے جو کونسل کے ذریعے سے جاری کردہ ایک درست ڈسپنسیشن لیٹر کے ساتھ جاری کردہ گاڑی ہے (اس آرڈر میں تفصیل کے مطابق درخواست سے مشروط)؛

"بس" کا مطلب ہے:-

(i) 8 سے زیادہ مسافروں (ڈرائیور کو چھوڑ کر)؛ کو لے جانے کے لئے بنائی گئی یا ان کے مطابق بنائی گئی کوئی بھی موٹر گاڑی اور

(ii) کوئی بھی مقامی بس۔

"بس لین 1" سے مراد ایون ویل روڈ کے کیریج وے کا علاقہ ہے جسے منصوبے میں بس لین 1 کے طور پر شناخت کیا گیا ہے 21031RS- ای بی ایل این بی جی -01 کو اس سے منسلک کیا گیا ہے۔

"بس لین 2" سے مراد پائل مارش کے کیریج وے کا علاقہ ہے جس کی شناخت بس لین 2 کے طور پر کی گئی ہے جس کی منصوبہ بندی میں 21031RS- ای بی ایل این بی جی -02 کو اس میں شامل کیا گیا ہے۔

"بس لین 3" سے مراد پائل مارش کے کیریج وے کا علاقہ ہے جس کی شناخت منصوبے میں بس لین 3 کے طور پر کی گئی ہے 21031RS- ای بی ایل این بی جی -02 کو اس سے منسلک کیا گیا ہے۔

"بس لین 4" سے مراد مارش لین کے کیریج وے کا علاقہ ہے جس کی شناخت بس لین 4 کے طور پر کی گئی ہے جس کی منصوبہ بندی میں 21031RS- ای بی ایل این بی جی -03 کو اس میں شامل کیا گیا ہے۔

"کیریج وے" سے مراد وہ راستہ ہے جو کسی شاہراہ پر مشتمل ہے، ایک ایسا راستہ ہے جس پر عوام کو گاڑیوں کے ساتھ گزرنے کا حق حاصل ہے۔

"سول انفورسمنٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو ٹریفک مینجمنٹ ایکٹ 2004 کی دفعہ 76 میں ہے۔

ڈسپنسیشن لیٹر ' سے مراد کونسل کی جانب سے اس حکم نامے کے مقصد کے لیے جاری کردہ ایک خط ہے جس میں مخصوص گاڑی ('مجاز گاڑی') کو بس لین 1، بس لین 2، بس لین 3 اور بس لین 4 میں رہنے کی اجازت دی گئی ہے۔

"الیکٹرانک مواصلاتی آلات" سے مراد مواصلاتی ایکٹ 2003 میں بیان کردہ الیکٹرانک مواصلاتی نیٹ ورک

پر مشتمل یا اس پر مشتمل آہ ہے۔

"قانون سازی" سے مراد کوئی بھی قانون سازی ہے چاہے وہ عوامی ہو، عام ہو یا مقامی اور اس میں کوئی بھی حکم، ذیلی قانون، قاعدہ، ضابطہ، اسکیم یا کوئی دوسرا آہ شامل ہوتا ہے جو قانون سازی کی بنیاد پر اثر انداز ہوتا ہے۔

"سامان" سے مراد کسی بھی قسم کا سامان ہے چاہے وہ جاندار ہو یا بے جان اور اس میں کسی بھی وضاحت کے ڈاک پیکٹ شامل ہیں۔

"لوکل بس" سے مراد ایک عوامی خدمت کی گاڑی ہے جو مقامی خدمت کی فراہمی کے لئے استعمال ہوتی ہے نہ کہ سیر و سیاحت کے لیے؛ "لوکل سروس" کا وہی مطلب ہے جو ٹرانسپورٹ ایکٹ 1985 کے سیکشن 2 میں ہے۔

"موٹر سائیکل" سے مراد میکانیکی طور پر چلنے والی گاڑی (غیر قانونی گاڑی نہیں ہے) جس میں پہیے 4 سے کم ہو، جس پر 410 کلو گرام سے زیادہ وزن نہ لدا ہو۔

"موٹر وہیکل" سے مراد میکانیکی طور پر چلنے والی گاڑی ہے جو سڑکوں پر استعمال کے لیے بنائی گئی ہو

"پیڈل سائیکل" سے مراد ایک یونی سائیکل، ہائیسائیکل، ٹرائی سائیکل یا سائیکل ہے جس میں چار یا اس سے زیادہ پہیے ہوں، کسی بھی صورت میں میکانیکی طور پر اس وقت تک نہیں چلایا جاتا جب تک کہ یہ بجلی کی مدد سے چلنے والی پیڈل سائیکل نہ ہو جسے 1984 کے ایکٹ کے مقاصد کے لئے موٹر گاڑی کے طور پر نہیں سمجھا جاتا ہے؛ اور

"پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو پولیس ریفارم ایکٹ 2002 کی دفعہ 38 میں ہے۔

"پوسٹل پیکٹ" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔

"یونیورسل پوسٹل سروس کا پروویژن" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔

"پبلک سروس وہیکل" کا وہی مطلب ہے جو پبلک پیسنجر وہیکل ایکٹ 1981 کے سیکشن 1 میں ہے۔

"ریگولیشنز" سے مراد ٹریفک سائن ریگولیشنز اور جنرل ڈائریکشنز 2016 ہے۔

"سولو موٹر سائیکل" کا مطلب ایک سائیڈ کار کے بغیر موٹر سائیکل ہے۔

"ٹیکسی" سے مراد وہ گاڑی ہے جو ٹاؤن پولیس کلاز ایکٹ 1847 کی دفعہ 37 کے تحت یا اسی طرح کے کسی قانون کے تحت لائسنس یافتہ ہو؛ اور

"یونیورسل سروس پرووائیڈر" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔

(2) اس حکم نامے کے مقاصد کے لئے ایک گاڑی کو ایک ہی جگہ پر دو منٹ سے زیادہ وقت تک انتظار کرنے کے لئے سمجھا جائے گا اگر سڑک کا کوئی ایک حصہ گاڑی کے کسی حصے کے نیچے ہو یا اس کا بوجھ (اگر کوئی ہو) دو منٹ سے زیادہ کی مدت کے دوران ہو چاہے اس مدت کے دوران گاڑی منتقل کی گئی ہو یا نہیں۔

(3) اس حکم نامے میں کسی بھی قانون سازی کا حوالہ اس قانون سازی کے حوالہ کے طور پر سمجھا جائے گا جو ترمیم شدہ، لاگو، مربوط، دوبارہ نافذ کیا گیا ہے یا بعد میں کسی بھی قانون سازی کی بنیاد پر اثر انداز ہوتا ہے۔

بس لین

3. اس حکم نامے کے آرٹیکل 4 کے مطابق کوئی بھی شخص سول انفورسمنٹ افسر، پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یا

ڈائریکٹر آف لیگل اینڈ ڈیموکریٹک سروسز