

## مجلس مدينة بريستول

(طرق مختلفة، منطقة سانت جورج، لورانس هيل، إيستون، سانت

شارع جورج سنترال جورج تروبرز هيل أند سانت. جورج ويست

عنابر، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار)

(حظر التوقف) (أماكن التحميل) (أماكن وقوف الحافلات)

(أماكن وقوف السيارات لذوي الاحتياجات الخاصة) (أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات)

الأمر -202

**[(VARIOUS ROADS, ST. GEORGE AREA, LAWRENCE HILL, EASTON, ST. GEORGE CENTRAL, ST. GEORGE TROOPERS HILL AND ST. GEORGE WEST WARDS, CITY OF BRISTOL) (PROHIBITION AND RESTRICTION OF WAITING) (PROHIBITION OF STOPPING) (LOADING PLACES) (BUS PARKING PLACES) (DISABLED PERSONS' PARKING PLACES) (CAR CLUB PARKING PLACES)**

**ORDER 202-1**

مجلس مدينة بريستول (المشار إليه فيما يلي باسم «المجلس») في ممارسة صلاحياته بموجب الأقسام 1 (1) و 2 (1) إلى (3) و 4 (2) و 32 (1) و 35 (1) والجزء الرابع من الجدول 9 لقانون تنظيم المرور على الطرقات لعام 1984، بصيغته المعدلة (المشار إليه فيما يلي باسم "قانون 1984") وجميع السلطات التمكينية الأخرى، بعد التشاور مع كبير ضباط الشرطة وفقا للجزء الثالث من جدول الأعمال 9 من قانون 1984، يصدر الترتيب التالي: -

### الجزء الأول

#### البدء والاستشهاد والتفسير

#### البدء والاستشهاد

1. يدخل هذا الأمر حيز التنفيذ في ##### ويمكن الاستشهاد به باسم مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة سانت جورج، لورانس هيل، إيستون، سانت جورج سنترال، سانت جورج تروبرز هيل وسانت جورج ويست واردز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (أماكن التحميل) (أماكن وقوف الحافلات) (أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة) (أماكن وقوف السيارات لنادي السيارات) الأمر -202.

[(Various Roads, St. George Area, Lawrence Hill, Easton, St. George Central, St. George Troopers Hill and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Loading Places) (Bus Parking Places) (Disabled Persons' Parking Places) (Car Club Parking Places) Order 202-.]

#### التفسير

2. (1) بهذا الترتيب: -

[authorised cab rank] «موقف مصرح به لسيارات الأجرة» تعني أي منطقة من الطريق تتألف من مخطط علامات الطريق 1028.2 ويشار إليه كما هو منصوص عليه في البند 5 من جدول اللافتات في الجزء 4 من الجدول 7 من لوائح إشارات المرور والتوجيهات العامة لعام 2016، بصيغتها المعدلة؛

[authorised parking place] «مكان وقوف سيارات مصرح به» يعني أي مكان لوقوف السيارات على طريق مصرح به أو محدد بموجب أمر صادر أو ساري المفعول كما لو كان بموجب قانون 1984؛

[authorised vehicle] «مركبة مرخصة» تعني أي مركبة مرخص لها بموجب أمر باستخدام أي مكان وقوف معتمد مصرح به أو محدد بموجب ذلك الأمر الصادر أو الذي يكون ساري المفعول كما لو كان بموجب قانون 1984؛

[bus] «الحافلة» لها نفس المعنى الوارد في الجدول 1 من لوائح إشارات المرور والتوجيهات العامة لعام 2016،

بصيغتها المعدلة؛

[bus parking place] «مكان وقوف الحافلات» يعني منطقة على الطريق تسمح بها المادة 28 من هذا الأمر كمكان لوقوف الحافلات؛

[bus stop clearway] «طريق توقف الحافلات» فيما يتعلق بطول الطريق أو جانبه، يعني كل منطقة الطريق التي يحددها الخط الخارجي لمخطط علامات الطريق 1025.1 على النحو المنصوص عليه في البند 9 من جدول اللافتات في الجزء 4 من الجدول 7 من لوائح إشارات المرور والتوجيهات العامة لعام 2016، بصيغتها المعدلة؛

[Car Club] «نادي السيارات» ويعني نادي سيارات المدينة أو منظمة مماثلة (بما في ذلك أي شخص أو منظمة تعمل نيابة عن هذا النادي أو المنظمة) المعتمدة كتابيًا من قبل المجلس لأغراض هذا الأمر؛

[Car Club parking place] «مكان وقوف السيارات لنادي السيارات» يعني منطقة على الطريق تم تعيينها كمكان لوقوف السيارات في نادي السيارات بموجب المادة 67 من هذا الأمر؛

[Car Club vehicle] «مركبة نادي السيارات» تعني مركبة من النوع المعتمد من قبل المجلس والمقدمة من قبل نادي السيارات أو من قبل المجلس لاستخدام الأشخاص الذين دفعوا أي عضوية ذات صلة أو رسوم أخرى لنادي السيارات وعن طريق نظام الحجز في الوقت الفعلي أو المسبق، قد يستخدمون السيارة لفترة محددة وتعرض الهوية ذات الصلة الصادرة و/أو المعتمدة من قبل المجلس؛

[carriageway] «الطريق السريع» يعني الطريق الذي يتكون من طريق سريع أو يتألف منه، وهو طريق (بخلاف مسار الدراجات) يكون للعامة الحق في المرور فوقه لتسهيل مرور المركبات؛

[civil enforcement officer] «ضابط الإنفاذ المدني» له نفس المعنى الوارد في المادة 76 من قانون إدارة المرور لعام 2004؛

يشمل «التوصيل» [delivering] و «الاستلام» [collecting] ما يتعلق بأي فحص للبضائع لغرض تسليمها أو استلامها؛

[disabled person] «الشخص المعاق» يعني الشخص المعاق حسب الوصف المنصوص عليه في لوائح الأشخاص ذوي الإعاقة (شارتات السيارات) (إنكلترا) لعام 2000، بصيغتها المعدلة؛

[disabled person's badge] «شارة الشخص المعاق» لها نفس المعنى الوارد في لوائح الأشخاص ذوي الإعاقة (شارتات السيارات) (إنكلترا) لعام 2000، بصيغتها المعدلة؛

[disabled persons' parking place] «مكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة» يعني منطقة على الطريق تسمح بها المادة 46 أو المادة 47 من هذا الأمر؛

[disabled person's vehicle] «سيارة شخص معاق» تعني: -

(a) مركبة تحمل شارة شخص معاق بشكل قانوني في الموضع المناسب وتكون المركبة، قبل أو بعد أي فترة انتظار يسمح بها هذا الأمر مباشرة، كانت أو ستقاد من قبل شخص معاق أو، حسب الحالة، كانت أو ستستخدم لنقل شخص أو أكثر من الأشخاص ذوي الإعاقة كركاب؛ أو

(b) عربة مصممة فقط للمعاقين على النحو المنصوص عليه في القسم 136 من قانون 1984؛

[driver] «السائق» فيما يتعلق بمركبة تنتظر في مكان التحميل أو مكان وقوف الحافلة أو مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو مكان وقوف السيارات في نادي السيارات، يعني الشخص المسؤول عن السيارة وقت تركها في مكان التحميل أو مكان وقوف الحافلة أو مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو مكان وقوف السيارات في نادي السيارات وعندما يعمل شخص آخر كمشرف على السيارة، ويشمل ذلك الشخص وأي شخص آخر مسؤول عن السيارة، ويجب توجيهه «القيادة» وفقًا لذلك؛

[electronic communications apparatus] «جهاز الاتصالات الإلكترونية» يعني الجهاز المكون أو الذي سيضم شبكة اتصالات إلكترونية على النحو المحدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛

[enactment] «التشريع» يعني أي تشريع سواء كان عامًا أو عمومياً أو محلياً ويتضمن أي أمر أو لائحة أو مخطط أو أي صك آخر يكون نافذاً بموجب التشريع؛

[goods] «البضائع» تعني البضائع من أي نوع سواء كانت متحركة أو غير ذلك وتشمل الحزم البريدية من أي وصف؛

[goods vehicle] «مركبة البضائع» تعني مركبة آلية تم إنشاؤها أو تكييفها للاستخدام في نقل البضائع أو نقل الحمولة من أي وصف، أو مقطورة مكيفة على هذا النحو؛

[hackney carriage] «عربة هاكني/تاكسي» لها نفس المعنى الوارد في المادة 38 من قانون بنود شرطة المدينة لعام 1847 ولكنها تمتثل لمتطلبات سلطة الترخيص ذات الصلة فيما يتعلق بلافتات السقف؛

[immobilisation exempt vehicle] «مركبة معفاة من تثبيت حركتها» تعني: -

(i) سيارة شخص معاق أو عربة مصممة فقط للمعاقين؛

(ii) مركبة تحمل تصريحاً محلياً لوقوف السيارات تم إصداره من قبل المجلس لطبيب أو ممرضة محلية أو قابلة أو أي شخص آخر مؤهل طبيياً أو مهنيّاً للاستخدام عند المشاركة في مهام الطوارئ، وتخضع للشروط أو القيود المفروضة على استخدامها من قبل المجلس؛ أو

(iii) مركبة دبلوماسية مسجلة لتنفيذ الواجبات الرسمية؛

[invalid carriage] «عربة مصممة فقط للمعاقين» لها نفس المعنى الوارد في القسم 136 من قانون 1984؛

[loading place] «مكان التحميل» يعني أي منطقة على طريق النقل مصرح بها كمكان تحميل بموجب المادة 10 أو المادة 11 من هذا الأمر؛

[local service] «الخدمة المحلية» لها نفس المعنى الوارد في قانون النقل لعام 1985؛

[motor cycle] «الدراجة النارية» و [motor vehicle] «العربة النارية» لهما نفس المعنى الوارد في المادة 136 من قانون 1984؛

[parking disc] «قرص وقوف السيارات» له نفس المعنى الوارد في أوامر المرور الصادرة عن السلطات المحلية (إعفاءات الأشخاص ذوي الإعاقة) (إنجلترا) (اللوائح) لعام 2000؛

[passenger vehicle] «مركبة ركاب» تعني مركبة آلية (بخلاف الدراجة النارية أو عربة مصممة فقط للمعاقين) مصممة فقط لنقل الركاب وأمتعتهم ومكيفة لنقل ما لا يزيد عن ثمانية ركاب باستثناء السائق ولا تسحب مقطورة؛

[plans] «المخططات» تعني الرسومات المرفقة بهذه الوثيقة على النحو المحدد في الجدول بهذا الترتيب؛

[police community support officer] «ضابط الشرطة لدعم المجتمع» له نفس المعنى الوارد في المادة 38 من قانون إصلاح الشرطة لعام 2002؛

[postal packet] «الحزمة البريدية» لها نفس المعنى الوارد في قانون الخدمات البريدية لعام 2000؛

[provision of a universal postal service] «توفير خدمة بريدية شاملة» له نفس المعنى الوارد في قانون الخدمات البريدية لعام 2000؛

[relevant identification] «الهوية ذات الصلة» تعني الشارة أو غيرها من وسائل تحديد الهوية الصادرة و/أو المعتمدة من قبل المجلس والتي تشير إلى أن السيارة التي يتم عرضها عليها مقدمة من قبل نادي السيارات أو نيابة

عنه ويمكن تركها بشكل صحيح في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات؛

[relevant position] «الموقع ذو الصلة» له نفس المعنى الوارد في لوائح أوامر المرور الصادرة عن السلطات المحلية (إعفاءات الأشخاص ذوي الإعاقة) (إنكلترا) لعام 2000؛

[traffic sign] «إشارة المرور» لها نفس المعنى كما في القسم 64 من قانون 1984؛

[universal service provider] «مزود الخدمة الشاملة» له نفس المعنى الوارد في قانون الخدمات البريدية لعام 2000؛ و

[vehicle] «مركبة» تعني أي مركبة، سواء كانت في حالة مناسبة للاستخدام على الطريق أم لا، وتشمل أي هيكل أو جسم، مع أو بدون عجلات، يبدو أنه يشكل جزءًا من السيارة، وأي حمولة محمولة وأي شيء متصل بهذه السيارة.

(2) يجب تفسير أي إشارة في هذا الترتيب إلى أي تشريع على أنها إشارة إلى ذلك التشريع بصيغته المعدلة أو المطبقة أو الموحدة أو المعاد سننها أو على أنها سارية بموجب أي تشريع لاحق.

### الجزء الثاني انتظار المركبات

#### حظر وتقييد انتظار المركبات

3. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادتين 7 و 8 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بتوجيه أو بإذن من ضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط شرطة دعم المجتمع، أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالانتظار في أي من أطوال الطرق أو جوانب الطريق المحددة على أنه ممنوع الانتظار فيها في أي وقت من الأوقات في المخططات.

4. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادتين 7 و 8 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بتوجيه أو بإذن من ضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع بالشرطة، أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالانتظار بين الساعة 8:00 صباحًا والساعة 6:00 مساءً في أي يوم بخلاف يوم الأحد في أي من أطوال الطريق أو على أي جانب من جوانب الطريق المحددة على أنها «ممنوع الانتظار فيها» من الاثنين إلى السبت من الساعة 8 صباحًا إلى 6 مساءً في المخططات.

5. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادتين 7 و 8 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بناءً على توجيه أو إذن من ضابط إنفاذ مدني، أو ضابط شرطة لدعم المجتمع أو شرطي يرتدي الزي الرسمي، أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالانتظار بين الساعة 8:00 صباحًا والساعة 6:00 مساءً في أي يوم بخلاف يوم الأحد في أي من أطوال الطرق أو على أي جانب من جوانب الطريق المحددة على أنها تحت مدة انتظار محدود من الاثنين إلى السبت من 8 صباحًا إلى 6 مساءً، ولا يمكن العودة في غضون ساعة واحدة في المخططات: -

(i) لمدة أطول من ساعة واحدة؛ أو

(ii) إذا انقضت فترة أقل من ساعة واحدة منذ الإنهاء خلال الساعات المذكورة من آخر فترة انتظار (إن وجدت) بواسطة تلك السيارة على نفس طول الطريق أو على نفس جانب الطريق.

#### حظر توقف المركبات

6. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 9 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص، إلا بناءً على توجيه أو إذن من ضابط إنفاذ مدني أو ضابط شرطة لدعم المجتمع أو شرطي يرتدي الزي الرسمي، أن يتسبب أو يسمح لأي مركبة بالتوقف أو البقاء في حالة راحة بين الساعة 8:00 صباحًا والساعة 6 مساءً في أي يوم بخلاف السبت أو الأحد في أي من أطوال الطريق أو على أي جانب من جوانب الطريق المحددة على أنها ممنوع التوقف من الاثنين إلى الجمعة من الساعة 8 صباحًا حتى 6 مساءً في علامات الدخول في المخططات.

7. (1) لا شيء في المادة 3 أو المادة 4 أو المادة 5 من هذا الأمر يجعله من غير القانوني التسبب أو السماح لأي مركبة بالانتظار في أي من أطوال الطرق أو على أي من جوانب الطرق المشار إليها في تلك المواد طالما كان ذلك ضروريًا لتمكين: -
- (a) شخص يصعد على متن السيارة أو ينزل منها؛
- (b) السيارة، إذا لم يكن من الممكن استخدامها بسهولة لهذا الغرض في أي طريق آخر، لاستخدامها فيما يتعلق بأي من العمليات التالية، وهي: -
- (i) عمليات البناء أو الصناعة أو الهدم أو الحفر؛
- (ii) إزالة أي عائق لحركة المرور؛
- (iii) صيانة أو تحسين أو إعادة بناء أطوال الطرق أو الجوانب أو الطرقات المذكورة؛
- (iv) وضع أو تركيب أو تغيير أو إصلاح في الأراضي المجاورة لأطوال الطرقات المذكورة أو جوانب الطريق لأي مجاري أو أي أنبوب أو جهاز رئيسي أو أنبوب أو جهاز لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني على النحو المحدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛ أو
- (v) إنشاء أو تركيب أو تحسين أو صيانة أو إصلاح أو تنظيف أي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشوارع أو أي شيء آخر يتم وضعه بشكل قانوني على أطوال الطرقات أو جوانب الطرقات المذكورة أو فوقها؛
- (c) السيارة، إذا لم يكن من الممكن استخدامها بسهولة لهذا الغرض في أي طريق آخر، لاستخدامها في خدمة سلطة محلية أو وكالة البيئة أو متعهد المياه أو متعهد الصرف الصحي وفقًا للسلطات أو الواجبات القانونية؛
- (d) السيارة التي سيتم استخدامها من قبل مزود خدمة شامل لغرض تسليم أو جمع الحزم البريدية في سياق تقديم خدمة بريدية شاملة؛
- (e) السيارة التي ستزود البنزين أو الزيت أو الماء أو الهواء من أي محطة تقع على أطوال الطريق المذكورة أو جوانب الطريق أو بجوارها؛
- (f) يجب على السيارة الانتظار في أو بالقرب من أي مبنى يقع على أطوال الطرق المذكورة أو جوانب الطرق أو بالقرب منها طالما كان هذا الانتظار بهذه السيارة ضروريًا بشكل معقول فيما يتعلق بأي حفل زفاف أو جنازة؛ أو
- (g) السيارة التي سيتم استخدامها في خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة -
- شريطة ألا ينطبق الإعفاء الممنوح بموجب هذه الفقرة فيما يتعلق بالاستخدامات المحددة في الفقرتين الفرعيتين (e) و (f) من هذه المادة لإعفاء أي مركبة من الحظر الوارد في المواد المذكورة بقدر ما تنطبق على أطوال الطرق أو جوانب الطرق المحددة بعدم التحميل/التفريغ في أي وقت في المخططات.
- (2) لا يوجد في المادة 3 أو المادة 4 أو المادة 5 من هذا الأمر ما يجعل من غير القانوني التسبب في أو السماح لأي مركبة بالانتظار في أي من أطوال الطريق أو على أي من جوانب الطريق المشار إليها في تلك المواد طالما كان ذلك ضروريًا لتمكين تحميل البضائع على السيارة أو تفريغها منها -

شريطة ألا ينطبق الإعفاء الممنوح بموجب هذه الفقرة لإعفاء أي مركبة من المحظورات الواردة في المواد المذكورة بقدر ما تنطبق على أطوال الطرق أو جوانب الطريق المحددة بعدم التحميل/التفريغ في أي وقت في الخطط.

(3) لا يوجد شيء في المادة 3 أو المادة 4 أو المادة 5 من هذا الأمر يجعل من غير القانوني أن تتسبب أي مركبة أو يسمح لها: -

(a) كونها مركبة مرخصة، للانتظار في مكان وقوف معتمد؛

(b) كونها عربة هاكني/تاكسي، للانتظار على مكان سيارة أجرة معتمدة؛ أو

(c) كونها حافلة تستخدم في تقديم خدمة محلية للانتظار في أي محطة للحافلات للأغراض المنصوص عليها في الجزء 6 من الجدول 7 لإشارات المرور واللوائح والتوجيهات العامة لعام 2016، بصيغتها المعدلة.

8. (1) لا يوجد في المادة 3 أو المادة 4 من هذا الأمر ما يجعل من غير القانوني التسبب في أو السماح لمركبة شخص معاق، تُظهر في الموضع المناسب إشارة الشخص المعاق وقرص وقوف السيارات (الذي حدد فيه السائق، أو أي شخص آخر مسؤول عن السيارة، الوقت الذي بدأت فيه فترة الانتظار)، بالانتظار في أي من أطوال الطرق أو على أي جانب من جوانب الطرق المشار إليها بمدة لا تتجاوز ثلاث ساعات (لا تكون فترة مفصولة بفواصل زمني يقل عن ساعة واحدة عن فترة انتظار سابقة بنفس السيارة بنفس الطول أو على نفس جانب الطريق في نفس اليوم).

(2) لا يوجد في المادة 5 من هذا الأمر ما يجعل من غير القانوني التسبب في أو السماح لمركبة شخص معاق، تُظهر في الموضع المناسب إشارة الشخص المعاق، بالانتظار في أي من أطوال الطرق أو على أي من جوانب الطرق المشار إليها في تلك المواد -

شريطة ألا تنتظر أي مركبة شخص معاق في أي وقت في أطوال أو جوانب الطرق المحددة بعدم التحميل/التفريغ في أي وقت في المخططات.

9. لا يوجد في المادة 6 من هذا الأمر ما يجعل من غير القانوني التسبب أو السماح لأي مركبة بالتوقف أو البقاء في حالة راحة في أي من أطوال أو على أي من جوانب الطريق المشار إليها فيه طالما كان ذلك ضروريًا لتمكين: -

(a) السيارة، إذا لم يكن من الممكن استخدامها بسهولة لهذا الغرض في أي طريق آخر، لاستخدامها فيما يتعلق بأي من العمليات التالية، وهي: -

(i) صيانة أو تحسين أو إعادة بناء أطوال الطرق المذكورة أو جوانب الطريق؛

(ii) وضع أو تركيب أو تغيير أو إصلاح في الأراضي المجاورة لأطوال الطرق المذكورة أو جوانب الطريق لأي مجاري أو أي أنبوب أو جهاز رئيسي أو أنبوب أو جهاز لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني على النحو المحدد في قانون الاتصالات لعام 2003؛ أو

(iii) إنشاء أو تركيب أو تحسين أو صيانة أو إصلاح أو تنظيف أي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشوارع أو أي شيء آخر يتم وضعه بشكل قانوني أو وضعه على أو داخل أو فوق أطوال الطريق المذكورة أو جوانب الطريق؛

(b) السيارة، إذا لم يكن من الممكن استخدامها بسهولة لهذا الغرض في أي طريق آخر، لاستخدامها في خدمة سلطة محلية أو وكالة البيئة أو متعهد المياه أو متعهد الصرف الصحي وفقًا للسلطات أو الواجبات القانونية؛

(c) السيارة التي ستنزود بالبنزين أو الزيت أو الماء أو الهواء من أي مرآب يقع على أطوال الطريق المذكورة أو جوانب الطريق أو بجوارها؛

(d) يجب على السيارة الانتظار في أو بالقرب من أي مبنى يقع على أو بجوار أطوال الطريق المذكورة أو جوانب الطريق طالما كان هذا الانتظار بهذه السيارة ضروريًا بشكل معقول فيما يتعلق بأي جنازة؛ أو

(e) السيارة التي سيتم استخدامها في خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة.

الجزء الثالث  
أماكن التحميل

الترخيص واستخدام أماكن التحميل

10. يُصرح بموجب هذا باستخدام كل منطقة من طرق النقل التي تم تحديدها على أنها منطقة تحميل فقط في المخططات كمكان تحميل (ما لم يُذكر خلاف ذلك في الخطط المذكورة، والمحددة على جانب واحد من هذا الطول بحافة الطريق) ، وفقاً للأحكام التالية من هذا الأمر.
11. يُسمح بموجب هذا باستخدام كل منطقة من طرق النقل التي تم تحديدها على أنها منطقة تحميل فقط من الاثنين إلى الجمعة من الساعة 7 صباحاً إلى 5 مساءً في المخططات (ما لم يُذكر خلاف ذلك في الخطط المذكورة، والمحددة على جانب واحد من هذا الطول بحافة الطريق) بين الساعة 7:00 صباحاً والساعة 5:00 مساءً في أي يوم بخلاف يوم السبت أو الأحد، وفقاً للأحكام التالية من هذا الأمر، كمكان تحميل.

المركبات التي يُسمح بأماكن التحميل لها

12. يمكن استخدام كل مكان تحميل، وفقاً لأحكام هذا الأمر، لمغادرة المركبات مثل مركبات البضائع وسيارات الركاب لهذا الغرض:
- 

- (a) من التحميل والتفريغ المستمر؛ أو
- (b) بإعادة أو استلام البضائع التي تم شراؤها سابقاً في أماكن قريبة من مكان التحميل والتي لا يمكن حملها يدوياً بشكل معقول بشرط الاحتفاظ بإيصال بيع حديث فيما يتعلق بهذه البضائع.
13. يجب تحديد مدى كل مكان تحميل على الطريق من خلال إشارات المرور المناسبة.

طريقة الوقوف في أماكن التحميل

14. يجب على سائق السيارة التي تنتظر في مكان التحميل أن يتأكد من وقوفها: -
- (a) على طريق في خط واحد مواز لحافة الطريق بحيث لا تزيد المسافة بين حافة الطريق وأقرب عجلة للسيارة عن 300 مم؛ و
- (b) بحيث يكون كل جزء من السيارة بالكامل ضمن حدود مكان تحميل واحد.

تقييد استخدام المركبات في أماكن التحميل

15. يجب على سائق السيارة الذي يستخدم مكان التحميل إيقاف المحرك بمجرد أن تكون السيارة في موضعها في مكان التحميل ويجب ألا يقوم بتشغيل المحرك إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع السيارة في مكان التحميل أو الخروج منه.
16. لا يجوز لسائق السيارة في مكان التحميل إطلاق أي بوق أو أي أداة أخرى مماثلة إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع السيارة في مكان التحميل أو الخروج منه.
17. لا يجوز لأي شخص استخدام أي مركبة أثناء وجودها في مكان تحميل لأغراض تتعلق ببيع أو محاولة بيع أي مادة مباشرة من السيارة إلى أي شخص في مكان التحميل أو بالقرب منه، أو فيما يتعلق ببيع أو عرض لمهاراته أو خدماته بأي صفة أخرى.
18. لا يجوز لأي شخص استخدام أي مركبة أثناء وجودها في مكان التحميل للقيام أو السماح بتنفيذ أي أعمال صيانة أو إصلاح أو غسل أي مركبة، باستثناء الصيانة أو الإصلاح التي قد تكون ضرورية لتمكين السيارة من الانتقال من مكان التحميل.

تقييد الانتظار في أماكن التحميل

19. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 20 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص ترك السيارة في مكان التحميل: -

(a) ما لم تكن السيارة متوافقة مع أحكام المادة 12 من هذا الأمر؛ و

(b) في وضع آخر غير ذلك المحدد في المادة 14 من هذا الأمر.

### تقييد الانتظار بالمركبات في أماكن التحميل

(1) دون الإخلال بالحكم السابق من هذا الأمر فيما يتعلق بالمركبات التي تُترك في مكان التحميل وفقاً لتلك الأحكام، يجوز لأي مركبة أخرى الانتظار في أي مكان على الطريق داخل مكان التحميل (بخلاف مكان تحميل أو جزء منه تم تعليق استخدامه) إذا: -  
(a) تنتظر السيارة فترة لا تتجاوز دقيقتين، أو فترة أطول قد يوافق عليها ضابط إنفاذ القانون المدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة، لتمكين الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها أو تحميلها أو تفريغها من أمتعته الشخصية -

شريطة أنه إذا كان الشخص المذكور يعاني من أي إعاقة أو إصابة تعوق بشكل كبير قدرته على المشي أو شخص أعمى، يجوز للمركبة الانتظار للمدة اللازمة لتمكين ذلك الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها أو تحميلها أو تفريغها من أمتعته الشخصية؛

(b) تنتظر السيارة فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها؛

(c) تنتظر السيارة بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛

(d) يتم استخدام السيارة لخدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة أو هي مركبة (غير مركبة ركاب) في خدمة سلطة محلية يتم استخدامها وفقاً للسلطات أو الواجبات القانونية؛

(e) تنتظر السيارة فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور؛

(f) يجب استخدام السيارة من قبل مزود خدمة شاملة في سياق تقديم خدمة بريدية شاملة لغرض تسليم أو جمع الحزم البريدية من أو إلى المباني المجاورة لمكان التحميل أو لغرض التسليم أو التجميع من صناديق البريد المجاورة لمكان التحميل هذا؛

(g) تنتظر السيارة فقط طالما كان ذلك ضرورياً بشكل معقول لتمكين استخدامها لغرض الصيانة أو التركيب أو الإزالة في أو بالقرب من مكان تحميل عند إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو أثاث شارع آخر؛ أو

(h) تنتظر السيارة فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بنشر أو إزالة المواد الإعلانية في شكل ملصقات على أو من، أو تنظيف النوافذ أو المداخل في، المباني المجاورة لمكان التحميل الذي تنتظر السيارة فيه.

(2) لا يجوز اعتبار أي شيء في الأحكام السابقة من هذه المادة على أنه يأذن بأي شيء من شأنه أن يتعارض مع أي لوائح صادرة أو سارية كما لو تم وضعها بموجب القسم 25 من قانون 1984.

### طريقة الوقوف بجانب المركبات المعفاة في أماكن التحميل

21. يجب على الشخص الذي يتسبب أو يسمح لمركبة بالانتظار في مكان التحميل بموجب أحكام الفقرات الفرعية (f) و (g) و (h) من الفقرة (1) من المادة الأخيرة السابقة أن يتأكد من أن المحور الطولي للمركبة مواز لحافة الطريق الأقرب إلى السيارة وأن المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للمركبة لا تزيد عن ثلاثمائة مليمتر.

### السلطة في تعليق استخدام أماكن التحميل

22. (1) يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس تعليق استخدام مكان التحميل، أو أي جزء منه، عندما يرى ذلك الشخص أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول: -

- (a) لغرض تسهيل حركة المرور أو تعزيز سلامتها؛
- (b) لغرض أي بناء أو عمليات صناعية أو هدم أو حفر في مكان التحميل أو بالقرب منه؛
- (c) لغرض صيانة أو تحسين أو إعادة بناء مكان التحميل؛
- (d) لغرض وضع أو تركيب أو تغيير أو إزالة أو إصلاح في أو بالقرب من مكان تحميل، أي مجاري أو أي أنبوب أو جهاز رئيسي لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني؛
- (e) لغرض الصيانة أو التركيب أو الإزالة في مكان التحميل أو بالقرب منه لأي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشوارع؛
- (f) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان التحميل في أي مناسبة لإزالة الأثاث أو الأمتعة المنزلية من أو إلى المباني المجاورة لمكان التحميل؛
- (g) في أي مناسبة يحتمل فيها بسبب بعض عوامل الترفيه الخاصة أن يكون أي شارع مزدحم أو مسدود؛ أو
- (h) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان التحميل في أوقات حفلات الزفاف أو الجنازات، أو في المناسبات الخاصة الأخرى.
- (2) يجوز لشرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع أن يوقف لمدة لا تزيد عن 7 أيام استخدام مكان التحميل أو أي جزء منه عندما يرى ضابط الشرطة أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول لغرض منع أو تخفيف الازدحام أو إعاقة حركة المرور، أو الخطر على حركة المرور أو منها، نتيجة لظروف استثنائية.
- (3) يجب على أي شخص يوقف استخدام مكان التحميل أو أي جزء منه وفقاً لأحكام الفقرة (1) أو الفقرة (2) من هذه المادة أن يضع أو يتسبب في وضع الأغطية المناسبة على علامات المرور في مكان التحميل أو الأغطية الأخرى التي تشير إلى تعليق استخدام مكان التحميل أو إشارة مرور تشير إلى حظر انتظار المركبات.
- (4) إعفاءات أثناء تعليق أماكن التحميل
- لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح بترك مركبة في أي جزء من مكان التحميل خلال الفترة التي يوجد فيها غطاء فوق إشارات المرور بذلك المكان أو غطاء آخر (يشير إلى تعليق استخدام مكان التحميل) أو خلال الفترة التي توجد فيها في ذلك الجزء من مكان التحميل أو بالقرب منه علامة مرور (تشير إلى تعليق استخدام مكان التحميل) عملاً بالفقرة (3) من هذه المادة -

شريطة ألا يكون في هذه الفقرة ما يجعل من غير القانوني التسبب أو السماح باستخدام أي مركبة من أجل: -

- (a) خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة؛
- (b) سيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛
- (c) سيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور -
- أو إذا تركت السيارة بإذن من الشخص الذي أوقف استخدام مكان التحميل أو جزء منه عملاً بالفقرة (1) من هذه المادة، أو شخص مفوض حسب الأصول من قبله.

#### تغيير موقع المركبات في أماكن التحميل

23. عندما تقف مركبة في مكان تحميل بما يتعارض مع أحكام المادة 14 أو المادة 21 من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة تغيير أو التسبب في تغيير وضع السيارة حتى يتوافق وضعها

مع تلك الأحكام.

#### إزالة المركبات من أماكن التحميل والحراسة الأمانة للمركبات

24. عندما تُترك مركبة (بخلاف السيارة المعفاة من عقل حركتها) في مكان تحميل بما يتعارض مع أي من أحكام الجزء الثالث من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة إزالة السيارة أو الترتيب لإخراجها من مكان التحميل هذا، وعند إزالتها يجب اتخاذ الترتيبات اللازمة بشكل معقول وآمن.

#### طريقة إزالة المركبات من أماكن التحميل

25. يجوز لضابط الإنفاذ المدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع التابع للشرطة الذي يزيل مركبة بموجب المادة 24 من هذا الأمر ويُفعل ذلك عن طريق سحب السيارة أو قيادتها، أو بأي طريقة أخرى قد يراها ضرورية، ويجوز له اتخاذ ما يلزم من تدابير فيما يتعلق بتلك السيارة لتمكين الإزالة على النحو المذكور أعلاه.

#### نقل المركبات في أماكن التحميل في حالات الطوارئ

26. يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس أو ضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن ينقل أو يتسبب في نقل، في حالة الطوارئ، إلى أي مكان يراه مناسبًا، أي مركبة تُترك في مكان التحميل.

#### وضع إشارات المرور وما إلى ذلك.

27. يقوم المجلس بما يلي: -

(a) وضع علامات المرور و/أو علامات الطريق من أي حجم ولون ونوع منصوص عليه أو مصرح به من قبل وزارة النقل والحفاظ عليها في أو بالقرب من مكان التحميل، مما يشير إلى أنه يمكن استخدام مكان التحميل هذا لغرض الاستعمال أو المغادرة من قبل المركبات المحددة في المادة 12 من هذا الأمر فقط؛ و

(b) القيام بمثل هذه الأعمال الأخرى المطلوبة بشكل معقول لأغراض التشغيل المرضي لمكان التحميل.

### الجزء الرابع

#### أماكن وقوف الحافلات

#### الترخيص واستخدام أماكن وقوف الحافلات

28. يُسمح بموجب هذا باستخدام كل منطقة من مناطق الطريق التي تم تحديدها على أنها للحافلات مع وقوف 20 دقيقة فقط، ولا يمكن العودة في غضون ساعة واحدة في المخططات المرفقة بهذه الاتفاقية (وما لم يُذكر خلاف ذلك في الخطة المذكورة، والمحددة على جانب واحد من هذا الطول بحافة الطريق)، وفقًا للأحكام التالية من هذا الأمر، كمكان لوقوف الحافلات.

29. يجب ألا يسمح سائق الحافلة الذي يستخدم مكانًا لوقوف الحافلات لتلك السيارة بالانتظار في مكان وقوف الحافلات هذا لفترة أطول من 20 دقيقة.

30. لا يجوز ترك أي حافلة تم نقلها من مكان وقوف الحافلات أن تُترك مجددًا في مكان وقوف الحافلات هذا حتى انقضاء ساعة واحدة من وقت نقلها.

31. يجب تحديد حدود كل مكان لوقوف الحافلات على الطريق من خلال إشارات المرور المناسبة.

#### طريقة الوقوف في أماكن وقوف الحافلات

32. يجب على سائق الحافلة التي ينتظر في مكان وقوف الحافلة أن يتسبب في وقوفها: -

(a) إذا كانت هناك أحكام خاصة في حالة مكان وقوف الحافلات الذي ترد بشأنه أحكام خاصة بشأن طريقة وقوف الحافلات في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات مرور مناسبة، بحيث تكون متوافقة مع تلك الأحكام؛

(b) إذا لم تكن هناك أحكام خاصة في حالة وجود أي مكان آخر لوقوف الحافلات على طريق في خط واحد مواز لحافة الطريق، بحيث لا تزيد المسافة بين حافة الطريق وأقرب عجلة للحافلة عن ثلاثمائة ملليمتر؛ و

(c) بحيث يكون كل جزء من الحافلة بالكامل ضمن حدود مكان وقوف الحافلات.

#### تقييد استخدام الحافلات في أماكن وقوف الحافلات

33. يجب على سائق الحافلة الذي يستخدم مكاناً لوقوف الحافلات إيقاف المحرك بمجرد أن تكون الحافلة في موضعها في مكان وقوف الحافلة، ما لم يكن هناك راكب واحد أو أكثر على متن الحافلة، ويجب ألا يقوم بتشغيل المحرك إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع الحافلة في مكان وقوف الحافلة أو الخروج منه.

34. لا يجوز لسائق الحافلة الذي يستخدم مكاناً لوقوف الحافلات أن يطلق أي بوق أو أي أداة أخرى مماثلة إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع الحافلة في مكان وقوفها أو الخروج منه.

35. لا يجوز لأي شخص استخدام أي حافلة أثناء وجودها في مكان وقوف الحافلات لأغراض أخرى أو فيما يتعلق ببيع أو محاولة بيع أي مادة مباشرة من الحافلة إلى أي شخص في مكان وقوف الحافلات أو بالقرب منه أو فيما يتعلق ببيع مهاراته أو خدماته بأي صفة أخرى.

36. لا يجوز لأي شخص استخدام أي حافلة أثناء وجودها في مكان وقوف الحافلات للقيام أو السماح بتنفيذ أي أعمال صيانة أو إصلاح أو غسل أي مركبة باستثناء الصيانة أو الإصلاح التي قد تكون ضرورية لتمكين السيارة من الانتقال من مكان وقوف الحافلات.

#### تقييد الانتظار في أماكن وقوف الحافلات

37. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 38 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص ترك المركبة في مكان وقوف الحافلات: -

(a) ما لم تكن حافلة؛ و

(b) في وضع آخر غير ذلك المحدد في المادة 32 من هذا الأمر.

#### تقييد انتظار المركبات بخلاف الحافلات في أماكن وقوف الحافلات

38. (1) دون الإخلال بالأحكام السابقة من هذا الأمر فيما يتعلق بالمركبات التي تُترك في مكان وقوف الحافلات وفقاً لتلك الأحكام، يجوز لأي مركبة أخرى ليست حافلة الانتظار في أي مكان على الطريق داخل مكان وقوف الحافلات (بخلاف مكان وقوف الحافلات أو جزء منه تم تعليق استخدامه) إذا: -

(a) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها؛

(b) كانت السيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛

(c) كان يتم استخدام السيارة لخدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة أو هي مركبة (بخلاف مركبة ركاب) في خدمة سلطة محلية يتم استخدامها وفقاً للسلطات أو الواجبات القانونية؛

(d) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة

## المرور؛

(e) كان يجب استخدام السيارة من قبل مزود خدمة شاملة في سياق تقديم خدمة بريدية شاملة لغرض تسليم أو جمع الحزم البريدية من أو إلى المباني المجاورة لمكان وقوف الحافلات أو لغرض التسليم أو الاستلام من صناديق البريد المجاورة لمكان وقوف الحافلات هذا؛

(f) كانت السيارة فقط تنتظر طالما كان ذلك ضروريًا بشكل معقول لتمكين استخدامها لغرض الصيانة أو التركيب أو الإزالة في مكان وقوف الحافلات أو بالقرب منه لأي إشارة مرور أو أثاث آخر في الشارع؛ أو

(g) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضروريًا لتمكين استخدامها فيما يتعلق بنشر أو إزالة المواد الإعلانية في شكل ملصقات على أو من، أو تنظيف النوافذ أو المداخل في المباني المجاورة، مكان وقوف الحافلات الذي تنتظره السيارة.

(2) لا يجوز اعتبار أي شيء في الأحكام السابقة من هذه المادة على أنه يأذن بأي شيء من شأنه أن يتعارض مع أي لوائح صادرة أو سارية كما لو تم وضعها بموجب القسم 25 من قانون 1984.

### طريقة وقوف المركبات المعفاة في أماكن وقوف الحافلات

39. يجب على الشخص الذي يتسبب أو يسمح لمركبة بالانتظار في مكان لوقوف الحافلات بموجب أحكام الفقرات الفرعية (e) و (f) و (g) في الفقرة (1) من المادة السابقة الأخيرة أن يضمن: -

(a) في حالة مكان وقوف الحافلات الذي ترد بشأنه أحكام خاصة بشأن طريقة وقوف المركبات في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات المرور المناسبة، يجب أن تقف السيارة على هذا النحو: -

(i) ما لم يمنع طول السيارة الامتثال لهذه الفقرة الفرعية، وفقًا لتلك الأحكام، بحيث يكون كل جزء من السيارة ضمن حدود مكان وقوف الحافلة؛ أو

(ii) إذا كان طول السيارة يحول دون الامتثال للفقرة الفرعية الأخيرة السابقة بأن المحور الطولي للمركبة يوازي حافة الطريق الأقرب إلى السيارة وأن المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للسيارة لا تزيد عن ثلاثمائة مليمتر؛ و

(b) في حالة وجود أي مكان آخر لوقوف الحافلات، ويكون المحور الطولي للمركبة موازيًا لحافة الطريق الأقرب إلى السيارة ولا تزيد المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للمركبة عن ثلاثمائة مليمتر.

### سلطة تعليق استخدام أماكن وقوف الحافلات

40. (1) يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس تعليق استخدام أي مكان لوقوف الحافلات، أو أي جزء منه، عندما يرى ذلك الشخص أن هذا التعليق ضروري وبشكل معقول: -

(a) لغرض تسهيل حركة المرور أو تعزيز سلامتها؛

(b) لغرض أي بناء أو عمليات صناعية أو هدم أو حفر في مكان وقوف الحافلات أو بالقرب منه؛

(c) لغرض صيانة أو تحسين أو إعادة بناء مكان وقوف الحافلات؛

(d) لغرض وضع أو تركيب أو تغيير أو إزالة أو إصلاح في مكان وقوف الحافلات أو بالقرب منه لأي مجاري أو أنبوب أو جهاز رئيسي لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني؛

(e) لغرض صيانة أو تركيب أو إزالة أي إشارة مرور أو أثاث آخر من أثاث الشارع في مكان وقوف الحافلات أو بالقرب منه؛

(f) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف الحافلات في أي مناسبة لإزالة الأثاث أو الأمتعة المنزلية من أو إلى المباني المجاورة لمكان وقوف الحافلات؛

(g) في أي مناسبة يحتمل فيها بسبب بعض عوامل الترفيه الخاصة أن يكون أي شارع مزدحم أو مسدود؛ أو

(h) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف الحافلات في أوقات حفلات الزفاف أو الجنازات أو المناسبات الخاصة الأخرى.

(2) يجوز لشرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع أن يوقف لمدة لا تزيد عن 7 أيام استخدام مكان وقوف الحافلات أو أي جزء منه عندما يرى ضابط الشرطة أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول لغرض منع أو تخفيف الازدحام أو إعاقة حركة المرور، أو الخطر على حركة المرور، نتيجة لظروف استثنائية.

(3) يجب على أي شخص يوقف استخدام مكان وقوف الحافلات أو أي جزء منه وفقاً لأحكام الفقرة (1) أو الفقرة (2) من هذه المادة عند ذلك أن يضع أو يتسبب في وضع، عند أو بجوار مكان وقوف الحافلات هذا أو جزء منه تم تعليق استخدامه، إشارة مرور تشير إلى حظر انتظار المركبات.

(4) إعفاءات أثناء تعليق أماكن وقوف الحافلات

لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح بترك مركبة في أي جزء من مكان وقوف الحافلات خلال الفترة التي توجد فيها إشارة مرور (تشير إلى تعليق استخدام مكان وقوف الحافلات) الموضوع وفقاً للفقرة (3) من هذه المادة -

شريطة ألا يكون في هذه الفقرة ما يجعل من غير القانوني التسبب أو السماح باستخدام أي مركبة من أجل: -

(a) خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة؛

(b) سيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو لأن هذا الانتظار ضروري لتجنب وقوع حادث؛

(c) سيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكينها من إزالة أي شيء يتعلق بإعاقة حركة المرور -

أو إذا تركت السيارة بإذن من الشخص الذي أوقف استخدام مكان وقوف الحافلة أو جزء منه عملاً بالفقرة (1) من هذه المادة، أو شخص مفوض حسب الأصول من قبله.

تغيير موقع المركبات في أماكن وقوف الحافلات

41. عندما تقف مركبة في مكان لوقوف الحافلات بما يتعارض مع أحكام المادة 32 أو المادة 39 من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة تغيير أو التسبب في تغيير وضع السيارة حتى يتوافق وضعها مع تلك الأحكام.

إزالة المركبات من أماكن وقوف الحافلات والحجز الآمن للمركبات

42. عندما تُترك مركبة (بخلاف السيارة المعفاة من عدم الحركة) في مكان لوقوف الحافلات بما يتعارض مع أي من أحكام الجزء الرابع من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة إزالة السيارة أو الترتيب لإخراجها من مكان وقوف الحافلات، وعند إزالتها يجب اتخاذ الترتيبات التي قد تكون ضرورية بشكل معقول لتأمين الحجز الآمن للسيارة.

طريقة إزالة المركبات من مكان وقوف الحافلات

43. يجوز لضابط إنفاذ القانون المدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع التابع للشرطة الذي يزيل مركبة بموجب المادة 42 من هذا الأمر أن يفعل ذلك عن طريق سحب السيارة أو قيادتها، أو بأي طريقة أخرى قد يراها ضرورية،

ويجوز له اتخاذ ما يلزم من تدابير فيما يتعلق بتلك السيارة لتمكين الإزالة على النحو المذكور.

#### تحويل المركبات في مكان وقوف الحافلات في حالات الطوارئ

44. يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس، أو ضابط إنفاذ مدني، أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع بالشرطة أن يتسبب في نقله، في حالة الطوارئ، إلى أي مكان يراه مناسباً، أي مركبة تُترك في مكان وقوف الحافلات.

وضع إشارات المرور وما إلى ذلك.

45. يقوم المجلس بما يلي: -

(a) وضع علامات المرور و/أو رسوم المرور و/أو علامات الطريق من أي حجم ولون ونوع محدد أو مصرح به من قبل وزارة النقل والحفاظ عليها في أو بالقرب من مكان الوقوف، مما يشير إلى أنه يجوز استخدام مكان وقوف الحافلات هذا لغرض دخول ومغادرة المركبات المحددة في المادة 28 من هذا الأمر فقط؛ و

(b) القيام بالأعمال الأخرى المطلوبة بشكل معقول لأغراض التشغيل المرضي لمكان وقوف الحافلات.

#### الجزء الخامس

#### أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة

#### ترخيص واستخدام أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة

46. يُسمح بموجب هذا باستخدام كل منطقة من مناطق الطريق التي تم تحديدها على أنها تحمل شارة المعاقين فقط من الساعة 8 صباحاً إلى 6 مساءً 3 ساعات بدون رجوع في غضون ساعة واحدة في المخططات (وما لم يُذكر خلاف ذلك في الخطة المذكورة، والمحددة على جانب واحد طوال حافة الطريق)، وفقاً للأحكام التالية من هذا الأمر، كمكان لوقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة.

47. يُسمح بموجب هذا باستخدام كل منطقة من مناطق الطريق التي تم تحديدها على أنها تحمل شارة المعاقين فقط من الاثنين إلى الجمعة من 9 صباحاً إلى 5 مساءً لمدة ساعتين بدون رجوع في غضون 4 ساعات في المخططات (وما لم يُذكر خلاف ذلك في الخطة المذكورة، والمحددة على جانب واحد طوال حافة الطريق) بين الساعة 9:00 صباحاً والساعة 5:00 مساءً في أي يوم بخلاف يوم السبت أو الأحد، مع مراعاة الأحكام التالية من هذا الأمر، باعتبارها مكان لوقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة.

48. سائق سيارة شخص معاق يستخدم مكاناً لوقوف الأشخاص ذوي الإعاقة تم تحديده على أنه يحمل شارة المعاقين فقط من 8 صباحاً إلى 6 مساءً لمدة 3 ساعات دون رجوع في غضون ساعة واحدة في الخطط لتلك السيارة بالانتظار في مكان وقوف السيارات الخاص بهذا الشخص المعاق لفترة أطول من ثلاث ساعات.

49. لا يجب ترك أي مركبة تابعة لشخص معاق، تم نقلها من مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة في مكان يحمل شارة وقوف لهم فقط من الساعة 8 صباحاً إلى 6 مساءً لمدة 3 ساعات ودون عودة في غضون ساعة واحدة في الخطط، مرة أخرى في مكان وقوف السيارات الخاص بهذا الشخص حتى انقضاء ساعة واحدة من وقت نقلها من المكان.

50. لا يجب لسائق سيارة شخص معاق يستخدم مكاناً لوقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة تم تحديده على أنه حامل شارة للمعاقين فقط من الاثنين إلى الجمعة من 9 صباحاً - 5 مساءً لمدة ساعتين ودون عودة في غضون 4 ساعات في الخطط أن يترك تلك السيارة بالانتظار في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة لفترة أطول من ساعتين.

51. لا يجب على أي سيارة لشخص معاق، تم نقلها من مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة يحمل شارة لذوي الإعاقة فقط من الاثنين إلى الجمعة من 9 صباحاً إلى 5 مساءً لمدة ساعتين ودون رجوع في غضون 4 ساعات في الخطط، أن تُترك مرة أخرى في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة حتى انتهاء أربع ساعات من وقت أخذها.

52. يجب تحديد حدود مكان وقوف كل شخص معاق على الطريق من خلال إشارات المرور المناسبة.

## طريقة الوقوف في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

53. يجب على سائق سيارة شخص معاق، ينتظر في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة، أن يتسبب في وقوفها:

- (a) إذا كانت هناك أحكام خاصة في حالة مكان وقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة الذي يُشار بشأنه إلى الأحكام الخاصة المتعلقة بطريقة وقوف مركبات الأشخاص ذوي الإعاقة في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات المرور المناسبة، وذلك وفقاً لتلك الأحكام؛
- (b) إذا لم تكن هناك أحكام خاصة في حالة مكان وقوف أي شخص آخر من الأشخاص ذوي الإعاقة على طريق في خط واحد مواز لحافة الطريق بحيث لا تزيد المسافة بين حافة الطريق وأقرب عجلة لمركبة الشخص المعاق عن ثلاثمائة ملليمتر؛
- (c) بحيث يكون كل جزء من سيارة الشخص المعاق بالكامل ضمن حدود مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة.

## تقييد استخدام المركبات في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

54. يجب على سائق مركبة شخص المعاق يستخدم مكاناً لوقوف الأشخاص ذوي الإعاقة إيقاف المحرك بمجرد أن تكون السيارة في موضعها في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة ولا يجوز تشغيل المحرك إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع السيارة في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو الخروج منه.
55. لا يجوز لسائق مركبة شخص المعاق يستخدم مكاناً لوقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أن يطلق أي بوق أو أي أداة أخرى مماثلة إلا عندما يكون على وشك تغيير وضع السيارة في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو الخروج منه.
56. لا يجوز لأي شخص يستخدم مركبة أي شخص معاق أثناء وجودها في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة لأغراض تتعلق ببيع أو محاولة بيع أي مادة مباشرة من السيارة إلى أي شخص في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منه أو فيما يتعلق ببيع أو عرض مهارته أو خدماته بأي صفة أخرى.
57. لا يجوز لأي شخص يستخدم مركبة أي شخص معاق أثناء وجودها في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة للقيام أو السماح بإجراء أي أعمال صيانة أو إصلاح أو غسل مركبة أي شخص معاق باستثناء الصيانة أو الإصلاح التي قد تكون ضرورية لتمكين نقل مركبة الشخص المعاق من مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة.

## تقييد الانتظار في أماكن وقوف السيارات الخاصة بالأشخاص ذوي الإعاقة

58. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 59 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص ترك السيارة في مكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة: -
- (a) ما لم تكن من الفئة المحددة في المادة 46 أو المادة 47 من هذا الأمر؛ و
- (b) في وضع آخر غير ذلك المحدد في المادة 53 من هذا الأمر.

## تقييد انتظار المركبات غير مركبات الأشخاص ذوي الإعاقة في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

59. (1) دون الإخلال بالأحكام السابقة من هذا الأمر فيما يتعلق بالمركبات التي تُترك في مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة وفقاً لهذه الأحكام، يجوز لأي مركبة أخرى ليست مركبة لشخص معاق الانتظار في أي مكان على الطريق داخل مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة (بخلاف مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو جزء منه تم تعليق استخدامه) إذا: -
- (a) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها؛

- (b) كانت السيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدمًا بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛
- (c) كان يتم استخدام السيارة لخدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة أو هي مركبة (بخلاف مركبة ركاب) في خدمة سلطة محلية يتم استخدامها وفقًا للسلطات أو الواجبات القانونية؛
- (d) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضروريًا لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور؛
- (e) كان يجب استخدام السيارة من قبل مزود خدمة شاملة في سياق تقديم خدمة بريدية شاملة لغرض تسليم أو جمع الحزم البريدية من أو إلى المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو لغرض التسليم أو الاستلام من صناديق البريد المجاورة لمكان وقوف سيارات ذلك الشخص المعاق؛ أو
- (f) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضروريًا بشكل معقول لتمكين استخدامها لغرض الصيانة أو التركيب أو الإزالة في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منه لأي إشارة مرور أو أثاث آخر في الشارع.

(2) لا يجوز اعتبار أي شيء في الأحكام السابقة من هذه المادة على أنه يأذن بأي شيء من شأنه أن يتعارض مع أي لوائح صادرة أو سارية كما لو تم وضعها بموجب القسم 25 من قانون 1984.

#### طريقة الوقوف عند المركبات المعفاة في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

60. يجب على الشخص الذي يتسبب أو يسمح لمركبة بالانتظار في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة بموجب أحكام الفقرتين الفرعيتين (e) و (f) في الفقرة (1) من المادة السابقة الأخيرة أن يضمن: -
- (a) في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة الذي ترد بشأنه أحكام خاصة بشأن طريقة وقوف المركبات في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات المرور المناسبة، يجب أن تقف السيارة على هذا النحو: -
- (i) ما لم يكن طول السيارة يحول دون الامتثال لهذه الفقرة الفرعية، وفقًا لتلك الأحكام، بحيث يكون كل جزء من السيارة ضمن حدود مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة؛ أو
- (ii) إذا كان طول السيارة يحول دون الامتثال للفقرة الفرعية السابقة الأخيرة بأن المحور الطولي للمركبة يوازي حافة الطريق الأقرب إلى السيارة وأن المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للسيارة لا تزيد عن ثلاثمائة مليمتر؛ و
- (b) في مكان وقوف أي شخص آخر من ذوي الإعاقة، يجب أن يكون المحور الطولي للمركبة موازيًا لحافة الطريق الأقرب إلى السيارة وأن المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للسيارة لا تزيد عن ثلاثمائة مليمتر.

#### سلطة تعليق استخدام أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة

61. (1) يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس تعليق استخدام مكان وقوف السيارات الخاص بأي شخص معوق، أو أي جزء منه، كلما رأى ذلك الشخص أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول: -
- (a) لغرض تسهيل حركة المرور أو تعزيز سلامتها؛
- (b) لغرض أي بناء أو عملية صناعية أو هدم أو حفر في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منه؛
- (c) لغرض صيانة أو تحسين أو إعادة بناء مكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة؛

- (d) لغرض وضع أو تركيب أو تغيير أو إزالة أو إصلاح في مكان وقوف سيارات الأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منه، أي مجاري أو أنابيب أو أجهزة رئيسية لتوريد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني؛
- (e) لغرض صيانة أو تركيب أو إزالة أي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشوارع في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منه؛
- (f) من أجل راحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة في أي مناسبة يتم فيها نقل الأثاث أو الأمتعة المنزلية إلى أو من المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة؛
- (g) في أي مناسبة يحتمل فيها بسبب بعض عوامل الترفيه الخاصة أن يكون أي شارع مزدحم أو مسدود؛ أو
- (h) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة في أوقات حفلات الزفاف أو الجنازات، أو في المناسبات الخاصة الأخرى.
- (2) يجوز لأي شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع أن يوقف لمدة لا تزيد عن 7 أيام استخدام مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة أو أي جزء منه عندما يرى ذلك الشرطي أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول لغرض منع أو تخفيف الازدحام أو إعاقة حركة المرور، أو الخطر على حركة المرور أو منها، نتيجة لظروف استثنائية.
- (3) يجب على أي شخص يوقف استخدام مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو أي جزء منه وفقاً لأحكام الفقرة (1) أو الفقرة (2) من هذه المادة أن يضع أو يتسبب في وضع إشارة مرور تشير إلى حظر الانتظار بالمركبات في مكان الوقوف أو بالقرب منه أو من جزء منه تم تعليق استخدامه.
- (4) إعفاءات أثناء تعليق أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة

لا يجوز لأي شخص أن يتسبب أو يسمح بترك مركبة في أي جزء من مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة خلال الفترة التي توجد فيها إشارة مرور (تشير إلى تعليق استخدام مكان وقوف الشخص المعاق) بموجب الفقرة (3) من هذه المادة -

شريطة ألا يكون في هذه الفقرة ما يجعل من غير القانوني التسبب أو السماح باستخدام أي مركبة من أجل: -

- (a) خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة؛
- (b) سيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجية عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛ أو
- (c) سيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً للتمكين من استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور -

أو إذا تركت السيارة بإذن من الشخص الذي أوقف استخدام مكان وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو جزء منه عملاً بالفقرة (1) من هذه المادة، أو شخص مفوض حسب الأصول من قبله.

#### تغيير وضع المركبات في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

62. عندما تكون السيارة واقفة في مكان لوقوف الأشخاص ذوي الإعاقة بما يتعارض مع أحكام المادة 53 أو المادة 60 من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة تغيير وضع السيارة أو التسبب في تغييره حتى يتوافق وضعها مع تلك الأحكام.

إزالة المركبات من أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة والاحتفاظ الآمن للمركبات

63. عندما تُترك مركبة (من غير المركبات المعفاة من تثبيت حركتها) في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة بما يتعارض مع أي من أحكام الجزء الخامس من هذا الأمر، يجوز لموظف إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة إزالة السيارة أو اتخاذ الترتيبات اللازمة لإخراجها من مكان وقوف هؤلاء الأشخاص ذوي الإعاقة، وعند إزالتها، يجب عليهم اتخاذ الترتيبات التي قد تكون ضرورية بشكل معقول للاحتفاظ بالسيارة بأمان.

#### طريقة إزالة المركبات من أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة

64. يجوز لضابط إنفاذ القانون المدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع التابع للشرطة الذي يزيل مركبة بموجب المادة 63 من هذا الأمر أن يفعل ذلك عن طريق سحب السيارة أو قيادتها، أو بأي طريقة أخرى قد يراها ضرورية، ويجوز له اتخاذ ما يلزم من تدابير فيما يتعلق بتلك السيارة لتمكين الإزالة على النحو المذكور أعلاه.

#### نقل المركبات في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة في حالات الطوارئ

65. ويجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس، أو ضابط إنفاذ مدني، أو شرطي يرتدي الزي الرسمي، أو ضابط دعم المجتمع التابع للشرطة أن يتسبب في نقل، في حالة الطوارئ، إلى أي مكان يراه مناسباً، أي مركبة تُترك في مكان وقوف السيارات الخاص بالأشخاص ذوي الإعاقة.

وضع إشارات المرور وما إلى ذلك.

66. يقوم المجلس بما يلي: -

(a) وضع علامات المرور و/أو رسوم المرور و/أو علامات الطريق من أي حجم ولون ونوع تحدده أو تأذن به وزارة النقل والحفاظ عليها في أماكن وقوف الأشخاص ذوي الإعاقة أو بالقرب منها، مع الإشارة إلى أنه يجوز استخدام مكان وقوف هؤلاء الأشخاص ذوي الإعاقة لغرض ومغادرة المركبات المحددة في المادتين 46 و47 من هذا الأمر فقط؛ و

(b) القيام بأي عمل آخر مطلوب بشكل معقول لأغراض التشغيل المرضي لمكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة.

### الجزء السادس

#### أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

#### تحديد واستخدام أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

67. كل منطقة من مناطق الطريق يتم تحديدها على أنها لحاملي تصاريح نادي السيارات فقط [Car club permit holders only] في المخططات (وما لم يتم تحديد خلاف ذلك في الخطط المذكورة، والمقيدة على جانب واحد طوال حافة الطريق) لاستخدامها، وفقاً للأحكام التالية من هذا الأمر، كمكان لوقوف سيارات نادي السيارات.

#### عدد وحالة مواقف نادي السيارات

68. يتم تحديد عدد وحالة مواقف السيارات في كل مكان لوقوف السيارات فيه على النحو الذي يحدده المجلس.

69. يجب تحديد حدود كل مكان لوقوف سيارات نادي السيارات وكل موقف سيارات لها على الطريق من خلال إشارات المرور المناسبة.

#### طريقة الوقوف في أماكن مواقف نادي السيارات

70. يجب على سائق مركبة نادي السيارات التي تنتظر في موقف السيارات الخاص بها أن يتسبب في وقفها: -

(a) إذا كانت هناك أحكام خاصة

في حالة مكان وقوف السيارات في نادي السيارات الذي ترد بشأنه أحكام خاصة بشأن طريقة وقوف السيارة في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات المرور المناسبة، بما يتفق مع تلك الأحكام؛

(b) إذا لم تكن هناك أحكام خاصة

على طريق في خط واحد مواز لحافة الطريق بحيث لا تزيد المسافة بين حافة الطريق وأقرب عجلة للمركبة عن ثلاثمائة مليمتر؛ و

بحيث يكون كل جزء من السيارة بالكامل ضمن حدود موقف سيارات واحد تابع لنادي السيارات.

#### تقييد استخدام المركبات في أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

71. يجب على سائق السيارة التي تستخدم مكان وقوف السيارات في نادي السيارات إيقاف المحرك بمجرد أن تكون السيارة في موضعها في مكان وقوف السيارات ويجب ألا يقوم بتشغيل المحرك إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع السيارة في مكان وقوف السيارات أو الخروج منه.

72. لا يجوز لسائق السيارة الذي يستخدم مكاناً لوقوف السيارات في نادي السيارات أن يطلق أي بوق أو أي أداة أخرى مماثلة إلا عندما يكون على وشك تغيير موضع السيارة في مكان وقوف السيارات أو الخروج منه.

73. لا يجوز لأي شخص استخدام أي مركبة أثناء وجودها في مكان وقوف السيارات لأغراض البيع أو محاولة بيع أي مادة لأي شخص في مكان وقوف السيارات أو بالقرب منه أو فيما يتعلق ببيع أو عرض مهارته أو خدماته بأي صفة أخرى.

74. لا يجوز لأي شخص استخدام أي مركبة أثناء وجودها في موقف سيارات نادي السيارات للقيام أو السماح بتنفيذ أي أعمال صيانة أو إصلاح أو غسل أي مركبة باستثناء الصيانة أو الإصلاح التي قد تكون ضرورية لتمكين السيارة من الانتقال من مكان وقوف السيارات.

#### تقييد الانتظار في أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

75. باستثناء ما هو منصوص عليه في المادة 76 من هذا الأمر، لا يجوز لأي شخص ترك السيارة في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات:-

(a) ما لم تكن مركبة كار كلوب؛ و

(b) في وضع آخر غير ذلك المحدد في المادة 70 من هذا الأمر.

#### تقييد انتظار المركبات غير مركبات نادي السيارات في أماكن وقوف السيارات

76. (1) دون الإخلال بالأحكام السابقة من هذا الأمر فيما يتعلق بالمركبات التي تُترك في مكان وقوف السيارات التابع لنادي السيارات وفقاً لتلك الأحكام، يجوز للمركبة التي ليست من مركبات نادي السيارات الانتظار في أي مكان على الطريق داخل مكان وقوف السيارات في نادي السيارات (بخلاف مكان وقوف السيارات أو جزء منه تم تعليق استخدامه)، إذا:-

(a) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين الشخص من الصعود إلى السيارة أو النزول منها؛

(b) كانت السيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛

(c) كان يتم استخدام السيارة لخدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة أو هي مركبة (بخلاف مركبة ركاب) في خدمة سلطة محلية يتم استخدامها وفقاً للسلطات أو الواجبات القانونية؛

(d) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور؛

(e) كان سيتم استخدام السيارة من قبل مزود خدمة شاملة في سياق تقديم خدمة بريدية شاملة لغرض تسليم أو جمع الحزم البريدية من أو إلى المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات في نادي السيارات أو لغرض التسليم أو الاستلام من صناديق البريد المجاورة لمكان وقوف السيارات هذا؛ أو

(f) كانت السيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضروريًا بشكل معقول لتمكين استخدامها لغرض الصيانة أو التركيب أو الإزالة في أو بالقرب من مكان وقوف السيارات في نادي السيارات لأي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشارع.

(2) لا يجوز اعتبار أي شيء في الأحكام السابقة من هذه المادة على أنه يأذن بأي شيء من شأنه أن يتعارض مع أي لوائح صادرة أو سارية كما لو تم وضعها بموجب القسم 25 من قانون 1984.

#### طريقة الوقوف عند المركبات المعفاة في أماكن انتظار نادي السيارات

77. يجب على الشخص الذي يتسبب أو يسمح لمركبة بالانتظار في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات بموجب أحكام الفقرة الفرعية (e) أو (f) من المادة السابقة الأخيرة أن يضمن -

(a) في حالة استعمال مكان وقوف السيارات في نادي السيارات الذي يشار فيه إلى الأحكام الخاصة المتعلقة بطريقة وقوف المركبات في ذلك المكان على الطريق بواسطة إشارات المرور المناسبة بحيث تقف السيارة على هذا النحو -

(i) ما لم يكن طول السيارة يمنع الامتثال لهذه الفقرة الفرعية، وفقًا لتلك الأحكام، بحيث يكون كل جزء من السيارة ضمن حدود مكان وقوف السيارات في نادي السيارات، أو

(ii) إذا كان طول السيارة يحول دون الامتثال للفقرة الفرعية السابقة الأخيرة بأن المحور الطولي للمركبة يوازي حافة الطريق الأقرب إلى السيارة وأن المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للسيارة لا تزيد عن ثلاثمائة مليمتر؛ و

(b) في حالة وجود أي مكان آخر لوقوف السيارات في نادي السيارات بحيث يكون كل جزء من السيارة ضمن حدود موقف السيارات ويكون المحور الطولي للمركبة موازيًا لحافة الطريق الأقرب إلى السيارة ولا تزيد المسافة بين الحافة المذكورة وأقرب عجلة للسيارة عن ثلاثمائة مليمتر.

#### سلطة تعليق استخدام أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

78. (1) يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس تعليق استخدام مكان وقوف السيارات في نادي السيارات، أو أي جزء منه، عندما يرى ذلك الشخص أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول: -

(a) لغرض تسهيل حركة المرور أو تعزيز سلامتها؛

(b) لغرض أي بناء أو عمليات صناعية أو هدم أو حفر في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات أو بالقرب منه؛

(c) لغرض صيانة أو تحسين أو إعادة بناء مكان وقوف السيارات في نادي السيارات؛

(d) لغرض وضع أو تركيب أو تغيير أو إزالة أو إصلاح في أو بالقرب من مكان وقوف السيارات الخاص بنادي السيارات لأي شبكة صرف صحي أو أي أنبوب أو جهاز رئيسي لتزويد الغاز أو الماء أو الكهرباء أو أي جهاز اتصالات إلكتروني؛

(e) لغرض صيانة أو تركيب أو إزالة أي إشارة مرور أو بنية تحتية لمحطة الحافلات أو غيرها من أثاث الشارع في مكان وقوف السيارات أو بالقرب منه؛

(f) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات في نادي السيارات في أي مناسبة لإزالة الأثاث أو الأمتعة المنزلية من أو إلى المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات في نادي السيارات؛

(g) في أي مناسبة يحتمل فيها بسبب بعض عوامل الترفيه الخاصة أن يكون أي شارع مزدحم أو مسدود؛ أو

(h) لراحة شاغلي المباني المجاورة لمكان وقوف السيارات في نادي السيارات في أوقات حفلات الزفاف أو الجنازات، أو في المناسبات الخاصة الأخرى.

(2) يجوز لشرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن يوقف لمدة لا تزيد عن 7 أيام استخدام مكان وقوف السيارات في نادي السيارات أو أي جزء منه عندما يرى شرطي الشرطة أو ضابط دعم المجتمع في الشرطة أن هذا التعليق ضروري بشكل معقول لغرض منع أو تخفيف الازدحام أو إعاقة حركة المرور، أو الخطر على حركة المرور أو منها، نتيجة لظروف استثنائية.

(3) يجب على أي شخص يوقف استخدام مكان وقوف السيارات التابع لنادي السيارات أو أي جزء منه وفقاً لأحكام الفقرة (1) أو الفقرة (2) من هذه المادة أن يضع أو يتسبب في وضع إشارة مرور تشير إلى حظر انتظار المركبات في أو بجوار مكان وقوف السيارات هذا أو أي جزء منه تم تعليق استخدامه.

(4) استثناءات أثناء تعليق مكان وقوف السيارات في نادي السيارات

لا يجوز لأي شخص التسبب أو السماح بترك مركبة في أي جزء من مكان وقوف السيارات في نادي السيارات خلال الفترة التي توجد فيها إشارة مرور (تشير إلى تعليق استخدام مكان وقوف السيارات في نادي السيارات) وفقاً للفقرة (3) من هذه المادة -

شريطة ألا يكون في هذه الفقرة ما يجعل من غير القانوني التسبب أو السماح باستخدام أي مركبة من أجل: -

(a) خدمة الإطفاء والإنقاذ أو الإسعاف أو أغراض الشرطة؛

(b) سيارة تنتظر بسبب منع السائق من المضي قدماً بسبب ظروف خارجة عن إرادته أو بسبب ضرورة الانتظار لتجنب وقوع حادث؛

(c) سيارة تنتظر فقط طالما كان ذلك ضرورياً لتمكين استخدامها فيما يتعلق بإزالة أي عائق لحركة المرور -

أو إذا تركت تلك السيارة بإذن من الشخص الذي أوقف استخدام مكان وقوف السيارات في نادي السيارات أو جزء منه وفقاً للفقرة (1) من هذه المادة أو شخص مفوض حسب الأصول من قبله.

تغيير موضع السيارة في أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

79. عندما تقف أي مركبة في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات بما يتعارض مع أحكام المادة 70 أو المادة 77 من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة تغيير أو التسبب في تغيير وضع السيارة حتى يتوافق وضعها مع تلك الأحكام.

إزالة السيارة من أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات والاحتفاظ بالأمن للمركبة

80. عندما تُترك مركبة، بخلاف السيارة المعفاة من عدم الحركة، في مكان وقوف السيارات الخاص بنادي السيارات بما يتعارض مع أي من أحكام الجزء السادس من هذا الأمر، يجوز لضابط إنفاذ مدني أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم مجتمع الشرطة إزالة السيارة أو الترتيب لإخراجها من مكان وقوف السيارات هذا، وفي حالة إزالتها، يجب اتخاذ الترتيبات التي قد تكون ضرورية بشكل معقول للاحتفاظ بالأمن بالسيارة.

طريقة إزالة المركبات من أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات

81. يجوز لأي شخص يقوم بإزالة أو تغيير وضع السيارة بموجب المادة 79 أو المادة 80 من هذا الأمر أن يفعل ذلك عن طريق سحب السيارة أو قيادتها، أو بأي طريقة أخرى قد يراها ضرورية، ويجوز له اتخاذ التدابير المتعلقة بالمركبة التي قد يعتقد أنها ضرورية لتمكين الإزالة على النحو المذكور أعلاه.

## نقل المركبات في أماكن وقوف السيارات في حالات الطوارئ

82. يجوز لأي شخص مفوض بشكل عام أو خاص من قبل المجلس، أو ضابط إنفاذ مدني، أو شرطي يرتدي الزي الرسمي أو ضابط دعم المجتمع التابع للشرطة أن يتسبب في نقل، في حالة الطوارئ، إلى أي مكان يراه مناسباً، أي مركبة تُترك في مكان وقوف السيارات في نادي السيارات.

### وضع إشارات المرور وما إلى ذلك

83. يقوم المجلس بما يلي: -

- (a) وضع علامات المرور و/أو رسوم المرور و/أو علامات الطريق من أي حجم ولون ونوع محدد أو مصرح به من قبل وزارة النقل والحفاظ عليها في أو بالقرب من مكان الوقوف، مما يشير إلى أنه يجوز استخدام مكان وقوف هؤلاء الأشخاص ذوي الإعاقة لغرض ومغادرة المركبات المحددة في المادة 67 من هذا الأمر فقط؛ و
- (b) القيام بأي عمل آخر مطلوب بشكل معقول لأغراض التشغيل المرضي لمكان وقوف السيارات في نادي السيارات.

### الجزء السابع تغيير وإلغاء الأوامر

[The County Council of Avon (Various Roads, Newtown Area, City of Bristol) (East Central Zone) (24 Hour Main Carriageway Clearway) (General Traffic Regulation) Order 1995 as varied by the City Council of Bristol (Various Roads, Queen Ann Road Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East and East Central Zones) (Prohibition of Waiting) Order 2011, the City Council of Bristol (Easton and St. Philips Area, Ashley and Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central and North Central Zones) (Residents' Parking Area) (Prohibition of Stopping) Order 2014 and the City Council of Bristol (Various Roads, St. Philips Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2014 is hereby varied further and shall have effect as though:-]

84.

أمر مجلس مقاطعة أفون (طرق مختلفة، منطقة نيوتاون، مدينة بريستول) (ايسنت سانتال زون) (الطريق الرئيسي، طريق كليرواي على مدار 24 ساعة) (لائحة المرور العامة) لعام 1995 بصيغته المتنوعة من قبل مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة طريق كوين آن، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الوسطى الشرقية والشرقية) (حظر الانتظار)، أمر 2011، مجلس مدينة بريستول (منطقة إيستون وسانت فيليبس، أشلي ولورانس هيل)، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية الوسطى والشمالية الوسطى) (منطقة وقوف السيارات للسكان) (حظر التوقف)، الأمر لعام 2014 ومجلس المدينة من بريستول (طرق مختلفة، منطقة سانت فيليبس، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الوسطى الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار)، يتم تغيير الأمر لعام 2014 بموجب هذا بشكل أكبر وسيكون ساري المفعول كما يلي: -

- (a) في جدول الأعمال 2 الملحق به، تم حذف البنود المتعلقة ببارو روود و تشانسيري روود و دايز روود ولينكولن روود الوارد فيه؛ و
- (b) في الجدول 3 من ذلك التقرير، تم حذف البند المتعلق بـ لينكولن روود الوارد فيه.

[The City Council of Bristol (Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) Order 2007, as varied by the City Council of Bristol (Various Roads, West Street A420 Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central Zone) (Loading Places) (Cycle Parking Places) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2007, the City Council of Bristol (Kennard Road and Kingsway Crescent, St. George East, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition of Waiting) Order 2008, the City Council of Bristol (River Street and Unnamed Roads off St. Matthias Park Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (Inner, North Central and Outer Zones) (Prohibition of Waiting - Restricted Zone) Order 2009, the City Council of Bristol (Outer Zone, City of Bristol) (Controlled Parking) (Variation No. 3 - Extension) Order 2009, the City Council of Bristol (Various Roads, Citywide, City of Bristol) (Prohibition of Stopping Outside Schools) (Prohibition of Waiting) Order 2009, the City Council of Bristol (Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) (Variation No. 1 - Air Balloon Road) Order 2011, the City Council of Bristol (Various Roads, A432 Fishponds Road and A432 Stapleton Road Area, Easton, Eastville, Frome Vale

and Lawrence Hill, City of Bristol) (East and East Central Zones) (General Traffic Regulation) Order 2011, the City Council of Bristol (Pilemarsh and Terrell Gardens, St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (One Way Traffic and Contra-flow Cycling) (Prohibition of Waiting) Order 2012, the City Council of Bristol (Car Club, Citywide, City of Bristol) (On-Street Parking Places) Order 2012, the City Council of Bristol (Various Roads, Kingsway Area, St. George East and St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Loading Places) Order 2012, the City Council of Bristol (Various Roads, Clouds Hill Road and Plummers Hill Area, St. George West, City of Bristol) (Eastern Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Disabled Persons' Parking Place) Order 2014, the City Council of Bristol (Easton and St. Philips Area, Ashley and Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central and North Central Zones) (Residents' Parking Area) (Prohibition of Stopping) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, Victoria Avenue Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Loading Place) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, St. Philips Area, Lawrence Hill, City of Bristol) (East Central Zone) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2014, the City Council of Bristol (Various Roads, Whitehall Road Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Prohibition of Driving) Order 2015, the City Council of Bristol (Various Roads, Redfield North Area, Easton and St. George West Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Car Club Parking Places) Order 2016, the City Council of Bristol (Various Roads, Croydon Street Area, Lawrence Hill Ward, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2016, the City Council of Bristol (Various Roads, Beaconsfield Road Area, St. George West Ward, City of Bristol) (Prohibition of Waiting) Order 2019, the City Council of Bristol (Various Roads, Easton Area, Easton, Eastville and Lawrence Hill Wards, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) (Prohibition of Stopping) (Loading Places) (Car Club Parking Places) (Disabled Persons' Parking Places) Order 2019, the City Council of Bristol (Ducie Road and Morton Street, Lawrence Hill Ward, City of Bristol) (Prohibition and Restriction of Waiting) Order 2019 and the City Council of Bristol (Various Roads, A420 Church Road Area, Easton, Lawrence Hill, St. George East and St. George West, City of Bristol) (East-Central and Eastern Zones) (General Traffic Regulation) (Variation No. 2 - Grindell Road) Order 2022 is hereby varied further and shall have effect as though:-]

.85

أمر مجلس مدينة بريستول [طرق مختلفة، منطقة تشيرتس رود A420، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج إيست وسانت جورج ويست، مدينة بريستول] (المناطق الشرقية والوسطى والشرقية) (تنظيم المرور العام) لعام 2007، متنوع من قبل مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة ويست ستريت A420، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية المركزية) (أماكن التحميل) (أماكن وقوف الدراجات الهوائية) (حظر وتقييد الانتظار) الأمر الصادر عام 2007، مجلس مدينة بريستول أمر بريستول (طريق كينارد وكينجسواي كريست، سانت جورج إيست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر الانتظار) لعام 2008، مجلس مدينة بريستول (شارع ريفر والطرق غير المسماة قبالة منطقة سانت ماتياس بارك، لورانس هيل)، مدينة بريستول (المناطق الداخلية والشمالية الوسطى والخارجية) (حظر الانتظار - المنطقة المحظورة) أمر 2009، مجلس مدينة بريستول (المنطقة الخارجية، مدينة بريستول) (مواقف السيارات الخاضعة للرقابة) (التغيير رقم 3 - التمديد) الأمر رقم 2009، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، على مستوى المدينة، مدينة بريستول) (حظر التوقف خارج المدارس) (حظر الانتظار) الأمر رقم 2009، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة تشيرتس رود A420، إيستون، لورانس، سانت جورج إيست، وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (تنظيم المرور العام) (التغيير رقم 1 - آر بالون روود) أمر 2011، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة)، A432 و A432 Fishponds، Stapleton Road Area، إيستون، إيست فيل، فروم فايل، ولورنس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية والشرقية الوسطى) (تنظيم المرور العام) أمر 2011، مجلس مدينة بريستول (بيلمارش وتيريل جاردينز، سانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حركة المرور في اتجاه واحد وركوب الدراجات ذات التدفق المعاكس) (حظر الانتظار) الأمر الصادر عام 2012، مجلس مدينة بريستول (نادي السيارات، على مستوى المدينة، مدينة بريستول) (في الشارع أماكن وقوف السيارات) الأمر رقم 2012، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة كينغزواي، سانت جورج إيست وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (أماكن التحميل في الشارع) الأمر رقم 2012، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، طريق كلاودز هيل ومنطقة بلاميز هيل، سانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (مكان وقوف السيارات الأشخاص ذوي الإعاقة) أمر 2014، مجلس مدينة بريستول (منطقة إيستون وسانت فيليبس، أشلي ولورانس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية الوسطى والشمالية المركزية) (منطقة وقوف السيارات الخاصة بالمقيمين) (حظر التوقف) الأمر 2014، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة جادة فيكتوريا، إيستون وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (مكان التحميل) الأمر لعام 2014، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، سانت منطقة فيليبس، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية الوسطى) (الحظر وأمر تقييد الانتظار) لعام 2014، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة طريق وايت هول، إيستون وسانت جورج ويست واردز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (حظر القيادة) 2015، أمر مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة ريدفيلد الشمالية، إيستون وسانت جورج ويست واردز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (أماكن وقوف السيارات في نادي السيارات) 2016، مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة شارع كرويدون، لورانس هيل وارد، مدينة بريستول) أمر (حظر وتقييد الانتظار) لعام 2016، أمر مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة طريق بيكونسفيلد، سانت جورج ويست وارد، مدينة بريستول) (حظر الانتظار) لعام 2019، أمر مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة إيستون، إيستون، إيستفيل ولورانس هيل واردز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف)

(أماكن التحميل) (أماكن وقوف السيارات) (الأشخاص ذوو الإعاقة) أمر (أماكن وقوف السيارات) لعام 2019، الصادر عن مجلس مدينة بريستول (طريق دوسي وشارع مورتون، لورانس هيل وارد، مدينة بريستول) (أمر الحظر وتقييد الانتظار) لعام 2019 ومجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة تشيرتش روود A420، إيستون، لورانس هيل، سانت جورج إيست وسانت جورج ويست، مدينة بريستول) (المناطق الشرقية الوسطى والشرقية) (اللائحة العامة لحركة المرور) (التباين رقم 2 - جريندل روود) الأمر 2022 يتغير بموجبه بشكل أكبر ويكون ساري المفعول كما يلي: -

- (a) في جدول الأعمال 3 الملحق بالبنود المتعلقة ببارنز روود، بوفورت روود، بلاكسورث روود، كويدن ستريت، كوشام، ديربي ستريت، دوسي روود، فايركلاي روود، جليب روود، جريندل روود، مورتون ستريت، نيثام روود، نورثكوت روود، بيليمارش، ريتشموند روود، ساليسبري ستريت، سارة روود، سينيك ستريت، شيربورن ستريت، وذا أفينيو، توماس ستريت، وطريق الوصول غير المسمى (من القسم الشرقي من نيثام روود إلى الوحدات الصناعية) و ويكيت لاين تم حذفها؛
- (b) في جدول الأعمال 5 من هذا الملحق، تم حذف البنود المتعلقة ببلاكسورث روود، كوشام روود، دوسي روود، إيبينيزرستريت، نورثكوت روود، آر إيتشموند، روود ساليسبري ستريت، سارة ستريت، سينيك ستريت، شيربورن ستريت؛ و
- (c) في جدول الأعمال 14 الملحق به، تم حذف البنود المتعلقة ببلاكسورث روود، كويدن ستريت، كوشام روود، دوسي روود، جليبي روود، مورتون ستريت، نورثكوت روود، ريتشموند روود، ساليسبري ستريت، سينيك ستريت، شيربورن ستريت، توماس ستريت.

86. مجلس مدينة بريستول (نادي السيارات، على مستوى المدينة، مدينة بريستول) (أماكن وقوف السيارات في الشارع) الأمر 2019 بصيغته المتنوعة من قبل مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة فيشبونز روود، إيستيل، فروم فيل وهيلفيلدز، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (أماكن وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة) (أماكن وقوف السيارات) (أماكن وقوف الحافلات)، يتنوع الأمر 2021 بموجبه بشكل أكبر ويصبح ساري المفعول كما لو كان في جدول الأعمال 1 من البنود المرقمة CC19 المتعلقة بسينيك ستريت (سانت جورج ويست) و CC21 المتعلقة بستيوارت ستريت (إيستون) تم حذفها فيها.

87. تم إلغاء الأوامر المحددة في جدول الأعمال 2 بهذا الأمر.

88. تكون أحكام هذا الأمر بالإضافة إلى أحكام أي لوائح صادرة أو لها تأثير كما لو كانت صادرة بموجب قانون عام 1984 أو أي تشريع آخر، ولا تنتقص منها.

تُمنح تحت الختم المشترك لمجلس مدينة بريستول في اليوم ## من #####-202

الختم المشترك لـ  
مجلس مدينة بريستول  
تم لصقها هنا  
- بحضور -

مدير الخدمات القانونية والديمقراطية

#### جدول الأعمال 1

#### خطط

PWR.EBLN.00 E

PWR.EBLN.01 E

PWR.EBLN.02 E

PWR.EBLN.03 E

---

PWR.EBLN.04 E

جدول الأعمال 2  
الأوامر التي يتم إبطالها

1. أمر مجلس مدينة بريستول (الطرق المختلفة، منطقة كويين آن روود، لورانس هيل، مدينة بريستول) (المناطق الوسطى الشرقية والشرقية) (حظر الانتظار) لعام 2011
2. الأمر الصادر عن مجلس مدينة بريستول (الطرق المختلفة، منطقة أفونفيل روود، إيستون ولورانس هيل، مدينة بريستول) (المنطقة الشرقية) (حظر وتقييد الانتظار) لعام 2014
3. الأمر الصادر عن مجلس مدينة بريستول (الطرق المختلفة، منطقة فيكتوريا ستريت، إيستون وسانت جورج ويست وازد، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) (حظر التوقف) (مكان التحميل) (مكان وقوف الحافلات) (مكان وقوف السيارات للأشخاص ذوي الإعاقة) لعام 2015
4. أمر مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة بيكونسفيلد روود، سانت جورج ويست وازد، مدينة بريستول) (حظر الانتظار) لعام 2019
5. أمر مجلس مدينة بريستول (دوسي روود ومورتون ستريت، لورانس هيل وازد، مدينة بريستول) (حظر وتقييد الانتظار) لعام 2019
6. أمر مجلس مدينة بريستول (طرق مختلفة، منطقة كروز هول روود، سانت جورج تروبرز هيل وازد، مدينة بريستول) (حظر الانتظار) لعام 2021