

**RADA MIASTA BRISTOL**  
**(RÓŻNE DROGI, OBSZAR VICTORIA AVENUE, EASTON, LAWRENCE HILL, ST.**  
**GEORGE CENTRAL, ST. GEORGE TROOPERS HILL I ST. OBSZAR GEORGE WEST,**  
**MIASTO BRISTOL) (ZAKAZ PROWADZENIA POJAZDÓW) (RUCH**  
**JEDNOKIERUNKOWY, KONTRARUCH ROWEROWY I KONTRAPASY ROWEROWE)**  
**ROZPORZĄDZENIE 20--**

Rada Miasta Bristol (zwana dalej "Radą"), wykonując swoje uprawnienia wynikające z sekcji 1(1), 2(1) do (3) oraz części IV Załącznika 9 do Ustawy o Regulacji Ruchu Drogowego z 1984 r. z późniejszymi zmianami (zwanej dalej "Ustawą z 1984 r.") oraz wszelkie inne uprawnienia, po konsultacji z komendantem policji zgodnie z częścią III Załącznika 9 do Ustawy z 1984 r., niniejszym wydaje następujące zarządzenie:-

Rozpoczęcie i cytowanie

1. Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem            i może być cytowane jako Zarządzenie Rady Miasta

Bristol (różne drogi, obszar Victoria Avenue, Easton, Lawrence Hill, St. George Central, St. George Troopers Hill i obszar St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz prowadzenia pojazdów) (Ruch Jednokierunkowy, kontraruch rowerowy i kontrapas rowerowy) Rozporządzenie 20--.

Interpretacja

2. (1) W tej kolejności:-

"jezdnia" oznacza drogę stanowiącą lub wchodzącą w skład drogi, będącą drogą, na której osoby publiczne mają prawo dla przejazdu pojazdów;

"funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 76 Ustawy o zarządzaniu ruchem z 2004 r;

"pas ruchu dla rowerów" oznacza obszary jezdni określone w planach jako "kontrapas rowerowy";

"karta parkingowa dla osób niepełnosprawnych" ma takie samo znaczenie jak w przepisach dotyczących osób niepełnosprawnych (karty parkingowe dla pojazdów silnikowych) (Anglia) z 2000 r., z późniejszymi zmianami;

"pojazd osoby niepełnosprawnej" oznacza:

(a) pojazd, który zgodnie z prawem posiada kartę parkingową dla osób niepełnosprawnych umieszczoną w odpowiednim miejscu i jest pojazdem, który bezpośrednio przed lub po okresie oczekiwania dozwolonym na mocy przepisu niniejszego nakazu był lub ma być prowadzony przez osobę niepełnosprawną lub, w zależności od przypadku, był lub ma być używany do przewozu jednej lub więcej osób niepełnosprawnych jako pasażerów; lub

(b) pojazd inwalidzki zgodnie z sekcją 136 ustawy z 1984 r;

"aparatura łączności elektronicznej" oznacza aparaturę wchodzącą lub mającą wejść w skład sieci łączności elektronicznej zgodnie z definicją zawartą w Ustawie o Łączności z 2003 r;

"**akt prawny**" oznacza dowolny akt prawny, zarówno publiczny, ogólny, jak i lokalny, i obejmuje wszelkie zarządzenia, przepisy wykonawcze, zasady, regulacje, programy lub inne instrumenty obowiązujące na mocy aktu prawnego;

"**pojazd silnikowy**" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 136 ustawy z 1984 r.;

"**rower pedałow**y" oznacza jednoślad, rower, trójkołowiec lub rower posiadający cztery lub więcej kół, który w żadnym wypadku nie jest napędzany mechanicznie, chyba że jest to rower pedałow y ze wspomaganie m elektrycznym, który nie jest traktowany jako pojazd silnikowy dla celów ustawy z 1984 r.;

"**Plany**" oznaczają rysunki załączone do niniejszego dokumentu, określone w Załączniku 1 do niniejszego rozporządzenia;

"**funkcjonariusz policji wspierający społeczność**" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 38 Ustawy o Reformie Policji z 2002 r.;

"**ulica szkolna**" oznacza drogę z zakazem prowadzenia pojazdów oznaczoną na planach jako **Zakaz prowadzenia pojazdów (z wyjątkiem posiadaczy zezwoleń i kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych) od poniedziałku do piątku w godzinach 8.30-9.15 i 15.10-15.50**

"**Zezwolenie na korzystanie z ulic szkolnych**" oznacza każde zezwolenie wydane przez Radę zgodnie z warunkami art. 14 niniejszego Zarządzenia;

"**posiadacz zezwolenia na korzystanie z ulic szkolnych**" oznacza osobę, której Rada wydała zezwolenie na korzystanie z ulic szkolnych zgodnie z postanowieniami art. 14 niniejszego zarządzenia; oraz

"**znak drogowy**" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 64 ustawy z 1984 r.

- (2) Wszelkie odniesienia w niniejszym zarządzeniu do jakiegokolwiek aktu prawnego należy rozumieć jako odniesienia do tego aktu prawnego, zmienionego, stosowanego, skonsolidowanego, ponownie uchwalonego lub mającego wpływ na mocy jakiegokolwiek późniejszego aktu prawnego.

### Zakaz prowadzenia pojazdów

3. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 10 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może powodować ani zezwalać na wjazd lub poruszanie się jakimkolwiek pojazdem na odcinkach dróg oznaczonych na planach jako "**Zakaz prowadzenia pojazdów**".
4. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 9, art. 10 lub art. 11 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może, chyba że na polecenie lub za zgodą umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność, powodować lub zezwalać jakimkolwiek pojazdowi, z wyjątkiem pojazdu posiadającego ważne zezwolenie na wjazd na ulice szkolne lub pojazdu osoby niepełnosprawnej, na wjazd lub poruszanie się między godzinami 8.30 a 9.15 oraz między godzinami 15.10 a 15.50 w każdy dzień inny niż sobota lub niedziela na odcinkach dróg oznaczonych na planach jako "**Zakaz prowadzenia pojazdów (z wyjątkiem posiadaczy zezwoleń i kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych) poniedziałek - piątek 8.30 - 9.15 15.10 - 15.50**".

### Ruch jednokierunkowy

5. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 9 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może powodować ani zezwalać żadnemu pojazdowi na poruszanie się po odcinkach dróg oznaczonych na planach jako "jednokierunkowe ze wskazanym kierunkiem" inaczej niż w kierunku przedstawionym w odniesieniu do każdego odcinka drogi oznaczonego na planach jako "jednokierunkowe ze wskazanym kierunkiem", chyba że na polecenie lub za zgodą umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność.

### Ruch jednokierunkowy z kontrapasem rowerowym

6. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 9 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może powodować ani zezwalać żadnemu pojazdowi innemu niż rower pedałowowy na poruszanie się po odcinku drogi oznaczonym na planach jako "jednokierunkowe ze wskazanym kierunkiem (z wyjątkiem rowerów)" w odniesieniu do odcinka drogi oznaczonego na planach jako "jednokierunkowe ze wskazanym kierunkiem (z wyjątkiem rowerów)" chyba że na polecenie lub za zgodą funkcjonariusza policji wspierającego społeczność lub umundurowanego funkcjonariusza policji .

### Kontrapas rowerowy

7. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 9 i 12 niniejszego zarządzenia, nikt nie może powodować ani zezwalać pojazdom innym niż rowery pedałowowe-
  - (a) wjeżdżania na ścieżkę rowerową lub poruszania się po niej w sposób inny niż w celu jej przekroczenia, chyba że na polecenie lub za zgodą umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność; lub
  - (b) postoju na ścieżce rowerowej w innym celu niż jej przekroczenie, chyba że na polecenie lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność.
8. Z wyjątkiem przypadków określonych w art. 9 i art. 12 niniejszego zarządzenia, żadna osoba nie może, chyba że na polecenie lub za zgodą umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność, powodować lub zezwalać na jazdę rowerem pedałowym po ścieżce rowerowej inaczej niż w kierunku wskazanym na rysunku w odniesieniu do ścieżki rowerowej oznaczonej na planach jako "kontrapas rowerowy".

### Wyjątki

9. Żadne z postanowień art. 3, art. 4, art. 5, art. 6, art. 7 lub art. 8 niniejszego zarządzenia nie ma zastosowania do pojazdów wykorzystywanych w nagłych wypadkach przez straż pożarną, pogotowie ratunkowe lub policję.
10. Żadne z postanowień art. 3 i 4 niniejszego zarządzenia nie ma zastosowania do rowerów pedałowych.
11. Żadne z postanowień art. 4 niniejszego zarządzenia nie czyni niezgodnym z prawem spowodowania lub zezwolenia aby jakkolwiek pojazd wjechał lub poruszał się na odcinkach dróg wymienionych w tym art. ,o ile jest to konieczne do umożliwienia używania pojazdu, jeżeli nie może on być wygodnie używany w tym

celu na innej drodze:-

- (a) w związku z przeprowadzaniem na tym odcinku drogi jednej z następujących operacji, mianowicie -
  - (i) prac budowlanych, przemysłowych, wyburzeniowych lub wykopaliskowych;
  - (ii) usuwania wszelkich utrudnień w ruchu;
  - (iii) utrzymania, ulepszenia lub przebudowy wspomnianej długości drogi lub pobocza drogi;
  - (iv) układania, wznoszenia, przebudowy lub naprawy na wspomnianym odcinku drogi lub na gruncie do niego przylegającym jakiegokolwiek kanału ściekowego lub rurociągu, rury lub urządzenia służącego do dostarczania gazu, wody lub energii elektrycznej lub jakiegokolwiek urządzenia łączności elektronicznej zgodnie z definicją zawartą w Ustawie o Łączności z 2003 r.; lub
  - (v) budowy, instalacji, ulepszenia, konserwacji, naprawy lub czyszczenia jakiegokolwiek znaku drogowego, infrastruktury przystanku autobusowego lub innego wyposażenia drogi lub innego obiektu, który zgodnie z prawem został lub ma zostać umieszczony na, w lub nad wspomnianym odcinkiem drogi;
- (b) pojazd ma być używany w służbie władz lokalnych, Agencji Ochrony Środowiska, przedsiębiorstwa wodociągowego lub kanalizacyjnego w ramach wykonywania ustawowych uprawnień lub obowiązków; lub
- (c) w celu uzyskania dostępu do obiektów znajdujących się na lub w sąsiedztwie wspomnianych odcinków dróg tak długo, jak taki dostęp przez ten pojazd jest racjonalnie niezbędny w związku z jakimkolwiek ślubem lub pogrzebem.

12. (1) Postanowienia art. 7 lub art. 8 niniejszego zarządzenia nie uznają za nielegalne spowodowanie lub dopuszczenie, aby jakakolwiek osoba

spowodowania lub dopuszczenia, aby jakikolwiek pojazd wjechał lub poruszał się w dowolnym kierunku na pasie dla rowerów, o ile taki wjazd lub ruch jest niezbędny do umożliwienia używania pojazdu w celach określonych w paragrafie (2) tego artykułu lub do postoju we wspomnianym pasie dla rowerów przez tyle czasu, ile to konieczne w ramach tych celów.

(2) Celami, o których mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, są:

- (a) usunięcie wszelkich utrudnień w ruchu na ścieżce rowerowej;
- (b) w ramach świadczenia usług przez jakąkolwiek jednostkę władz lokalnych lub wodociągową na podstawie ustawowych uprawnień lub obowiązków lub w związku z dostawą gazu lub energii elektrycznej lub jakiegokolwiek aparatury łączności elektronicznej zgodnie z definicją zawartą w Ustawie o Łączności z 2003 roku;
- (c) uniknięcia wypadku;

- (d) uzyskania dostępu lub wyjścia z terenu posesji przylegającej lub dostępnej tylko z pasa dla rowerów w celu realizacji załadunku lub przechowywania pojazdów poza drogą publiczną;
- (e) wyprzedzania pojazdu, który jest nieruchomy na dowolnym obszarze jezdni przylegającym do pasa ruchu dla rowerów, gdzie nie ma wystarczającej szerokości do wyprzedzania bez wjeżdżania na wspomniany pas ruchu dla rowerów.

Pod warunkiem, że taki wjazd na pas ruchu dla rowerów ma miejsce tylko wtedy, gdy na wspomnianym pasie ruchu dla rowerów nie ma roweru z pedałami.

13. Rada jest przekonana, że sekcja 3(1) Ustawy z 1984 r. nie powinna mieć zastosowania z następujących powodów:

- (a) w celu uniknięcia niebezpieczeństwa dla osób lub innych uczestników ruchu korzystających z drogi, do której odnosi się nakaz, lub jakiegokolwiek innej drogi, lub
- (b) zapobiegania prawdopodobieństwu wystąpienia takiego zagrożenia.

#### Zezwolenie wjazdu na ulice szkolne

14. Rada może wydać zezwolenie na korzystanie z ulic szkolnych:-

- (a) z zastrzeżeniem takich ograniczeń, jakie Rada może nałożyć w odniesieniu do którejkolwiek z następujących kwestii, a mianowicie
  - (i) okresu ważności zezwolenia;
  - (ii) długości dróg, na których można korzystać z zezwolenia; oraz
  - (iii) rodzaju lub klasy pojazdu, który może wjechać lub poruszać się po odcinkach dróg zgodnie z wydanym zezwoleniem;
- (b) z zastrzeżeniem warunku (jeśli Rada tak postanowi), że posiadacz zezwolenia na korzystanie z ulic szkolnych umieści zezwolenie lub inne dodatkowe oznaczenie określone przez Radę w widocznym miejscu na pojeździe lub w jego wnętrzu, tak aby było ono wyraźnie widoczne dla umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność, gdy pojazd wjeżdża na drogi lub porusza się po nich; oraz
- (c) z zastrzeżeniem innych warunków lub ograniczeń (uzupełniających, zmieniających lub zastępujących powyższe), które Rada może określić i które są określone w momencie składania wniosku.

15. Postanowienia art. 4 niniejszego zarządzenia mają zastosowanie wyłącznie w godzinach, w których jest to konieczne ze względu na dni nauki w szkole Redfield Educate Together i w zakresie wskazanym przez znaki drogowe zgodnie z przepisami o znakach drogowych i ogólnymi wytycznymi z 2016 r. z późniejszymi zmianami.

## Zmiana i odwołanie rozporządzeń

16. Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar A420 Church Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnio-Środkowa i Wschodnia) (Generalne Rozporządzenie o Ruchu Drogowym) Rozporządzenie z 2007 roku, ze zmianami wprowadzonymi przez Radę Miasta Bristol (różne drogi, Obszar West Street A420, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnio-Środkowa) (Miejsca Załadunkowe) (Miejsca Parkingowe dla Rowerów) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie z 2007 roku, Rada Miasta Bristol (Kennard Road i Kingsway Crescent, St. George East, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie z 2008 roku, Rada Miasta Bristol (River Street i nienazwane drogi w Okolicy St. Matthias Park, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna, Północno-Środkowa i Zewnętrzna) (Zakaz Postoju - Strefa Ograniczonego Ruchu) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Strefa Zewnętrzna, Miasto Bristol) (Kontrolowane Miejsca Parkingowe) (Zmiana Nr 3 - Rozszerzenie) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Wszędzie w Mieście, Miasto Bristol) (Zakaz Zatrzymywania Przed Szkołami) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar A420 Church Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna i Wschodnia) (Ogólne Rozporządzenie Ruchu Drogowego) (Zmiana Nr 1 - Air Balloon Road) Rozporządzenie 2011, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar A432 Fishponds Road i A432 Stapleton Road, Easton, Eastville, Frome Vale i Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnia i Wschodnio-Środkowa) (Ogólne Rozporządzenie ds. Ruchu Drogowego) Rozporządzenie 2011, Rada Miasta Bristol (Pilemarsh i Terrell Gardens, St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Ruch Jednokierunkowy i Kontraruch rowerowy) (Zakaz Zatrzymywania) Rozporządzenie 2012, Rada Miasta Bristol (Car Club, Wszędzie w Mieście, Miasto Bristol) (Miejsca Parkingowe na ulicy) Rozporządzenie 2012, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar Kingsway, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Do Załadunku) Rozporządzenie 2012, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar Clouds Hill Road i Plummers Hill, St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Easton i Obszar St. Philips, Ashley i Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnio-Środkowa i Północno-Środkowa) (Obszar Parkingowy dla Mieszkańców) (Zakaz Zatrzymywania) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Victoria Avenue, Easton i Obszary St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Miejsce Do Załadunku) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar St. Philips, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnio-Środkowa) (Zakaz i

Ograniczenie Zatrzymywania) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Whitehall Road, Wards Easton i St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Zakaz Prowadzenia Pojazdów) Rozporządzenie 2015, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Redfield North, Obszar Easton i St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Zatrzymywania) (Miejsca Parkingowe dla Car Club) Rozporządzenie 2016, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Croydon Street, Lawrence Hill Ward, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie 2016, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Beaconsfield Road, St. George West Ward, Miasto Bristol) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie 2019, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Easton, Easton, Eastville i Wards Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Do Załadunku) (Miejsca Parkingowe Car Club) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) Rozporządzenie 2019, Rada Miasta Bristol (Ducie Road i Morton Street,

Lawrence Hill Ward, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie 2019 oraz Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar A420 Church Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna i Wschodnia) (Ogólne Rozporządzenie ds. Ruchu Drogowego) (Zmiana Nr 2 - Grindell Road) Rozporządzenie 2022 zostaje niniejszym zmienione i obowiązuje tak, jak w załączniku 24 do tego rozporządzenia, pozycje dotyczące **BARNES STREET, BYRON STREET, COSSHAM ROAD, DUCIE ROAD, GRINDELL ROAD, LEONARD ROAD, MORSE ROAD, NORTHCOTE ROAD, PILEMARSH, RICHMOND ROAD, SALISBURY ROAD, SENECA STREET, VERRIER ROAD, WEIGHT ROAD, WICKET LANE, WITCHELL ROAD, WORSLEY STREET** zostały pominięte.

17. Niniejszym uchyla się zarządzenia określone w załączniku 2 do niniejszego zarządzenia.
18. Postanowienia niniejszego zarządzenia stanowią uzupełnienie, a nie odstępstwo od postanowień wszelkich rozporządzeń wydanych lub mających skutek, jak gdyby zostały wydane na mocy ustawy z 1984 r. lub innego aktu prawnego.

Sporządzono pod oficjalną pieczęcią Rady Miasta Bristol dnia .

OFICJALNA PIECZĘĆ

została niniejszym umieszczona w obecności:

Dyrektora ds. Usług Prawnych i Demokratycznych

**ZAŁĄCZNIK 1**

**Plany**

**RS21031 - EBLN - 00**

**RS21031 - EBLN - 01**

**RS21031 - EBLN - 02**

**RS21031 - EBLN - 03**

**RS21031 - EBLN - 04**

**ZAŁĄCZNIK 2**

### **Wycofane rozporządzenia**

1. Miasto i Hrabstwo Bristol (Beam Street i Mildred Street, Barton Hill) (ruch jednokierunkowy) Rozporządzenie z 1967, ze zmianami wprowadzonymi przez Radę Miasta Bristol (Beam Street i Mildred Street, Barton Hill) (ruch jednokierunkowy) (Zmiana nr 1) Rozporządzenie z 2006 r.
2. Miasto i Hrabstwo Bristol (Queens Road, St. George) (ruch jednokierunkowy) Rozporządzenie z 1968 r.
3. Rada Miejska Avon (Cobden Street, Netham Road i Victoria Avenue, Redfield, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (ruch jednokierunkowy i ścieżki rowerowe) Rozporządzenie z 1993 r.
4. Rada Miasta Bristol (Cobden Street, Easton and Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (ruch jednokierunkowy i ścieżki rowerowe) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie z 2000 r.
5. Rada Miasta Bristol (Victoria Avenue, Easton Ward, Miasto Bristol) (Zakaz prowadzenia pojazdów na ulicy szkolnej) (ruch jednokierunkowy) Rozporządzenie z 2022 r. .