

سیٹی کونسل آف برسٹل
(مختلف سڑکیں، وکٹوریہ ایونیو ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ
جارج سینٹرل، سینٹ جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ جارج ویسٹ
وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (ڈرائیونگ کی ممانعت) (ایک طرفہ)
ٹریفک، کنٹرا فلو سائیکلنگ اور کنٹرا فلو سائیکل لین)
آرڈر 20--

سیٹی کونسل آف برسٹل (اس کے بعد "کونسل" کہا جاتا ہے) روڈ ٹریفک ریگولیشن ایکٹ 1984 کے شیڈول 9 کے سیکشن 1(1)، 1(2) سے (3) اور حصہ IV کے تحت اپنے اختیارات کا استعمال کرتے ہوئے ترمیم شدہ (اس کے بعد "ایکٹ 1984" کے طور پر جانا جاتا ہے) اور دیگر تمام فعال اختیارات کا استعمال کرتے ہوئے، 1984 کے ایکٹ کے شیڈول 9 کے حصہ III کے مطابق پولیس کے چیف آفیسر سے مشاورت کے بعد، اس کے ذریعے درج ذیل حکم دیتا ہے:-

آغاز اور حوالہ جات

1. یہ حکم نامہ پر نافذ العمل ہو گا اور اس کا حوالہ سیٹی کونسل آف برسٹل کے طور پر دیا جا سکتا ہے (مختلف سڑکیں، وکٹوریہ ایونیو ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج سینٹرل، سینٹ جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، برسٹل شہر) (ڈرائیونگ کی ممانعت) (ایک طرفہ ٹریفک، کنٹرا فلو سائیکلنگ اور کنٹرا فلو سائیکل لین) آرڈر 20--۔

تفسیر

2. (1) اس ترتیب میں:-

"کیریج وے" کا مطلب ہے ہائی وے پر مشتمل یا اس پر مشتمل راستہ، ایک ایسا راستہ جس پر عوام کو گاڑیوں کے گزرنے کا حق حاصل ہو۔

"سول انفورسمنٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو ٹریفک مینجمنٹ ایکٹ 2004 کے سیکشن 76 میں ہے۔

"سائیکل لین" کا مطلب ہے کیریج وے کے وہ علاقے جو منصوبوں میں "کنٹرا فلو سائیکل لین" کے طور پر شناخت کیے گئے ہیں۔

"معذور شخص کا بیچ" کے وہی معنی ہے جو معذور افراد (موٹر ویکلز کے لیے بیجز) (انگلینڈ) ریگولیشنز 2000 میں ہے، جیسا کہ ترمیم کیا گیا ہے۔

"معذور شخص کی گاڑی" کا مطلب ہے:

(a) ایک گاڑی جو قانونی طور پر کسی معذور شخص کے بیچ کو متعلقہ پوزیشن میں ظاہر کر رہی ہے اور یہ ایک ایسی گاڑی ہے جو اس آرڈر کی شق کے ذریعے اجازت دی گئی انتظار کی کسی مدت سے فوراً پہلے یا بعد میں، کسی معذور شخص کے ذریعے چلائی گئی ہے یا چلائی جائے گی۔ جیسا بھی معاملہ ہو، ایک یا زیادہ معذور افراد کو بطور مسافر لے جانے کے لیے استعمال کیا جا سکتا ہے، کیا گیا ہے یا ہو سکتا ہے۔ یا

(b) ایک غلط گاڑی جیسا کہ 1984 کے ایکٹ کی دفعہ 136 میں تجویز کیا گیا ہے۔

"الیکٹرانک کمیونیکیشن اپریٹس" کا مطلب ہے کہ مواصلاتی ایکٹ 2003 میں بیان کردہ الیکٹرونک کمیونیکیشن نیٹ ورک میں شامل یا شامل ہونے والا اپریٹس ہے؛

"قانون سازی" کا مطلب ہے کوئی بھی قانون خواہ عوامی، عام یا مقامی اور اس میں کوئی بھی حکم، ضابطہ، قاعدہ، ضابطہ، اسکیم یا دیگر انسٹرومنٹ شامل ہے جو کسی قانون سازی کی وجہ سے اثر پذیر ہو۔

"موٹر ویکل" کا وہی مطلب ہے جو 1984 کے ایکٹ کی دفعہ 136 میں ہے۔

"پیڈل سائیکل" کا مطلب ہے ایک یونیسپیکل، ہائیسکل، ٹرائی سائیکل یا سائیکل جس میں چار یا زیادہ پہیے

ہوں، کسی بھی صورت میں میکانیکی طور پر چلنے والی نہ ہو جب تک کہ یہ ایک الیکٹریک اسسٹنٹ پیڈل سائیکل نہ ہو جسے 1984 کے ایکٹ کے مقاصد کے لیے موٹر گاڑی کے طور پر نہیں مانا جاتا ہے۔؛

"منصوبوں" کا مطلب ہے وہ ڈرائنگ جو اس آرڈر کے شیڈول 1 میں بیان کردہ کے مطابق یہاں منسلک ہیں؛ "پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو پولیس ریفارم ایکٹ 2002 کے سیکشن 38 میں ہے۔

"اسکول اسٹریٹ" کا مطلب ہے ممنوعہ سڑک جس کی شناخت ڈرائیونگ کی ممانعت کے طور پر کی گئی ہے (سوائے پرمٹ ہولڈرز اور نیلے بیج رکھنے والوں کے) پلانز میں پیر تا جمعہ 8.30 - صبح 9.15 - صبح 3.10 - 3.50 بجے؛

"اسکول اسٹریٹ پرمٹ" کا مطلب ہے اس آرڈر کے آرٹیکل 14 کی شرائط کے تحت کونسل کے ذریعے سے جاری کردہ کوئی اجازت نامہ۔

"اسکول اسٹریٹ پرمٹ ہولڈر" سے مراد وہ شخص ہے جسے کونسل نے اس آرڈر کے آرٹیکل 14 کے تحت اسکول اسٹریٹ کا اجازت نامہ جاری کیا ہے۔ اور

"ٹریفک سائن" کا وہی مطلب ہے جو ایکٹ 1984 کے سیکشن 64 میں ہے۔

اس آرڈر میں کسی قانون سازی کے کسی بھی حوالہ کو اس قانون سازی کے حوالہ کے طور پر سمجھا جائے گا جیسا کہ ترمیم شدہ، نافذ کیا گیا، اکٹھا کیا گیا، دوبارہ نافذ کیا گیا یا اس کے بعد کے کسی قانون سازی سے متاثر ہوا ہے ڈرائیونگ کی ممانعت

3. جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 10 میں فراہم کیا گیا ہے کوئی بھی شخص کسی بھی گاڑی کو منصوبوں میں "ڈرائیونگ کی ممانعت" کے طور پر شناخت شدہ سڑکوں کی حد میں داخل ہونے یا آگے بڑھنے کی اجازت نہیں دے گا۔

جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 9 یا آرٹیکل 10 یا آرٹیکل 11 میں فراہم کیا گیا ہے کوئی بھی شخص، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی ہدایت یا اجازت کے بغیر، کسی بھی گاڑی کو نہیں چلائے گا یا اجازت نہیں دے گا۔ اس کے علاوہ سنیچر اور اتوار کے علاوہ کوئی بھی دن سڑکوں کی حدود جس کو ڈرائیونگ کی ممانعت کے طور پر شناخت کیا گیا ہے پر (پرمٹ ہولڈرز اور نیلے بیج ہولڈرز کو چھوڑ کر) درست اسکول اسٹریٹ پرمٹ ظاہر کرنے والی کوئی بھی گاڑی یا کسی معذور شخص کی گاڑی کو صبح 8.30 بجے سے صبح 9.15 بجے کے درمیان اور دوپہر 3.10 بجے اور 3.50 بجے کے درمیان اور پیر - جمعہ 8.30 - 9.15 صبح 3.10 - 3.50 بجے "داخل ہونے یا آگے بڑھنے کے لیے کی اجازت نہیں ہے۔"

ون وے

5. جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 9 میں فراہم کیا گیا ہے، پلانز میں کوئی بھی شخص کو "ون وے ان ڈائریکشن شون" شناخت شدہ سڑکوں کی حدود میں آگے بڑھنے کی اجازت نہیں ہے سوائے پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یا وردی میں پولیس کانسٹیبل کی اجازت یا ڈائریکشن کے۔

کنٹرا فلو سائیکلنگ کے ساتھ ون وے

6. جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 9 میں فراہم کیا گیا ہے، پلانز میں کوئی بھی شخص کو پیڈل سائیکل کے علاوہ کسی بھی گاڑی کے ساتھ سڑکوں کی حدود میں جس کو "ون وے بین ڈائریکشن شون (سائیکلوں کے علاوہ)" کے طور پر شناخت کیا گیا ہے آگے بڑھنے کی اجازت نہیں ہے بصورت دیگر پلانز میں جس سمت میں سڑکوں کی حدود میں جس کو "ون وے بین ڈائریکشن شون (سائیکلوں کے علاوہ)" کے طور پر شناخت کیا گیا ہے سوائے پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یا وردی میں پولیس کانسٹیبل کی اجازت یا ڈائریکشن کے۔

کنٹرا فلو سائیکل لین

7. جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 9 اور آرٹیکل 12 میں فراہم کیا گیا ہے کوئی بھی شخص پیڈل سائیکل کے علاوہ کسی اور گاڑی کی وجہ یا اجازت نہیں دے گا۔

(a) سائیکل لین میں داخل ہونا یا آگے بڑھنا بصورت دیگر اسے عبور کرنے کے مقصد کے لیے، سوائے ہدایت

کے یا وردی میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی اجازت کے۔ یا

سائیکل لین میں انتظار کرنا بصورت دیگر اسے عبور کرنے کے مقصد کے لیے، سوائے ہدایت کے یا سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی اجازت کے۔8۔ جیسا کہ اس آرڈر کے آرٹیکل 9 اور آرٹیکل 12 میں فراہم کیا گیا ہے کوئی بھی شخص، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی ہدایت یا اجازت کے بغیر، کسی پیڈل سائیکل کو سائیکل لین میں آگے بڑھنے کی وجہ یا اجازت دیتا ہے بصورت دیگر اس ڈائریکشن میں جو اس سائیکل لین کے سلسلے میں بیان کیا گیا ہے جس کی شناخت پلانز میں "کوئٹرا فلو سائیکل لین" کے طور پر کی گئی ہے۔استثنیٰ

9. آرٹیکل 3 یا آرٹیکل 4 یا آرٹیکل 5 یا آرٹیکل 6 یا آرٹیکل 7 یا آرٹیکل 8 اس آرڈر کے آرٹیکل 8 میں کسی بھی ایسی گاڑی پر لاگو نہیں ہوگا جو ایمرجنسی میں فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال ہو رہی ہو۔

10. اس آرڈر کے آرٹیکل 3 اور آرٹیکل 4 میں کچھ بھی پیڈل سائیکل پر لاگو نہیں ہوگا۔

11. اس آرڈر کے آرٹیکل 4 میں کوئی بھی چیز اسے غیر قانونی قرار نہیں دے گی یا اس کی اجازت دے گی۔ اس میں بنائی گئی سڑکوں کی حدود میں داخل ہونے یا آگے بڑھنے کے لیے جب تک گاڑی کو فعال کرنا ضروری ہو، اگر اسے کسی دوسری سڑک میں اس مقصد کے لیے آسانی سے استعمال نہیں کیا جا سکتا، تو استعمال کیا جائے:-

(a) مندرجہ ذیل کارروائیوں کو سڑک کی حدود پر انجام دینے کے سلسلے میں، یعنی -

(i) عمارت، صنعتی، مسمار کرنے یا کھدائی کی کارروائیاں؛

(ii) ٹریفک میں کسی بھی رکاوٹ کو ہٹانا؛

(iii) سڑک کی مذکورہ حدود یا سڑک کے اطراف کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو؛

(iv) کسی بھی گٹر کی سڑک یا کسی مین، پائپ یا گیس، پانی یا بجلی کی فراہمی کے لیے یا کسی بھی الیکٹرانک مواصلاتی آلات کی مذکورہ لمبائی میں یا اس سے ملحقہ زمین میں بچھانا، کھڑا کرنا، تبدیلی یا مرمت کرنا جیسا کہ اس میں بیان کیا گیا ہے۔ مواصلات ایکٹ 2003؛ یا

(v) کسی بھی ٹریفک نشان کی تعمیر، تنصیب، بہتری، دیکھ بھال، مرمت یا صفائی، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا دیگر اسٹریٹ فرنیچر یا دیگر اشیاء کو قانونی طور پر رکھا جانا یا سڑک کی مذکورہ حدود میں یا اس سے زیادہ رکھنا؛

(b) قانونی اختیارات یا فرائض کی تعمیل میں مقامی اتھارٹی، انوائرنمنٹ ایجنسی، واٹر انڈر ٹیکر یا سیوریج انڈر ٹیکر کی خدمت میں استعمال ہونے والی گاڑی؛ یا

(c) سڑکوں کی مذکورہ لمبائی پر یا اس سے ملحقہ احاطے تک اتنی دیر تک رسائی حاصل کرنے کے لیے کہ کسی بھی شادی یا جنازے کے سلسلے میں اس گاڑی تک رسائی معقول حد تک ضروری ہو۔

8. (1) اس آرڈر کے آرٹیکل 7 یا آرٹیکل 8 میں کوئی بھی چیز اسے کسی کے لیے غیر قانونی قرار نہیں دے گی۔ کسی بھی گاڑی کو سائیکل لین میں کسی بھی سمت میں داخل ہونے یا آگے بڑھنے کا سبب یا اجازت دینے والا شخص جہاں تک اس آرٹیکل کے پیراگراف (2) میں بیان کردہ کسی بھی مقصد کے لیے گاڑی کو استعمال کرنے کے قابل بنانے کے لیے اس میں داخل ہونا یا آگے بڑھنا ضروری ہے۔ مذکورہ سائیکل لین میں اتنی دیر تک انتظار کریں جب تک کہ ان میں سے کسی بھی مقصد کے لیے ضروری ہو۔

(2) اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) میں جن مقاصد کا حوالہ دیا گیا ہے وہ ہیں:

(a) سائیکل لین میں ٹریفک میں رکاوٹ کو ہٹانا؛

(b) کسی مقامی اتھارٹی یا واٹر اتھارٹی کی سروس میں قانونی اختیارات یا فرائض کی تعمیل میں یا

گیس یا بجلی کی فراہمی یا کسی الیکٹرانک مواصلات کے اپریٹس کے سلسلے میں جیسا کہ مواصلات ایکٹ 2003 میں بیان کیا گیا ہے۔

- (c) حادثے سے بچنا؛
- (d) آف اسٹریٹ لوڈنگ یا گیراجنگ کے مقاصد کے لیے صرف سائیکل لین سے ملحقہ احاطے تک رسائی حاصل کرنا یا وہاں سے نکلنا؛ اور
- (e) سائیکل لین سے متصل کیریج وے کے کسی ایسے علاقے میں گاڑی کا اوور ٹیک کرنا جہاں مذکورہ سائیکل لین میں داخل ہوئے بغیر اوور ٹیک کرنے کے لیے ناکافی چوڑائی ہو۔
- بشرطیکہ سائیکل لین میں اس طرح کا کوئی بھی داخلہ صرف اس وقت ہوتا ہے جب مذکورہ سائیکل لین میں کوئی پیڈل سائیکل نہ ہو۔

9. کونسل اس بات سے مطمئن ہے کہ یہ ضروری ہے کہ ایکٹ 1984 کے سیکشن (1)3 کا اطلاق درج ذیل وجوہات کی بنا پر نہیں ہونا چاہیے:

- (a) اس سڑک کو استعمال کرنے والے افراد یا دیگر ٹریفک کو خطرے سے بچنے کے لیے جس سے آرڈر کا تعلق ہے یا کوئی دوسری سڑک، یا
- (b) اس طرح کے کسی بھی خطرے کے پیدا ہونے کے امکان کو روکنے کے لیے۔

اسکول اسٹریٹ پرمٹ

10. کونسل اسکول اسٹریٹس پرمٹ جاری کر سکتی ہے:-

- (a) ایسی حدود کے ساتھ مشروط جو کونسل درج ذیل امور میں سے کسی کے لیے عائد کر سکتی ہے، یعنی:-
- (i) پرمٹ کی درستگی کی مدت؛
- (ii) سڑکوں کی حدود جس میں اجازت نامہ استعمال کیا جا سکتا ہے۔ اور
- (iii) گاڑی کی شناخت یا کلاس جسے پرمٹ جاری کرنے کی بنیاد پر سڑکوں کی حدود میں داخل ہونے یا آگے بڑھنے کی اجازت ہے۔
- (b) ایک شرط کے ساتھ (اگر کونسل اس بات کا تعین کرتی ہے) کہ اسکول اسٹریٹس پرمٹ ہولڈر کونسل کی طرف سے تجویز کردہ اجازت نامہ اور/یا دیگر ضمنی شناخت کو گاڑی پر یا اس کے اندر نمایاں پوزیشن میں ظاہر کرے گا تاکہ پولیس افسر کو واضح طور پر نظر آئے وردی میں یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر جب کہ گاڑی سڑکوں کی حدود میں داخل ہوتی ہے یا آگے بڑھتی ہے۔ اور
- (c) ایسی دیگر شرائط یا حدود کے تابع (چاہے اس کے علاوہ، مذکورہ بالا کے بدلے میں یا اس کے متبادل میں) جیسا کہ کونسل تعین کر سکتی ہے اور جو درخواست کے مقام پر بیان کی گئی ہیں۔

11. اس آرڈر کے آرٹیکل 4 کی دفعات صرف ان اوقات کے دوران لاگو ہوں گی جو Redfield Educate Together اسکول کی مدت کے دنوں کے لیے ضروری ہوں اور اس حد تک جو ٹریفک علامت سے ظاہر ہوں گی جیسا کہ ٹریفک سائنز ریگولیشنز اینڈ جنرل ڈائریکشنز 2016 کے ذریعہ تجویز کردہ ترمیم شدہ ہے۔

احکامات کی تبدیلی اور تنسیخ

12. سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹون، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، سٹی آف برسٹل) (مشرقی وسطی اور مشرقی زونز) (جنرل ٹریفک ریگولیشن) آرڈر 2007، جیسا کہ سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ویسٹ اسٹریٹ 420A ایریا، لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (ایسٹ سینٹرل

زون) (لوڈنگ کی جگہیں) (سائیکل پارکنگ کی جگہیں) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2007، سیٹی کونسل کے مطابق مختلف برسٹل کا (کینارڈ روڈ اور کنگز وے کریسنٹ، سینٹ جارج ایسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2008، سیٹی کونسل آف برسٹل (ریور اسٹریٹ اور سینٹ میتھیاس پارک ایریا، لارنس ہل سے دور بے نام سڑکیں) (برسٹلسیٹی) (اندرونی، شمالی وسطی اور بیرونی زونز) (انتظار کی ممانعت - محدود زون) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (بیرونی زون، برسٹلسیٹی) (کنٹرولڈ پارکنگ) (تغیر نمبر 3 - توسیع) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، شہر بھر میں، شہر کا شہر) (اسکولوں کے باہر رکنے کی ممانعت) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل کا شہر) (مشرقی وسطی اور مشرقی زونز) (عام ٹریفک ضابطہ) (تغیر نمبر 1 - ایئر بیلون روڈ) آرڈر 2011، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 432 فٹ پونڈ روڈ اینڈ اے 432 سٹیبلٹن روڈ ایریا، ایسٹن، ایسٹ ویل، فروم ویل اور لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی اور مشرقی وسطی زونز) (جنرل ٹریفک ریگولیشن) آرڈر 2011، سیٹی کونسل آف برسٹل (پائلمارش اور ٹیریل گارڈنز)، سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل سیٹی) (مشرقی زون) (ون وے ٹریفک اینڈ کانٹرا فلو سائیکلنگ) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (کار کلب، شہر بھر میں، برسٹل کا شہر) (آن اسٹریٹ) پارکنگ کے مقامات) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کنگز وے ایریا، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل سیٹی) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈنگ) مقامات) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کلاوڈز ہل روڈ اور پلمرز ہل ایریا، سینٹ جارج ویسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (معذور افراد) 'پارکنگ پلیس) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (ایسٹن اور سینٹ فلپس ایریا، ایشلے اور لارنس ہل، سٹی آف برسٹل) (مشرقی وسطی اور شمالی وسطی زونز) (رہائشیوں کا پارکنگ ایریا) (روکنے کی ممانعت) آرڈر 2014، سٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، وکٹوریہ ایونیو ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، شہر کا برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (لوڈنگ کی جگہ) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، سینٹ فلپس ایریا، لارنس ہل، برسٹل شہر) (ایسٹ سینٹرل زون) (ممنوعہ اور انتظار کی پابندی) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، وائٹ ہال روڈ ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (ڈرائیونگ کی ممانعت) آرڈر 2015، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ریڈ فیلڈ نارٹھ ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، برسٹل سیٹی) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 2016، برسٹل کی سیٹی کونسل (مختلف روڈز، کروڈن اسٹریٹ ایریا، لارنس ہل وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2016، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، بیکنز فیلڈ روڈ ایریا، سینٹ جارج ویسٹ وارڈ، برسٹل سیٹی) (ویٹنگ) آرڈر 2019، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ایسٹن ایریا، ایسٹن، ایسٹ ول اور لارنس ہل وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈنگ کی جگہیں) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) (معذور افراد کی پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 2019، سیٹی کونسل آف برسٹل (ٹوسی روڈ اور مورٹن سٹریٹ، لارنس ہل وارڈ، سٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2019 اور سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی وسطی اور مشرقی زونز) (عام ٹریفک ضابطہ) (تغیر نمبر 2 - گراندل روڈ) آرڈر 2022 یہاں سے جاری کیا گیا ہے۔ مزید متنوع اور اس کا اثر ہو گا جیسا کہ شیڈول 24 میں بارنس اسٹریٹ، بانرن اسٹریٹ، کوشام روڈ، ٹکیروڈ، گراندل روڈ، لیونارڈ روڈ، مورسروڈ، نارٹھ کوٹ روڈ، نارٹھ کوٹ روڈ، مارس روڈ سے متعلق اشیاء سے متعلق روڈ، سینیکا اسٹریٹ، ویریر روڈ، ویٹ روڈ، وکٹ لین، وچل روڈ، ورسلس اسٹریٹ کو اس میں چھوڑ دیا گیا تھا۔

13. اس آرڈر کے شیڈول 2 میں بنائے گئے احکامات کو منسوخ کر دیا جاتا ہے۔

14. اس حکم کی دفعات 1984 کے ایکٹ یا کسی دوسرے قانون کے تحت بنائے گئے یا نافذ العمل ہونے والے کسی بھی ضابطے کی دفعات کے علاوہ ہوں گے اور ان سے انحراف میں نہیں ہوں گے۔

سیٹی کونسل آف برسٹل کی مشترکہ مہر کے تحت دیے گئے دن۔

سیٹی کونسل آف برسٹل کی عام مہر مندرجہ ذیل کی موجودگی میں لگائی گئی:-

شیڈول 1
منصوبے

00 - RS21031 - EBLN

01 - RS21031 - EBLN

02 - RS21031 - EBLN

03 - RS21031 - EBLN

04 - RS21031 - EBLN

شیڈول 2

احکامات منسوخ کیے جا رہے ہیں۔

1. برسٹل سیٹی اور کاؤنٹی (بیم اسٹریٹ اور ملڈریڈ اسٹریٹ، بارٹن ہل) (ون وے) آرڈر 1967 جیسا کہ برسٹل سیٹی اور کاؤنٹی کے لحاظ سے مختلف ہے (بیم اسٹریٹ اور ملڈریڈ اسٹریٹ، بارٹن ہل) (ون وے) (تغیر نمبر 1) آرڈر 2006
2. برسٹل سیٹی اور کاؤنٹی (کوئینز روڈ، سینٹ جارج) (ایک طرفہ ٹریفک) آرڈر 1968
3. ایون کی کاؤنٹی کونسل (کوہڈن اسٹریٹ، نیتھم روڈ اور وکٹوریہ ایونیو، ریڈ فیلڈ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (ایک طرفہ ٹریفک اور سائیکل لین) آرڈر 1993
4. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (کوہڈن اسٹریٹ، ایسٹون اور لارنس ہل، برسٹلسیٹی) (مشرقی زون) (ایک طرفہ ٹریفک اور سائیکل لین) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2000
5. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (وکٹوریہ ایونیو، ایسٹون وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (اسکول اسٹریٹ پر بیبیشن آف ڈرائیونگ) (ون وے ٹریفک) آرڈر 2022