

مجلس مدينة بريستول
(طرق مختلفة، منطقة شارع فيكتوريا، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج سنترال، سانت جورج تروبيرز هيل وسانت جورج ويست وارينز، مدينة بريستول) (حظر القيادة) (حركة مرور ذات اتجاه واحد)
الدراجات الهوائية ذات التدفق المعاكس، ومسارات الدراجات الهوائية ذات التدفق المعاكس)
الأمر --20

مجلس مدينة بريستول (المشار إليه فيما بعد باسم "المجلس") في ممارسة صلاحياته بموجب الأقسام 1 (1) و 2 (1) إلى (3) من والجزء الرابع من الجدول 9 من قانون تنظيم حركة المرور على الطرقات لعام 1984 المعدل (المشار إليه فيما يلي باسم "قانون عام 1984") وجميع السلطات التمكينية الأخرى، بعد التشاور مع كبير ضباط الشرطة وفقاً للجزء الثالث من الجدول 9 من قانون عام 1984، يصدر بموجب هذا الأمر التالي: -

البداية والافتتاح

1. يجب أن يدخل هذا الأمر حيز التنفيذ في
ويمكن الاستشهاد به باسم مجلس المدينة
بريستول (طرق مختلفة، منطقة شارع فيكتوريا، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج سنترال، سانت جورج تروبيرز هيل
وسانت جورج ويست وارينز، مدينة بريستول) (حظر القيادة) (حركة المرور في اتجاه واحد، الدراجات الهوائية ذات التدفق
المعاكس، ومسار الدراجات الهوائية ذات التدفق المعاكس) الأمر --20

[the City Council of Bristol (Various Roads, Victoria Avenue Area, Easton, Lawrence Hill, St. George Central, St. George Troopers Hill and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition of Driving) (One Way Traffic, Contra Flow Cycling and Contraflow Cycle Lane) Order 20--.]

التفسير

2. (1) بهذا الترتيب:-

[**carriageway**] "طريق المرور" يعني الطريق الذي يشكل أو يتكون من طريق سريع، وهو الطريق الذي يكون
للجمهور حق المرور عليه لتسهيل مرور المركبات؛

[**civil enforcement officer**] "ضابط التنفيذ المدني" له نفس المعنى الوارد في المادة 76 من قانون إدارة المرور
لعام 2004؛

[**cycle lane**] "مسار الدراجات الهوائية" تعني مناطق الطرق المحددة على أنها "مسار الدراجات الهوائية المعاكسة
لخط السير" في المخططات؛

[**disabled person's badge**] "شارة الشخص المعاق" تحمل نفس المعنى الوارد في لوائح الأشخاص ذوي الإعاقة
(شارات المركبات الآلية) (إنجلترا) لعام 2000، بصيغتها المعدلة؛

[**disabled person's vehicle**] "مركبة المعاقين" تعني:

(a) المركبة التي تعرض بشكل قانوني شارة شخص معاق في الموضع المناسب وهي مركبة، مباشرة قبل أو
بعد أي فترة انتظار مسموح بها بموجب شرط هذا الأمر، كان أو سيقودها شخص معاق أو، قد تكون
الحالة أو تم استخدامها أو سيتم استخدامها لنقل شخص أو أكثر من الأشخاص ذوي الإعاقة كركاب؛ أو

(b) النقل غير الصالح على النحو المنصوص عليه في المادة 136 من قانون عام 1984؛

[**electronic communications apparatus**] "جهاز الاتصالات الإلكترونية" يعني الجهاز المتضمن أو الذي
سيتكون من شبكة اتصالات إلكترونية على النحو المحدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛

[**enactment**] "التشريع" يعني أي تشريع سواء كان عامًا أو عمومياً أو محلياً ويتضمن أي أمر أو لائحة أو قاعدة
أو مخطط أو أي صك آخر له تأثير بموجب التشريع؛

[motor vehicle]"المركبة الآلية" لها نفس المعنى الوارد في المادة 136 من قانون عام 1984؛

[pedal cycle]"دراجة بدواسة" تعني دراجة بعجلة واحدة أو دراجة هوائية بعجلتين أو دراجة ثلاثية العجلات أو دراجة ذات أربع عجلات أو أكثر، ولا يتم دفعها ميكانيكيًا بأي حال من الأحوال ما لم تكن مدعومة كهربائيًا ولا تعامل كمركبة آلية كما ينص قانون عام 1984؛

[plans]"المخططات" تعني الرسومات المرفقة بهذا الأمر على النحو المحدد في الجدول 1 بهذا الأمر؛

[police community support officer]"ضابط دعم مجتمع الشرطة" له نفس المعنى الوارد في المادة 38 من قانون إصلاح الشرطة لعام 2002؛

[School Street]"شارع المدرسة" يعني الطريق المحظور كما تم تحديده على أنه يحظر القيادة فيه (باستثناء حاملي التصاريح وحاملي الشارة الزرقاء) من الاثنين إلى الجمعة 8.30 - 9.15 صباحًا 3.10 - 3.50 مساءً كما في المخططات؛

[School Streets permit]"تصريح الشوارع المدرسية" يعني أي تصريح يصدره المجلس بموجب أحكام المادة 14 من هذا الأمر؛

[School Streets permit holder]"حامل تصريح لشوارع المدارس" يعني الشخص الذي أصدر المجلس تصريح شوارع المدارس له بموجب أحكام المادة 14 من هذا الأمر؛ و

[traffic sign]"علامة المرور" لها نفس المعنى الوارد في المادة 64 من قانون عام 1984.

(2) يجب تفسير أي إشارة في هذا الأمر إلى أي تشريع على أنها إشارة إلى ذلك التشريع كما تم تعديله أو تطبيقه أو تويده أو إعادة سنه أو التأثير عليه بموجب أي تشريع لاحق.

حظر القيادة

3. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 10 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالدخول أو المضي قدمًا على مدى الطرق المحددة على أنها تحت "حظر القيادة" [Prohibition of Driving] في المخططات.

4. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 أو المادة 10 أو المادة 11 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بناءً على توجيه أو إذن من شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة، أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة، بخلاف أي مركبة تعرض تصريحًا صالحًا للشوارع المدرسية أو أي مركبة لشخص معاق، للدخول أو المضي قدمًا بين الساعة 8.30 صباحًا و9.15 صباحًا وبين الساعة 3.10 مساءً و3.50 مساءً في أي يوم غير يوم السبت أو الأحد على مدى الطرق المحددة تحت "حظر القيادة (باستثناء حاملي التصاريح وحاملي الشارة الزرقاء) من الاثنين إلى الجمعة 8.30 - 9.15 صباحًا 3.10 - 3.50 مساءً" في المخططات.

طريق ذو اتجاه واحد

5. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالمضي قدمًا على مدى الطرق المحددة على أنها "اتجاه واحد في الاتجاه الموضح" في المخططات بخلاف الاتجاه الموضح فيما يتعلق بكل طول طريق تم تحديدها على أنها "طريق واحد في الاتجاه الموضح" في المخططات، إلا بناءً على توجيه أو إذن من ضابط دعم مجتمع الشرطة أو شرطي يرتدي الزي الرسمي.

طريق ذو اتجاه واحد مع ركوب الدراجات عكس تدفق السير

6. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة، بخلاف دراجة دواسة، بالمضي قدمًا على طول الطريق المحدد على أنه "اتجاه واحد في الاتجاه الموضح (باستثناء الدراجات)" في المخططات بخلاف الاتجاه الموضح فيما يتعلق بطول الطريق المحدد على أنه "اتجاه واحد في الاتجاه الموضح (باستثناء الدراجات)" في المخططات، إلا بناءً على الاتجاه أو إذن من ضابط دعم مجتمع الشرطة أو شرطي يرتدي الزي الرسمي.

مسار دراجات عكس تدفق السير

7. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 والمادة 12 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بخلاف دراجة الدواسة -
- (a) الدخول إلى مسار الدراجات أو المضي قدمًا فيه غير غرض عبوره، إلا بناءً على توجيهات أو بإذن من شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمعي من الشرطة؛ أو
- (b) الانتظار في مسار الدراجات لغير غرض عبورها، إلا بناءً على توجيهات أو بإذن من ضابط إنفاذ القانون المدني، أو شرطي يرتدي الزي الرسمي، أو ضابط دعم المجتمع بالشرطة.
8. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 والمادة 12 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بناءً على توجيه أو إذن من شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة، أن يتسبب أو يسمح لأي دراجة دواسة بالمضي قدمًا في مسار الدراجات بخلاف ذلك مما هو عليه في الاتجاه الموضح فيما يتعلق بمسار الدراجات الذي تم تحديده على أنه " مسار دراجات عكس تدفق السير" في المخططات.

الإعفاءات

9. لا ينطبق أي شيء في المادة 3 أو المادة 4 أو المادة 5 أو المادة 6 أو المادة 7 أو المادة 8 من هذا الأمر على أي مركبة تستخدم لخدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو الشرطة في حالات الطوارئ.
10. لا ينطبق أي شيء في المادة 3 والمادة 4 من هذا الأمر على أي دراجة دواسة.
11. لا يوجد في المادة 4 من هذا الأمر ما يجعل من غير القانوني التسبب في أو السماح بدخول السيارة أو المضي قدمًا على طول الطرق المشار إليها هنا طالما أنه قد يكون من الضروري تمكين السيارة، إذا لم يكن من الممكن استخدامها بشكل ملائم لهذا الغرض في أي طريق آخر، من استخدامها: -
- (a) فيما يتعلق بتنفيذ أي من العمليات التالية على طول الطريق، وهي:
- (i) عمليات البناء أو الصناعة أو الهدم أو الحفر؛
- (ii) إزالة أي عائق أمام حركة المرور؛
- (iii) صيانة أو تحسين أو إعادة بناء طوال الطريق أو جوانب الطريق المذكورة؛
- (iv) وضع أو تشييد أو تعديل أو إصلاح في أو في الأرض المجاورة لطول الطريق المذكور لأي مجاري أو أي أنبوب رئيسي أو أنبوب أو جهاز لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني كما هو محدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛ أو
- (v) بناء أو تركيب أو تحسين أو صيانة أو إصلاح أو تنظيف أي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشوارع أو أي شيء آخر تم وضعه بشكل قانوني أو سيتم وضعه على طول الطريق المذكور أو داخله أو فوقه؛
- (b) السيارة التي سيتم استخدامها في خدمة السلطة المحلية أو وكالة البيئة أو متعهد المياه أو متعهد الصرف الصحي في إطار السلطات أو الواجبات القانونية؛ أو
- (c) من أجل الوصول إلى المباني الواقعة على أطوال الطرق المذكورة أو المتاخمة لها طالما أن هذا الوصول بهذه السيارة ضروري بشكل معقول فيما يتعلق بأي حفل زفاف أو جنازة.

12. (1) لا يوجد في المادة 7 أو المادة 8 من هذا الأمر ما يجعله غير قانوني لأي شخص أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالدخول أو السير في أي اتجاه في مسار الدراجات بقدر ما يكون هذا الدخول أو التقدم ضروريًا للتمكن من استخدام المركبة لأي من الأغراض المحددة في الفقرة (2) من هذه المادة أو الانتظار في مسار الدراجات المذكورة طالما كان ذلك ضروريًا لأي من هذه الأغراض.

(2) الأغراض المشار إليها في الفقرة (1) من هذه المادة هي:

- (a) إزالة أي عائق أمام حركة المرور في مسار الدراجات؛
- (b) خدمة سلطة محلية أو سلطة المياه بموجب الصلاحيات أو الواجبات القانونية أو فيما يتعلق بتوريد الغاز أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني على النحو المحدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛
- (c) تجنب وقوع حادث.
- (d) الوصول إلى المباني المجاورة لمسار الدراجات أو الخروج منها فقط لأغراض التحميل أو المرآب خارج الشارع؛ و
- (e) تجاوز مركبة متوقفة في أي منطقة من الطريق المحاذية لمسار الدراجات حيث لا يوجد عرض كافٍ للتجاوز دون الدخول إلى مسار الدراجات المذكور -
- بشرط ألا يتم الدخول إلى مسار الدراجات إلا في حالة عدم وجود دراجة دواسة في مسار الدراجات المذكور.

13. إن المجلس مقتنع بأنه من الضروري عدم تطبيق المادة 3 (1) من قانون 1984 للأسباب التالية:

- (a) لتجنب الخطر على الأشخاص أو حركة المرور الأخرى باستخدام الطريق الذي يتعلق به الأمر أو أي طريق آخر، أو
- (b) لمنع احتمال ظهور أي خطر من هذا القبيل.

تصريح شوارع المدارس [School Streets Permit]

14. يجوز للمجلس إصدار تصريح شوارع المدارس:-

- (a) مع مراعاة القيود التي قد يفرضها المجلس فيما يتعلق بأي من الأمور التالية، وهي:-
- (i) مدة صلاحية التصريح؛
- (ii) طول الطرق التي يمكن استخدام التصريح فيها؛ و
- (iii) هوية أو فئة السيارة المسموح لها بالدخول أو المرور فيها على مدى الطرق بموجب إصدار التصريح؛
- (b) خاضعًا لشرط (إذا قرر المجلس ذلك) أن يقوم حامل تصريح الشوارع المدرسية بعرض التصريح و/أو أي بطاقة هوية تكميلية أخرى يحددها المجلس في مكان ظاهر على السيارة أو داخلها بحيث يكون مرئيًا بوضوح لضابط الشرطة الذي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة أثناء دخول السيارة أو تحركها على طول الطرق؛ و
- (c) مع مراعاة الشروط أو القيود الأخرى (سواء بالإضافة إلى ما سبق أو تغييره أو استبداله) التي قد يحددها المجلس والمحددة عند نقطة التطبيق.

15. تنطبق أحكام المادة 4 من هذا الأمر فقط خلال الأوقات التي تقتضيها أيام الفصل الدراسي في Redfield Educate Together وإلى الحد الذي تشير إليه علامات المرور على النحو المنصوص عليه في لوائح إشارات المرور والتوجيهات العامة لعام 2016 بصيغتها المعدلة.

تغيير وإلغاء الأوامر

16. أمر مجلس مدينة بريستول [طرق مختلفة، منطقة تشيرنش رود A420، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج إيست وسانت

جورج ويست، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية والوسطى والشرقية) (تنظيم المرور العام) لعام 2007، متنوع من قبل مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة ويست ستريت A420، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية المركزية) (أماكن التحميل) (أماكن وقوف الدراجات الهوائية) (حظر وتقييد الانتظار) الأمر الصادر عام 2007، مجلس مدينة بريستول أمر بريستول (طريق كينارد وكينجسواي كريست، سانت جورج إيست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر الانتظار) لعام 2008، مجلس مدينة بريستول (شارع ريفر والطرق غير المسماة قبالة منطقة سانت ماتياس بارك، لورانس هيل) ، مدينة بريستول) (المناطق الداخلية والشمالية الوسطى والخارجية) (حظر الانتظار - المنطقة المحظورة) أمر 2009، مجلس مدينة بريستول (المنطقة الخارجية، مدينة بريستول) (مواقف السيارات الخاضعة للرقابة) (التغيير رقم 3 - التمديد) الأمر رقم 2009، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، على مستوى المدينة، مدينة بريستول) (حظر التوقف خارج المدارس) (حظر الانتظار) الأمر رقم 2009، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة تشيرتس رود A420، إيستون، لورانس)، سانت جورج إيست، وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية والوسطى والشرقية) (تنظيم المرور العام) (التغيير رقم 1 - آر بالون روود) أمر 2011، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة) ، A432 وA432 Fishponds وA432 Stapleton Road Area، إيستون، إيست فيل، فروم فايل، ولورنس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية والشرقية الوسطى) (تنظيم المرور العام) أمر 2011، مجلس مدينة بريستول (بيلمارش وتيريل جاردينز، سانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حركة المرور في اتجاه واحد وركوب الدراجات ذات التدفق المعاكس) (حظر الانتظار) الأمر الصادر عام 2012، مجلس مدينة بريستول (نادي السيارات، على مستوى المدينة، مدينة بريستول) (في الشارع أماكن وقوف السيارات) الأمر رقم 2012، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة كينغزواي، سانت جورج إيست وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (أماكن التحميل في الشارع) الأمر رقم 2012، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، طريق كلاودز هيل ومنطقة بلاميرز هيل، سانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (مكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة) أمر 2014، مجلس مدينة بريستول (منطقة إيستون وسانت فيليبس، أشلي ولورانس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية الوسطى والشمالية المركزية) (منطقة وقوف السيارات الخاصة بالمقيمين) (حظر التوقف) الأمر 2014 ، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة جادة فيكتوريا، إيستون وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (مكان التحميل) الأمر لعام 2014، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، سانت منطقة فيليبس، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية الوسطى) (الحظر وأمر تقييد الانتظار) لعام 2014، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة طريق وايت هول، إيستون وسانت جورج ويست واردز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (حظر القيادة) 2015، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة ريدفيلد الشمالية، إيستون وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات) أمر 2016، مجلس مدينة بريستول (مختلف الطرق، منطقة شارع كرويدون، لورانس هيل وارد، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) الأمر لعام 2016، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة طريق بيكونزفيلد، سانت جورج ويست وارد، مدينة بريستول) (حظر انتظار) الأمر رقم 2019، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة إيستون، إيستون، إيستفيل ولورانس هيل، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (أماكن التحميل) (أماكن انتظار السيارات في نادي السيارات) (أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة) الأمر رقم 2019، أمر مجلس مدينة بريستول (طريق دوسي وشارع مورتون، لورانس هيل وارد، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) لعام 2019 ومجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة تشيرتس رود A420، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج إيست وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية الوسطى والشرقية) (تنظيم المرور العام) (التغيير رقم 2 - طريق جريندل)]

(Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) Order 2007, as varied by the City Council of Bristol (Various Roads, West Street A420 Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central Zone) (Loading Places) (Cycle Parking Places) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2007, the City Council of Bristol (Kennard Road and Kingsway Crescent, St. George East, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition of Waiting) Order 2008, the City Council of Bristol (River Street and Unnamed Roads off St. Matthias Park Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (Inner, North Central and Outer Zones) (Prohibition of Waiting - Restricted Zone) Order 2009, the City Council of Bristol (Outer Zone, City of Bristol) (Controlled Parking) (Variation No. 3 - Extension) Order 2009, the City Council of Bristol (Various Roads, Citywide, City of Bristol) (Prohibition of Stopping Outside Schools) (Prohibition of Waiting) Order 2009, the City Council of Bristol (Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) (Variation No. 1 - Air Balloon Road) Order 2011, the City Council of Bristol (Various Roads, A432 Fishponds Road and A432 Stapleton Road Area, Easton, Eastville, Frome Vale and Lawrence Hill, City of Bristol) (East and East Central Zones) (General Traffic Regulation) Order 2011, the City Council of Bristol (Pilemarsh and Terrell Gardens, St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (One Way Traffic and Contra-flow Cycling) (Prohibition of Waiting) Order 2012, the City Council of Bristol (Car Club, Citywide, City of Bristol) (On-Street Parking Places) Order 2012, the City Council of Bristol (Various Roads, Kingsway Area, St. George East and St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Loading Places) Order 2012, the City Council of Bristol (Various Roads,

Clouds Hill Road and Plummers Hill Area, St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Disabled Persons' Parking Place) Order 2014, the City Council of Bristol (Easton and St. Philips Area, Ashley and Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central and North Central Zones) (Residents' Parking Area) (Prohibition of Stopping) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, Victoria Avenue Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Loading Place) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, St. Philips Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central Zone) (Prohibition and

Restriction of Waiting) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, Whitehall Road Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Prohibition of Driving) Order 2015, the City Council of Bristol (Various Roads, Redfield North Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Car Club Parking Places) Order 2016 , the City Council of Bristol (Various Roads, Croydon Street Area, Lawrence Hill Ward, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2016, the City Council of Bristol (Various Roads, Beaconsfield Road Area, St. George West Ward, City of Bristol) (Prohibition of Waiting) Order 2019, the City Council of Bristol (Various Roads, Easton Area, Easton, Eastville and Lawrence Hill Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Loading Places) (Car Club Parking Places) (Disabled Persons' Parking Places) Order 2019, the City Council of Bristol (Ducie Road and Morton Street, Lawrence Hill Ward, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2019 and the City Council of Bristol (Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) (Variation No. 2 - Grindell Road)

الأمر رقم 2022 بموجب هذا يختلف بشكل أكبر ويجب أن يكون له تأثير كما هو الحال في الجدول 24 الخاص بالبنود المتعلقة بشارع بارنز، وشارع بايرون، وطريق كوشهام، وطريق دوسي، وطريق جريندل، وطريق ليونارد، وطريق مورس، وطريق نورثكوت، وبيليمارش، وطريق ريتشموند، وطريق سالزبوري، وشارع سينيكاتم، طريق فيرير، طريق الوزن، طريق ويكيت، طريق ويتشيل، شارع وورسلي **BARNES STREET, BYRON STREET, COSSHAM ROAD, DUCIE ROAD, GRINDELL ROAD, LEONARD ROAD,) MORSE ROAD, NORTHCOTE ROAD, PILEMARSH, RICHMOND ROAD, SALISBURY ROAD, SENECA STREET, VERRIER ROAD, WEIGHT ROAD, WICKET LANE, WITCHELL ROAD, WORSLEY STREET** تم حذفها.

17. تم إلغاء الأوامر المحددة في جدول الأعمال 2 بهذا الأمر.

18. تكون أحكام هذا الأمر بالإضافة إلى أحكام أي لوائح صادرة أو لها تأثير كما لو كانت صادرة بموجب قانون عام 1984 أو أي تشريع آخر، ولا تنتقص منها.

مُعطى تحت الختم المشترك لمجلس مدينة بريستول في يوم .

الختم المشترك لمجلس مدينة بريستول تم وضعه هنا بحضور: -

مدير الخدمات القانونية والديمقراطية

الجدول 1 الخطط

00 - RS21031 - EBLN

01 - RS21031 - EBLN

02 - RS21031 - EBLN

03 - RS21031 - EBLN

04 - RS21031 - EBLN

جدول الأعمال 2
يتم إلغاء الأوامر

1. مدينة ومقاطعة بريستول (شارع بيم وشارع ميلدريد، بارتون هيل (Beam Street and Mildred Street, Barton Hill) (اتجاه واحد) أمر 1967 حسب اختلاف مدينة ومقاطعة بريستول (شارع بيم وشارع ميلدريد، بارتون هيل Beam Street and Mildred Street, Barton Hill) (اتجاه واحد) (الصيغة رقم 1)) أمر 2006
2. أمر مدينة ومقاطعة بريستول (طريق كوينز، سانت جورج (Queens Road, St. George)) (حركة مرور في اتجاه واحد) لعام 1968
3. أمر مجلس مقاطعة أفون (شارع كوبدن، وطريق نيثام، وشارع فيكتوريا، ريدفيلد، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (Eastern Zone) (Cobden Street, Netham Road and Victoria Avenue, Redfield, City of Bristol) (حركة مرور في اتجاه واحد ومسار للدراجات الهوائية) لعام 1993
4. أمر مجلس مدينة بريستول (شارع كوبدن، إيستون ولورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (Cobden Street, Easton and Lawrence Hill, City of Bristol) (حركة مرور في اتجاه واحد ومسار للدراجات الهوائية) (حظر الانتظار) أمر 2000
5. أمر مجلس مدينة بريستول ((شارع فيكتوريا، إيستون وارد، مدينة بريستول) (حظر القيادة في شارع المدرسة) (Victoria) (Avenue, Easton Ward, City of Bristol) (حركة المرور في اتجاه واحد) أمر 2022