

د بریستول بنار شورا

(مختلف سرکونه، کوڅه، جورج ساحه لارنس هیل، ایستون، کوڅه.

جورج مرکزی، کوڅه، جورج ټروپرز هیل او کوڅه. جورج لویدیخ

د بریستول بنار برخې) (د انتظار مخنیوی او محدودیت)

(د ودریدو مخنیوی) (د بارولو ځایونه) (د بس ودرولو ځایونه)

(د معیوبینو د ودریدو ځایونه) (د موټر کلب د ودریدو ځایونه)

امر ۲۰۲-

د بریستول بنار شورا (له دې وروسته د "شورا" په نوم یادېږي) د (۱)۱، (۱)۲ څخه تر (۳) او د ۴ مهال ویش برخه د سرک ترافیک مقرراتو قانون ۱۹۸۴ کال لاندې د خپلو واکونو په کارولو سره تعدیل شوی. (له دې وروسته د "۱۹۸۴ کال قانون" په نوم یادېږي) او د نورو ټولو فعالو واکونو څخه، ۲ قانون ته د مهال ویش ۳ یمې برخې سره سم د پولیسو د لوی افسر سره د مشورې وروسته، لاندې حکم کوي: -

لومړۍ برخه

بیل، حوالې او تفسیر

بیل او اقتباس

1. دا حکم به په ##### کې عملي شي او کیدای شي د بریستول بنار شورا په توګه وپیژندل شي (مختلف سرکونه، کوڅه، جورج سیمه، لارنس هیل، ایستون، کوڅه، جورج مرکزی، کوڅه، جورج ټروپرز هیلکوڅه او جورج لویدیخ وارډز، د بریستول بنار) (د انتظار مخنیوی او محدودیت) (د ودریدو مخنیوی) (د بارولو ځایونه) (د بس ودرولو ځایونه) (د معیوبینو د ودریدو ځایونه) (د موټر کلب د ودریدو ځایونه) حکم ۲۰۲-.

تفسیر

2. (۱) په دې ترتیب:-

د "مجاز شوي کيب رتبه" معنی ده چې د بار وړلو هر هغه ساحه چې دننه جوړه شوي وي او د سرک نښه کولو دیاګرام ۱۰۲۸.۲ لخوا بنودل شوي لکه څنګه چې د ۷ مهال ویش ۴ مه برخه کې د لاسلیک جدول ۵ مې مادې کې د ترافیکي نښو مقرراتو او عمومي لارښوونو ۲۰۱۶ کال ته د تعدیل سره سم چمتو شوي؛

د "د جواز وړ د ودریدو ځای" معنی لري په سرک کې د پارکینګ هر هغه ځای چې د ۱۹۸۴ کال د قانون له مخې رامینځته شوی یا د امر لخوا تصویب شوی یا ټاکل شوی؛

"مجاز شوي موټر" معنی لري هر هغه موټر چې د امر لخوا اجازه ورکړل شوي د ودریدو کوم مجاز ځای څخه کار واخلي چې د هغه حکم لخوا مجاز یا ټاکل شوی یا د ۱۹۸۴ کال قانون لاندې جوړ شوی وي.

"بس" یوشان معنی لري په ۱ مهال ویش کې لکه څنګه چې تعدیل شوي د ترافیکي نښو مقرراتو او عمومي لارښوونو ۲۰۱۶ کال ته ؛

د "بس د ودریدو ځای" په دې معنی دی چې د بار وړلو په لاره کې هغه ساحه ده چې د دې حکم د ۲۸ مادې لخوا د بسونو لپاره د ودریدو ځای په توګه اختیار شوی؛

د سرک د اوږدوالي یا غاړې په تړاو "د بس تمخای صفا لاره" معنی لري د بار وړلو ټوله هغه ساحه چې د سرک نښه کولو دیاګرام ۱۰۲۵.۱ بهرنۍ کرښه پورې تړلې ده لکه څنګه چې د جدول د ۷ مهال ویش په ۴ برخه کې د لاسلیک جدول په ۹ ماده کې چمتو شوي. د ترافیکي نښو مقرراتو او عمومي لارښوونو ۲۰۱۶ کال، لکه څنګه چې تعدیل شوي؛

د "کار کلب" معنی د بنار کار کلب یا یوشان سازمان (د هر هغه شخص یا سازمان په شمول چې د داسې کلب یا سازمان په استازیتوب عمل کوي) د دې حکم د موخو لپاره د شورا لخوا په لیکلې ډول تصویب شوی؛

د "د موټر کلب تمخای" معنی د دې حکم د ۶۷ مادې له مخې د موټر کلب د پارکینګ ځای په توګه ټاکل شوی د بار وړلو په لاره کې ساحه ده.

"د موټر کلب وسایط" معنی د هغه ډول موټر چې د شورا لخوا تصویب شوی او د کار کلب یا شورا لخوا د هغه اشخاصو کارولو لپاره چمتو شوی چې کوم اړوند غړیتوب یا د موټر کلب نور فیس ورکړي او په ریښتیني وخت کې یا د مخکین سیستم نیونی ممکن د یوې ټاکلې مودې لپاره د موټر کارول ولري او کوم چې د شورا لخوا صادر شوي او یا تصویب شوي اړونده پیژندنه بڼې؛

"د بار وړلو لاره" په دې معنی ده چې جوړیږي او یا جوړه شوي په لویه لاره کې، یوه لاره ده چې عام خلک پکې د موټرو د تیریدو حق لري.

"د ملکي تطبیق افسر" د ۲۰۰۴ کال د ترافیک مدیریت د قانون ۷۶ برخه کې یوشان معنی لري.

د هر ډول توکو په تړاو "تولید" او "راتولول" د دوی د تحویل یا راتولولو هدف لپاره د توکو چک کول شامل دي.

"معلول شخص" معنی د هغه توضیحاتو معیوب اشخاصو دی چې د معلولیت لرونکو اشخاصو (د موټرو لپاره نشان) (انګلستان) مقررات ۲۰۰۰ کال لخوا وړاندیز شوی، لکه څنګه چې تعدیل شوی؛

د "معلول شخص نشان" یوشان معنی لري لکه څنګه چې تعدیل شوي د معلولیت لرونکي اشخاصو (د موټرو لپاره نشانونه) (انګلستان) مقررات ۲۰۰۰، لکه څنګه چې تعدیل شوی؛

د "معویبڼو تمخای" معنی د بار وړلو په لاره کې هغه ساحه ده چې د دې حکم د ۴۶ مادې یا ۴۷ مادې له مخې تصویب شوي؛

د "معلول شخص موټر" معنی:

(a) هغه موټر چې په قانوني توګه په اړونده موقعیت کې د معلولیت لرونکي شخص نشان بڼکاره کوي او هغه موټر دی چې سمدلاسه د انتظار له کومې مودې دمخه یا وروسته د دې حکم له مخې اجازه ورکړل شوې وي یا د معلول کس لخوا چلول شوي وي یا لکه څنګه چې قضیه کیدای شي چې د مسافرینو په توګه د یو یا ډیرو معویبڼو د لیردولو لپاره وکارول شي یا وي. یا

(b) لکه څنګه چې د ۱۹۸۴ د قانون په ۱۳۶ برخه کې ټاکل شوي یو ناقانونه موټر؛

د موټر د بارولو په ځای کې د انتظار ځای، د بس تم ځای، د معویبڼو د پارکینګ ځای یا د موټر کلب د تم ځای ځای په اړه "ډرایور" د موټر د بار کولو په وخت کې د بارولو په وخت کې د بس د تم ځای ځای، د بس د تمخای په ځای کې د موټر مسؤل شخص دی. د معلولینو د پارکینګ ځای یا د موټر کلب د پارکینګ ځای او چیرې چې یو جلا کس د موټر چلونکي په توګه کار کوي، په هغه کې هغه شخص او بل څوک چې د وسایطو مسؤل وي، او "ډرایور" باید د دې مطابق تعبیر شي؛

د "برېښنايي مخابراتي وسایلو" معنی دا ده چې د مخابراتو قانون ۲۰۰۳ کال کې تعریف شوي لکه څنګه چې په برېښنايي مخابراتي شبکه کې شامل شوي یا شامل وي؛

"تطبیق" معنی لري هر هغه قانون چې که عامه، عمومي یا محلي وي او هر ډول حکم، ضوابط، قواعد، مقررات، پلان یا نور وسیله شامل وي چې د قانون له مخې تاثیر لري؛

"توکي" توکي معنی لري د هر ډول که حیوان یا بې جانه وي او د هر ډول توضیحاتو پوستي کڅوړې پکې شاملې دي؛

"د مالونو موټر" معنی یو موټر دی چې د توکو بار وړلو یا د هر ډول توضیحاتو بار لپاره جوړ شوی یا د کارولو لپاره تطبیق شوی، یا یو ټریلر په دې ډول تطبیق شوی؛

"هيکني گادي" يوشان معنی لري لکه څنگه چې د ښار د پوليسو بندونو قانون ۱۸۴۷ کال ۳۸ برخه کې ده مگر د چټ پورته نينو په اړه د اړونده جواز اخيستونکي چارواکو اړتياو سره مطابقت؛

"د بي ثباتي څخه مستثنی موټر" معنی: -

(i) د معيوبينو موټر يا ناقص گادي؛

(ii) هغه موټر چې د محلي معافيت د پارکينگ اجازه بڼيې چې د شورا لخوا ډاکټر، د ولسوالۍ نرس، قابله يا نورو طبي يا بل ډول مسلکي ور کس ته د کاروني لپاره صادر شوی وي کله چې په بيړني دندو کې بوخت وي، او د شرايطو يا محدوديتونو تابع وي چې په بيړني دندو کې بوخت وي. د شورا په توگه کارول؛ يا

(iii) د رسمي دندو په اجرا کولو کې ډيپلوماتيک راجسټر شوی موټر؛

"ناسم موټروان" د ۱۹۸۴ کال د قانون ۱۳۶ تمه برخه کې يوشان معنی لري؛

"د بارولو ځای" پدې معنی دی چې د بار وړلو په لاره کې هره ساحه د دې حکم د ۱۰ مې مادې يا ۱۱ مادې لخوا د بارولو ځای په توگه اختيار شوی؛

"سيمه ايز خدمت" د ټرانسپورټ قانون ۱۹۸۵ کال کې يوشان معنی لري؛

"موټروان" د ۱۹۸۴ کال د قانون ۱۳۶ تمه برخه کې يوشان معنی لري؛

"د ودریدو ډيسک" سوشان معنی لري لکه څنگه چې د سيمه ايزو چارواکو ترافیکي امرونو کې (د معلولينو لپاره معافيت) (انگلستان) (مقررات) ۲۰۰۰ کال؛

"د مسافر وړونکو وسايط" معنی د موټرو وسايط (د موټر وسايط يا ناقانونه بار وړونکي موټر پرته) يوازي د مسافرينو د بارولو او د دوی اغيزو لپاره جوړ شوی او د ډرايور پرته له اتو څخه د زياتو مسافرينو ليردولو لپاره جوړ شوی او ټریلر نه جوړوي؛

"پلانونه" معنی هغه نقاشي چې دلته ضميمه شوي لکه څنگه چې د دې ترتيب سره په لومړی مهال ویش کې مشخص شوي و؛

"د پوليسو د ټولني د مالټر افسر" د ۲۰۰۲ کال د پوليسو د اصالحاتو قانون ۳۸ برخه کې يوشان معنی لري؛

"د پوستي څڅوره" د پوستي خدماتو قانون ۲۰۰۰ کال کې يوشان معنی لري؛

"د نړيوال پوستي خدماتو چمتو کول" يوشان معنی لري لکه د پوستي خدماتو قانون ۲۰۰۰ کال کې؛

"اړونده پيژندنه" معنی لري يو نشان يا د پيژندنې نورې وسيلې چې صادر شوي او يا د شورا لخوا تصويب شوي دا په گوته کوي چې يو موټر چې پکې ښودل شوی د موټر کلب لخوا يا په استازيتوب چمتو شوی او ممکن په اعتبار سره د موټر کلب پارکينگ ځای کې پريښودل شي. ;

"اړونده موقف" يوشان معنی لري لکه څنگه چې د سيمه ايزو چارواکو د ترافیک امرونو (د معلولينو لپاره معافيت) (انگلستان) مقررات ۲۰۰۰ کال؛

"د ترافیک نينه" د ۱۹۸۴ کال د قانون ۶۴ مه برخه کې يوشان معنی لري.

د "نړيوال خدمت چمتو کونکی" يوشان معنی لري لکه د پوستي خدماتو قانون ۲۰۰۰ کال کې؛ او

"موټر" د هر موټر معنی ده، که په سرک کې د کاروني لپاره مناسب حالت کې وي يا نه وي، او په دې کې هر

ډول چپیس یا باډي شامل وي، د څرخونو سره یا پرته، چې داسې ښکاري چې د دې ډول موټر برخه وي، او هر موټر او هر هغه څه چې ورسره تړلي وي. داسې موټر

(2) په دې حکم کې هر ډول قانون ته مراجعه باید وشي هغه قانون ته د یوې مرجع په توګه وګڼل شي چې تعدیل شوي، پلي شوي، یوځای شوي، بیا نافذ شوي یا د راتلونکي قانون له مخې اغیزمن شوي.

دوهمه برخه د وسایطو انتظار

د موټرو د انتظار کولو مخنیوی او محدودیت

3. پرته له دې چې د دې حکم په ۷ او ۸ مه ماده کې چمتو شوي هیڅوک نشي کولی پرته له دې چې د ملکي پلي کونکي افسر لارښوونې یا اجازې سره، د پولیسو یونیفورم کې د پولیسو څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر، کوم موټر ته د انتظار کولو لامل یا اجازه نه ورکوي. د سرک هر ډول اوږدوالی یا د سرک غاړو ته په پلانونو کې هیڅ وخت انتظار نه کېږي.

4. پرته له دې چې د دې حکم په ۷ او ۸ مه ماده کې چمتو شوي هیڅ څوک نشي کولی پرته له دې چې د ملکي پلي کونکي افسر لارښوونې یا اجازې سره، د پولیسو په یونیفورم کې د پولیسو څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر، کوم موټر ته د انتظار کولو لامل یا اجازه ورکړي. په پلانونو کې د سهار د ۸:۰۰ بجو او ۶:۰۰ بجو ساعتونه د یکشنبې پرته په هره ورځ د سرک په اوږدو کې یا د سرک په هر اړخ کې د نه انتظار په توګه پیژندل شوي پیر - شنبه د سهار ۸ بجو څخه تر ۶ بجو پورې.

5. پرته لدې چې د دې حکم په ۷ او ۸ مادې چمتو شوي هیڅ څوک نشي کولی پرته له دې چې د ملکي پلي کونکي افسر لارښوونې یا اجازې سره، د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر یا د پولیسو څارندوی یا یو پولیس څارندوی یا کوم موټر ته اجازه ورکړي چې د ساعتونو ترمینځ انتظار وکړي. د سهار له ۸:۰۰ بجو او د ماښام ۶:۰۰ بجو پرته په هره ورځ د یکشنبې په اوږدو کې یا د سرک په هر اړخ کې د محدود انتظار په توګه پیژندل شوي دوشنبه - شنبه د سهار له ۸ بجو څخه تر ۶ بجو پورې ۱ ساعت په پلانونو کې د ۱ ساعت دننه نه راستنیدل:-

(i) د یو ساعت څخه د اوږدې مودې لپاره؛ یا

(ii) که چېرې د انتظار د وروستي دورې (که چېرې کوم) د دې موټر لخوا د سرک په یوشان اوږدوالي یا د سرک په ورته اړخ کې د یاد شوي ساعتونو په جریان کې له پای ته رسیدو څخه د یو ساعت څخه کم وخت تیر شوی وي.

د موټرو د درولو مخنیوی

6. پرته له دې چې د دې حکم په ۹ مه ماده کې راغلي هیڅ څوک نشي کولی پرته له دې چې د ملکي پلي کونکي افسر له لارښوونې یا اجازې سره، د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر یا یونیفورم کې د پولیسو څارندوی، کوم موټر ودروي یا په آرام کې پاتې شي. د سهار له ۸:۰۰ بجو څخه تر ۶:۰۰ بجو پورې د شنبې یا یکشنبې پرته په هره ورځ کې د سرک په هر اوږدوالي یا د سرک په هر اړخ کې د نه ودریدو په توګه پیژندل شوي دوشنبه - جمعه د سهار له ۸ بجو څخه تر ماښام ۶ بجو پورې په پلانونو کې د ننوتلو پلان.

معافیتونه

7. (۱) د دې حکم په ۳ یا ۴ ماده یا ۵ ماده کې هیڅ شی نشي وړاندې کولی غیرقانوني د دې لامل کېږي چې کوم موټر ته د سرکونو په اوږدو کې یا د سرکونو په هر اړخ کې د انتظار کولو اجازه ورکړي تر هغه چې په دې مادو کې ورته اشاره شوي تر هغه وخته پورې چې د فعالولو لپاره اړین وي:-

(a) یو سړی چې له موټر څخه ښکته شي یا ښکته شي؛

(b) موټر، که چېرې په بل سرک کې د داسې هدف لپاره په اسانۍ سره ونه کارول شي، د لاندې عملیاتو په

اره کارول کيږي، يعنې: -

- (i) ودانۍ، صنعتي، تخریب يا د کيندنې عمليات؛
- (ii) د ترافيک په وړاندې د هر ډول خنډ لري کول؛
- (iii) د سرک يا غاړو يا سرک د ياد شوي اوږدوالي ساتنه، بڼه کول يا بيارغونه؛
- (iv) د سک يا د سرک غاړو ته د ويل شوي اوږدوالي په اوږدو کې يا د ځمکې سره نږدې کې کينودل، جوړونه، بدلون يا ترميم د گازو، اوبو يا برېښنا يا کوم برېښنايي رسولو لپاره هر ډول فاضله يا کوم اصلي، پايپ يا وسايل د مخابراتو وسيله لکه څنگه چې د مخابراتو قانون ۲۰۰۳ کال کې تعريف شوی. يا
- (v) د هر ډول ترافيکي نښو جوړول، نصب کول، بڼه کول، ساتنه، ترميم يا پاکول، د بس تمخای زيربنا يا د سرک نور فرنيچر يا نور شيان په قانوني توگه ځای په ځای شوي يا د سرکونو يا سرکونو په اوږدو کې يا د هغې په اوږدو کې کينودل شي؛
- (c) موټر، که چېرې په بل سرک کې د داسې هدف لپاره په اسانۍ سره ونه کارول شي، د محلي چارواکو په خدمت کې، د چاپيريال ادارې، د قانوني واکونو يا دندو په تعقيب کې د اوبو رسولو يا فاضله موادو څخه کار اخيستل کيږي؛
- (d) هغه موټر چې د نړيوال خدمت چمتو کونکي لخوا د نړيوال پوستي خدماتو چمتو کولو په جريان کې د پوستي کڅوړو تحويلولو يا راټولولو لپاره کارول کيږي؛
- (e) هغه موټر چې پطرول، تېل، اوبه يا هوا له هر هغه گراج څخه اخلي چې د سرک يا د سرک غاړې ته د دې اوږدوالي يا څنگ ته موقعيت لري؛
- (f) هغه موټر چې د سرکونو يا سرکونو په څنگ کې يا نږدې موقعيت کې يا نږدې موقعيت لري تر هغه وخته پورې چې د واده يا جنازې په تړاو د دې موټر انتظار په معقول ډول اړين وي. يا
- (g) هغه موټر چې د اور وژني او ژغورني خدماتو، امبولانس يا د پوليسو موخو لپاره کارول کيږي -
- په دې شرط چې د دې قانون په بندونو (e) او (f) کې مشخص شوي استعمالونو په اړه د دې برخې لخوا ورکړل شوي معافيت به د هيڅ موټر د معافيت لپاره نه پلي کيږي چې په دې مادو کې موجود ممانعت څخه تر هغه پورې چې په دوی باندې پلي کيږي. خارج کول د سرکونو اوږدوالي يا د سرکونو غاړو ته په پلانونو کې په هيڅ وخت کې د بارولو او نه پورته کولو په توگه نښه شوي.

(2) د دې حکم په ۳ يا ۴ يا ۵ ماده کې هيڅ شی به دا غيرقانوني نه کړي چې کوم موټر ته د سرک په هر اوږدوالي يا د سرک په هر اړخ کې د انتظار کولو اجازه ورکړي يا اجازه ورکړي چې په دې مادو کې ورته اشاره شوي د اوږدې مودې لپاره. د دې لپاره اړين وي چې توکي په موټر کې بار يا له موټر څخه کښته شي -

په دې شرط چې د دې پراگراف لخوا ورکړل شوی معافيت د پلي کيدو وړ نه وي ترڅو هيڅ موټر په دې مادو کې له موجود ممنوعيتونو څخه معاف کړي تر هغه چې دوی د سرک په اوږدو يا د سرک غاړو باندې پلي کيږي چې په هيڅ وخت کې د بارولو او نه بارولو په توگه پيژندل شوي. پلانونه

(3) د دې حکم په ۳ يا ۴ يا ۵ ماده کې هيڅ شی نشي کولی د کوم موټر لامل يا اجازه ورکړي: -

(a) د يو مجاز موټر په توگه، د يو مجاز تمخای ته انتظار کول؛

(b) د هېک ستولر په توگه، د يوې مجازي کيب رتبي ته انتظار کول؛ يا

(c) یو بس دی چې د ځایی خدماتو په چمتو کولو کې کارول کېږي ترڅو د هر بس په تمځای کې انتظار وکړي د اهدافو لپاره پاکه لاره چې د ۷مهال ویش په ۶ برخه کې د ترافیکي نښو او مقرراتو او عمومي لارښوونو ۲۰۱۶ کال ته ټاکل شوي، لکه څنګه چې تعدیل شوي.

8. (۱) د دې حکم په ۳ یا ۴ ماده کې هیڅ شی به د دې لامل کولو لپاره غیر قانوني نه کړي.

د معیوبو شخص موټر ته اجازه ورکړی چې په اړونده موقعیت کې د معیوب شخص نشان او د تمځای لټون ښکاره کړي (په کوم کې چې چلوونکی یا د موټر مسؤل بل کس هغه وخت په نښه کړی چې د انتظار موده پیل شوې وه) په کوم ځای کې انتظار کول. د سرکونو اوږدوالی یا د سرکونو په هر اړخ کې چې ورته اشاره شوې د یوې مودې لپاره چې له دريو ساعتونو څخه ډیر نه وي (هغه موده نه وي چې د ورته موټر لخوا د انتظار د تیرې مودې څخه د یو ساعت څخه کم وقفه سره جلا شوې وي اوږدوالی یا په ورته ورځ د سرک په ورته اړخ کې).

(2) د دې حکم په پنځمه ماده کې هیڅ شی باید د معلولیت لرونکي موټر ته اجازه یا اجازه ورنکړي چې په اړونده موقعیت کې د معیوبو شخص نشان د سرکونو په هر اوږدوالي یا د سرکونو په هر اړخ کې د انتظار کولو لپاره ورته اشاره وکړي. مقالې -

په دې شرط چې د هیڅ معیوب شخص موټر په هیڅ وخت کې د سرکونو په اوږدو کې یا د سرکونو غاړو ته انتظار ونه باسي چې په پلانونو کې هیڅ وخت د بار کولو او نه پورته کېدو په توګه پیژندل شوي.

9. د دې حکم په شپږمه ماده کې هیڅ شی باید د سرک په هره اوږدوالي یا د سرک په هر اړخ کې چې ورته اشاره شوې وي تر هغه وخته پورې چې د فعالولو لپاره اړین وي د ودرولو یا د پاتې کېدو اجازه ورکول غیر قانوني ندي. :-

(a) موټر، که چېرې په بل سرک کې د داسې هدف لپاره په اسانۍ سره ونه کارول شي، د لاندې عملیاتو په اړه کارول کېږي، یعنې: -

(i) د سرکونو یا د سرک د غاړې د یاد شوي اوږدوالي ساتنه، ښه کول یا بیا رغونه؛

(ii) د سګ یا د سرک غاړو ته د ویل شوي اوږدوالي په اوږدو کې یا د ځمکې سره نږدې کې کینودل، جوړونه، بدلون یا ترمیم د گازو، اوبو یا برېښنا یا کوم برېښنايي رسولو لپاره هر ډول فاضله یا کوم اصلي، پایپ یا وسایل د مخابراتو وسیله لکه څنګه چې د مخابراتو قانون ۲۰۰۳ کال کې تعریف شوی. یا

(iii) د هر ډول ترافیکي نښو جوړول، نصبول، ښه کول، ساتنه، ترمیم یا پاکول، د بس تمځای زیربنا یا د رک نور فرنیچر یا نور شیان په قانوني توګه ځای په ځای شوي د سرک یا سرک په اوږدو کې یا د هغې په اوږدو کې کینودل شي؛

(b) موټر، که چېرې په بل سرک کې د داسې هدف لپاره په اسانۍ سره ونه کارول شي، د محلي چارواکو په خدمت کې، د چاپیریال ادارې، د قانوني واکونو یا دندو په تعقیب کې د اوبو رسولو یا فاضله موادو څخه کار اخیستل کېږي؛

(c) هغه موټر چې پطرو، نېل، اوبه یا هوا له هر هغه گراج څخه اخلي چې د سرک یا د سرک غاړې ته د دې اوږدوالي یا څنګ ته موقعیت لري؛

(d) هغه موټر چې د سرک په اوږدو کې یا د سرک دواړو غاړو ته موقعیت لري یا نږدې ځای ته د دومره اوږدې مودې لپاره انتظار باسي چې د هغه موټر لخوا انتظار کول په مناسب ډول د جنازې په تړاو اړین وي. یا

(e) هغه موټر چې د اور وژني او ژغورني خدماتو، امبولانس یا د پولیسو موخو لپاره کارول کېږي.

دریمه برخه

د بارولو ځایونه

د بارولو ځایونو اختیار او کارول

10. د بار ورونکي لاري هره ساحه چې يوازي په پلانونو کې د بارولو په توګه پېژندل شوي وي (او پرته لدې چې په ورته پلانونو کې ورته اشاره شوې وي ، د بار وړلو لاري په ځنډه کې د دي اوردوالي په يوه اړخ کې تړل شوي) په دې توګه اجازه ورکړل شوې چې د بارولو ځای په توګه وکارول شي ، د دې حکم د لاندې احکامو تابع دي.

11. د بار ورونکي لاري هره ساحه چې په پلانونو کې يوازي د پير دوشنبي - جمعي د سهار له ۷ بجو څخه د ماسپينين ۵ بجو د بار کولو په توګه پېژندل شوي (او پرته له دې چې په ياد شوي پلانونو کې ورته اشاره شوې وي ، د دې اوردوالي په يوه اړخ کې د بار وړلو لاري په ځنډه کې تړل شوي) اجازه ورکړل شوې چې د شنبه يا يکشنبه پرته په هره ورځ د سهار له ۷:۰۰ بجو څخه د مازديګر ۵:۰۰ بجو تر مينځ وکارول شي ، د دې حکم لاندې احکامو سره سم د بار کولو ځای په توګه.

هغه وسايط چې د بارولو ځايونه مجاز دي

12. د بارولو هر ځای، د دې حکم د احکامو سره سم، د داسې وسايطو د پرېښودو لپاره کارول کېدې شي لکه د مالونو او مسافرو وړونکو موټرو لپاره: -

(a) په دوامداره توګه بارول او پورته کول؛ يا

(b) د بار وړلو ځای په شاوخوا کې دمخه په احاطه کې پېرودل شوي توکي بيرته راګرځول يا راټولول چې په معقول ډول د لاس په واسطه نشي وړل کېدې او په دې شرط چې د داسې توکو په اړه د پلور وروستي رسيد شتون ولري.

13. د بارولو د هر ځای محدوديتونه بايد د مناسب ترافیکي نښو په واسطه د بار وړلو په لاره کې په ګوته شي.

د بارولو ځايونو کې د ولاړ کيدو څرنگوالی

14. د بارولو په ساحه کې د موټر چلوونکی بايد په لاندې ډول ودروي:

(a) په يو سرک کې په يوه کرښه کې د بار ورونکي لاري ځنډې ته موازي او د دې لپاره چې د بار ورونکي لاري ځنډې او د موټر نږدې څرخ تر مينځ واټن له ۳۰۰ ملی مترو څخه ډير نه وي؛ او

(b) د دې لپاره چې د موټر هره برخه په بشپړ ډول د يو واحد بار کولو ځای په حدودو کې وي.

د بارولو ځايونو کې د وسايطو کارولو محدوديت

15. د موټر چلوونکی چې د بارولو ساحه کاروي بايد د موټر د بار کولو په ساحه کې د موټر انجن ودروي او بايد انجن پيل نه کړي پرته له دې چې هغه وغواړي د بار کولو ساحه کې د موټر موقعيت بدل کړي يا يې پرېږدي. ځای.

16. د بارولو په ځای کې د موټر چلوونکی بايد هيڅ ډول يا ورته وسيله ونه غږوي پرته له دې چې د بار کولو ځای کې د موټر موقعيت بدل کړي يا د وتلو په حال کې وي.

17. هيڅوک بايد د بار کولو په ساحه کې د پلور لپاره يا د پلور په تړاو هيڅ ډول موټر ونه کاروي. يا هڅه وکړي چې کوم توکي مستقيم له موټر څخه د بارولو په ساحه کې يا نږدې کوم کس باندې وپلوري د هغه د مهارت يا د هغه خدماتو د پلور يا وړاندیز سره په کوم بل ظرفيت کې.

18. هيڅوک بايد د بارولو په ځای کې هيڅ ډول موټر ونه کاروي چې د ساتنې يا ترميم يا د وسايطو مينځلو کوم کار ترسره کولو يا اجازه ورکړي پرته له داسې ترميم يا مينځلو څخه چې د وسايطو وړولو لپاره اړين وي. د بارولو ځای څخه ليرېدول شوی.

د بارولو ځايونو کې د انتظار محدوديت

19. پرته له دې چې د دې حکم په ۲۰مه ماده کې ورکړل شوي هيڅوک نشي کولی موټر د بارولو ځای کې پرېږدي: -

(a) پرته له دې چې موټر د دې حکم د ۱۲مې مادې له احکامو سره سم وي؛ او

(b) د دې حکم په ۱۴مه ماده کې مشخص شوي پرته بل موقف کې.

د بارولو ځایونو کې د موټرو لخوا د انتظار کولو محدودیت

20. (۱) د دې حکم د مخکني احکامو په اړه له تعصب پرته د دې مقرراتو سره سم د بار کولو په ساحه کې پاتې شوي وسایط، کوم بل موټر کولی شي د لارې په هره نقطه کې د بارولو ساحه کې (د بارولو ساحه یا د هغې برخې پرته، د هغې کارول وځنډول شي) انتظار وکړي، که:

(a) موټر د یوې مودې لپاره انتظار باسي چې له دوه دقیقو څخه زیات نه وي، یا د ملکي پلي کونکي افسر په توګه د اوږدې مودې لپاره، یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر ممکن تصویب کړي، ترڅو یو کس وکولی شي له موټر څخه پورته شي یا بنګته شي یا په هغې کې بار کړي. یا د هغه شخصي سامان له هغه څخه پورته کړی -

په دې شرط چې که یاد شوی شخص په کوم معیوبیت یا ټپي کېدو اخته وي چې د تګ کولو وړتیا یې په جدي توګه زیانمنه کړي یا ړوند وي، موټر کولی شي تر هغه وخته پورې انتظار وکړي چې د اړتیا وړ وي ترڅو هغه شخص د موټر څخه پورته یا بنګته شي. په هغه باندې بار کول یا د هغه شخصي سامان څخه پورته کول؛

(b) موټر یوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې یو کس د موټر څخه پورته یا بنګته کېدو لپاره اړین وي؛

(c) موټر انتظار کوي ځکه چې چلوونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرایطو ته د تګ مخه نیسي یا داسې انتظار ته اړتیا لري چې د حادثې مخه ونیسي؛

(d) موټر د اور وژنې او ژغورنې خدماتو، امبولانس یا د پولیسو موخو لپاره کارول کېږي یا یو موټر (د مسافر وړونکي موټر پرته) د محلي چارواکو په خدمت کې د قانوني واکونو یا دندو په تعقیب کې کارول کېږي؛

(e) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول خنډ د لیرې کولو لپاره د کارولو وړ وي؛

(f) موټر باید د نړیوال پوستي خدماتو چمتو کولو په جریان کې د یو نړیوال خدمت چمتو کونکي لخوا د بار کولو ځای ته نږدې ځای ته یا د پوستي کڅوړو تحویلولو یا راټولولو لپاره وکارول شي یا د بار کولو ځای ته نږدې ځای ته د تحویل یا راټولولو هدف لپاره د بارولو ځای ته نږدې د پوست کولو بکسونه؛

(g) موټر یوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې په مناسبه توګه اړین وي ترڅو دا د ساتنې، نصب یا لیرې کولو لپاره د هرې ترافیکي نښې، د بس تمځای زیربنا یا د سرک د نورو فرنیچر د بارولو ځای ته نږدې یا لري کولو لپاره وکارول شي؛ یا

(h) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار باسي چې اړتیا وي دا د دې وړ کړي چې د اعلاناتو موادو د پوست کولو یا لري کولو لپاره د پوستونو په شکل کې وکارول شي، یا د بارولو ځای ته نږدې د کرکیو یا دودکش پاکولو لپاره. موټر انتظار دی.

(۲) د دې مادې په پورتنیو احکامو کې هیڅ شی باید د هر هغه څه د اختیار کولو په توګه ونه نیول شي چې د هر هغه مقرراتو څخه سرغړونه وي چې د ۱۹۸۴ د قانون د ۲۵ مادې لاندې رامینځته شوي یا اغیزمن وي.

د بارولو ځایونو کې د معاف شوي وسایطو لخوا د ودړیدو څرنگوالی

21. هغه څوک چې د تیرې مادې د فرعي پراګراف (f)، (g) او (h) د فرعي پراګراف (۱) پراګراف (۱) د احکامو له مخې د بار کولو ځای کې موټر ته د انتظار کولو لامل یا اجازه ورکوي باید ډاډ ترلاسه کړي چې د اوږدوالي محور موټر د موټر تر ټولو نږدې د بار وړونکي لارې له څنډې سره موازي وي او د دې څنډې او د موټر نږدې څرخ تر مینځ فاصله له دري سوه ملی مترو څخه زیاته نه وي.

22. (۱) هر هغه څوک چې په عمومي ډول يا په ځانگړي ډول د شورا لخوا واک لري کولی شي دا تعلق کړي د بارولو ځای، يا د هغې هرې برخې کارول، کله چې هغه شخص دا ډول تعلق په مناسب ډول اړين کني: -

- (a) د ترافیک د حرکت د اسانتيا لپاره يا د هغې خونديتوب ته وده ورکولو لپاره؛
- (b) د بارولو ځای يا څنگ ته د هرې ودانۍ، صنعتي، تخریب يا کيندنې عملياتو هدف لپاره؛
- (c) د بارولو ځای د ساتنې، بڼه کولو يا بيار غونې هدف لپاره؛
- (d) د هر ډول فاضله موادو يا د گازو، اوبو يا بريننا رسولو يا د بريننايي مخابراتي وسايلو د رسولو لپاره د کوم اصلي، پايپ يا وسايلو د بارولو ځای يا څنگ ته د ايښودلو، جوړونې، بدلون، لري کولو يا ترميم کولو هدف لپاره؛
- (e) د ساتنې، نصب يا لري کولو هدف لپاره د هرې ترافيکي نښې د بارولو ځای کي يا څنگ ته، د بس تمځای بيخېنا يا د سرک نور فرنيچر؛
- (f) د بارولو ځای تر څېرمه د ځای د اشغالگرو د اسانتيا لپاره د فرنيچر يا د کورنيو اغيزو د لري کولو په وخت کي د بارولو ځای ته نږدې ځای ته يا له هغه ځای څخه؛
- (g) په هر هغه موقع کي چې د کوم ځانگړي جذب له امله احتمال شتون لري چې کومه کوڅه به د گني گونې خنډ شي؛ يا
- (h) د ودونو يا جنازې يا نورو ځانگړو مراسمو په جريان کي د بارولو ساحي ته نږدې د ځايونو د اوسيدونکو د اسانتيا لپاره.

(2) يو پوليس څارندوی په جاموکي يا د پوليسو د ټولني ملاتړي افسر کولی شي د ۷ ورځو څخه ډير د بار کولو ځای يا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي کله چې د پوليسو څارندوی يا د پوليسو د ټولني ملاتړ افسر د مخنيوي يا کمولو لپاره دا ډول تعلق مناسب وگڼي. يا ترافیک ته يا خطر، د غير معمولي شرايطو په پايله کي.

(3) هر څوک چې د دې مادې د فقرې (۱) يا پراگراف (۲) د احکامو سره سم د بار کولو ځای يا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي بايد له دې وروسته د داسي بار کولو ځای هډونو پورې اړوند ترافيکي نښو کي ځای په ځای شي يا لامل شي. نور پوښونه چې بڼي چې د بارولو ځای کارول ځنډول شوي يا د ترافیک نښه بڼي چې د موټرو انتظار کول مخنيوی دی.

(4) د بارولو ځايونو د تعلق يرمهال معافيت

هيڅوک بايد د بار کولو ځای په هره برخه کي د موټر د پريښودو لامل يا اجازه ورنکړي په داسي وخت کي چې د هغه ځای پورې اړوند ترافيکي نښو په سر کي يو خولي ياوېښ وي (دا په گوته کوي چې د بارولو ځای کارول ځنډول شوي) يا د داسي مودې په جريان کي چې د بار کولو ځای په هغه برخه کي يا څنگ ته وي د ترافیک نښه (دا په گوته کوي چې د بارولو ځای کارول ځنډول شوي) د دې مادې (۳) پراگراف تعقيب کي کينودل شوي -

په دې شرط چې په دې پراگراف کي هيڅ شی د دې لپاره غيرقانوني نه وي چې کوم موټر د دې لپاره کارول کيږي يا اجازه ورکړي:

- (a) د اور وژني او ژغورني خدمت، امبولانس يا د پوليسو اهداف؛
- (b) موټر انتظار کوي ځکه چې چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرايطو ته د تگ مخه نيسي يا داسي انتظار ته اړتيا لري چې د حادثې مخه ونيسي؛

(c) موټر يوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترفیک په وړاندې د هر ډول خنډ د ليرې کولو لپاره د کارولو وړ وي -

يا که چيرې موټر د هغه شخص په اجازې پاتې شي چې د بارولو ځای يا د هغې برخې کارول د دې مادې (۱) فقرې سره سم تعليق کوي، يا هغه شخص چې د هغه لخوا په سمه توگه واک لري.

د بارولو ځايونو کې د وسايطو د موقعيت بدلون

23. که چيرې يو موټر د بارولو په ځای کې د دې حکم د ۱۴مې مادې يا ۲۱مې مادې له احکامو سره په ټکر کې ولاړ وي د ملکي تطبيق افسر، يو پوليس کانسټبل په يونيفورم کې يا د پوليسو د ټولني ملاتړی افسر ممکن د موقعيت بدلولو يا بدلولو لامل شي د موټر د دې لپاره چې موقعيت يې د دې احکامو سره مطابقت ولري.

د بارولو ځايونو څخه د وسايطو لری کول او د وسايطو خوندي ساتل

24. کله چې يو موټر (د بې حرکتې معافيت موټر پرته) د بار کولو ځای کې د دې حکم د دريمې برخې د کوم احکامو څخه په سرغړونې کې پريښودل کيږي د ملکي پلي کولو افسر، د پوليسو يونيفورم کې يو څارندوی يا د پوليسو د ټولني ملاتړ افسر کولی شي لري کړي يا تنظيم کړي. د بارولو ځای څخه د موټر د ايستلو لپاره، او چيرته چې دا ليرې شوی وي بايد داسې ترتيب وکړي چې د موټر د خوندي توقيف لپاره مناسب وي.

د بارولو ځايونو څخه د وسايطو لری کولو طريقه

25. د ملکي تطبيق افسر، د پوليسو يوڅارندوی په جامو کې يا د پوليسو د ټولني ملاتړی افسر چې د دې حکم د ۲۴مې مادې له مخې يو موټر لري کوي کولی شي د موټر په کبنته کولو يا چلولو سره يا په داسې بل ډول ترسره کړي لکه څنگه چې هغه اړين فکر کوي، او کيدای شي د هغه وسايطو په اړه داسې اقدامات وکړي لکه څنگه چې پورته ذکر شوي د لري کولو وړتيا لپاره اړين فکر کيږي.

په بيرني حالت کې د بارولو ځايونو کې د موټرو حرکت

26. هر هغه څوک چې په عمومي توگه يا په ځانگړي ډول د شورا لخوا اجازه ورکړل شوی، د ملکي تطبيق افسر، د يو پوليس څارندوی په جامو کې يا د پوليسو د ټولني ملاتړ افسر کولی شي د بيرني حالت په صورت کې هر هغه ځای ته حرکت وکړي يا د ليريدولو لامل شي چې هر هغه ځای ته چې هغه فکر کوي کوم موټر چې د بار کولو ځای کې پاتې کيږي مناسب وي.

د ترافيکي نښو ايښودل او داسې نور.

27. شورا بايد:

(a) د هر بار کولو ځای په شاوخوا کې يا د بارولو ځای کې ځای په ځای کول او ساتل د ترافيکي نښو او يا د بار وړلو لارې نښه د هرې اندازې، رنگ او ډول چې د ترانسپورت د ځانگړي لخوا وړانديز شوي يا اختيار شوي دا په گوته کوي چې دا ډول بارولو ځای ممکن د هدف لپاره وکارول شي او يوازې پريښودل شي. د دې حکم په ۱۲مې ماده کې مشخص شوي وسايط؛ او

(b) د داسې نورو کارونو ترسره کول چې په مناسب ډول د بارولو ځای د قناعت وړ عملياتو موخو لپاره اړين وي.

څلورمه برخه د بس تمخايونه

د بس تمخايونو اجازه او کارول

28. د بار وړونکي هر ساحه چېد بسونو په توگه پيژندل شوي يوازېد ۲۰ قبيکي په ۱ ساعت کې بيرته راستنيدل د دې سره ضميمه شوي پلانونو کې نه وي (او پرته له دې چې په ياد شوي پلان کې ورته اشاره شوي وي، د بار وړلو لارې په څنډه کې د دې

اوردوالي په يوه اړخ کې تړل شوي) په دې توګه اجازه ورکول کېږي. د دې امر د لاندې احکامو سره سم، د بسونو لپاره د تمخای په توګه کارول کېږي.

29. د بس موټر چلوونکی چې د بس تمخای کاروي باید هغه موټر ته اجازه ورنکړي چې د بس تمخای کې د ۲۰ دقیقو څخه د اوږدې مودې لپاره انتظار وکړي.

30. هېڅ بس چې د بس تمخای څخه لیرې شوی وي باید بیا د بس تمخای کې پاتې نشي تر هغه وخته پورې چې د هغه وخت څخه یو ساعت پای ته ورسېږي.

31. د هر بس د تمخای محدودیتونه باید د مناسب ترافیکي نښو په واسطه د بار وړونکو موټرو په واسطه په نښه شي.

د بس تمخایونو کې د ودرېدو ځرنګوالی

32. د بس موټر چلوونکی چې د بس په تمخای کې انتظار کوي باید د دې لامل شي چې ودرېږي: -

(a) که ځانګړي احکام

د بسونو د تمخای په صورت کې چې په هغه ځای کې د بسونو د درېدو په اړه ځانګړي احکام د مناسبو ترافیکي نښو په واسطه د بار وړونکو لاریو په واسطه په ګوته شوي، ترڅو د دې احکامو سره سم وي؛

(b) که کوم ځانګړي احکام نه وي

د بل بس پارکینګ ځای په صورت کې په سرک کې په یوه کرښه کې د بار وړونکي لارې څنډې ته موازي او په دې توګه د بار وړونکي لارې د څنډې او د بس نږدې څرخ تر مینځ فاصله له درې سوه ملی مترو څخه زیاته نه وي؛ او

(c) د دې لپاره چې د بس هره برخه په بشپړ ډول د بس تمخای په حدودو کې وي.

د بس تمخایونو کې د بسونو کارولو محدودیت

33. د بس موټر چلوونکی چې د بس د تمخای ځای کاروي باید د بس د په تمخای کې د بس د ځای په ځای کېدو سره سم انجن ودروي، پرته له دې چې په کې یو یا ډیر مسافر وي، او انجن نه پیلوي پرته له دې چې د بس د تمخای ځای بدل کړي. د بس د تمخای ځای کې د بس موقعیت، یا د وتلو لپاره.

34. د بس موټر چلوونکی باید د بس د تمخای ځای څخه کار واخلې هېڅ ډول یا بل ورته وسیلې نه غږوي پرته له دې چې د بس تمخای کې د موټر موقعیت بدل کړي یا پرېږدي.

35. هېڅوک باید هېڅ بس ونه کاروي پداسې حال کې چې دا د بس تمخای کې وي د دې موخو لپاره یا د کوم توکي د پلور یا د پلور هڅه کولو لپاره په مستقیم ډول له وسایطو څخه د بس تمخای کې یا نږدې کوم کس ته د هغه مهارت یا د هغه خدماتو پلور یا وړاندیز په کوم بل ظرفیت کې.

36. هېڅ څوک باید د بس په پارک کې د بس څخه کار واخلې یا اجازه ورکړي چې د وسایطو ساتنه یا مینځل ترسره کړي، پرته له دې چې ترمیم یا ساتنه د موټر چلولو لپاره اړین وي. د بس تمخای څخه لیرېدل.

د بس تمخایونو کې د انتظار محدودیت

37. پرته له دې چې د دې حکم په ۳۸مه ماده کې چمتو شوي هېڅوک نشي کولی د بس په تمخای کې موټر پرېږدي: -

(a) پرته له دې چې دا بس وي؛ او

(b) د دې حکم په ۳۲مه ماده کې له هغه پرته په بل موقف کې.

د بس تمخایونو کې د بسونو پرته د نورو موټرو د انتظار محدودیت

(۱) د دې حکم د پورتنیو احکامو په اړه له تعصب پرته

هغه وسایط چې د دې مقرراتو سره سم د بس په تمخای کې پریښودل شوي، کوم بل موټر چې بس نه وي ممکن د بس په تمخای کې دننه د بار وړلو په لاره کې هرچیرې انتظار وکړي (د بس تمخای یا د هغې برخې څخه پرته چې کارول یې خنډول شوي وي) که :-

- (a) موټر یوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې یو کس د موټر څخه پورته یا بنسټه کیدو لپاره اړین وي؛
- (b) موټر انتظار کوي ځکه چې چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرایطو ته د تګ مخه نیسي یا داسې انتظار ته اړتیا لري چې د حادثې مخه ونیسي؛
- (c) موټر د اور وژنې او ژغورنې خدماتو، امبولانس یا د پولیسو موخو لپاره کارول کېږي یا یو موټر (د مسافر وړونکي موټر پرته) د محلي چارواکو په خدمت کې د قانوني واکونو یا دندو په تعقیب کې کارول کېږي؛
- (d) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول خنډ د لیرې کولو لپاره د کارولو وړ وي؛
- (e) موټر باید د نړیوال پوستي خدمت چمتو کولو په جریان کې د یو نړیوال خدمت چمتو کونکي لخوا د بس تمخای ته نږدې خای ته یا د پوستي کڅوړو تحویلولو یا راتولولو لپاره وکارول شي یا د تحویل یا راتولولو هدف لپاره د هغه بس تمخای ته نږدې د پوستي بکسونو څخه؛
- (f) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې په مناسبه توګه اړین وي ترڅو دا د هرې ترافیکي نښې یا د سرک د نورو فرنیچر د بس تمخای کې یا څنګ ته د ساتنې، نصب یا لري کولو لپاره وکارول شي؛ یا
- (g) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار باسي چې اړتیا وي د دې توان ورکړي چې د اعلاناتو موادو د پوست کولو یا لري کولو په برخه کې د پوسترونو په شکل کې وکارول شي یا د بس تمخای ته څیرمه د کرکیو یا پاکولو کې. موټر انتظار دی.

(۲) د دې مادې په پورتنیو احکامو کې هیڅ شی باید د هر هغه څه د اختیار کولو په توګه ونه نیول شي چې د هر هغه مقرراتو څخه سرغړونه وي چې ۱۹۸۴ د قانون ۲۵ مادې لاندې رامینځته شوي یا اغیزمن وي.

د بس په تمخایونو کې د معافیت لرونکي موټر و لخوا د ودړیدو څرنگوالی

39. هغه څوک چې د تیرې مادې د فرعي پراګراف (e)، (f) او (g) د فرعي پراګراف (۱) پراګراف (۱) د احکامو له مخې د بس په تمخای کې موټر ته د انتظار کولو لامل یا اجازه ورکوي باید ډاډ ترلاسه کړي: -

- (a) د بس د تمخای په صورت کې چې په هغه خای کې د موټرو د ودړیدو طریقې په اړه ځانګړي احکام د مناسبو ترافیکي نښو په واسطه د بار وړلو په لاره کې ښودل شوي، چې موټر باید داسې ودړیږي: -
- (i) پرته له دې چې د موټر اوږدوالی د دې فرعي پراګراف سره موافقت مخه ونیسي، د دې احکامو سره سم او د دې لپاره چې د وسایط هره برخه د بس تمخای په حدودو کې وي؛ یا
- (ii) که چېرې د موټر اوږدوالی د وروستي مخکیني فرعي پراګراف سره موافقت مخه ونیسي چې د وسایط اوږدوالی محور موټر ته نږدې د بار وړونکي لارې له څنډې سره موازي دی او د دې څنډې او د موټر نږدې څرخ تر مینځ واټن دی. له درې سوه ملی مترو څخه زیات نه؛ او
- (b) د بل بس تمخای په صورت کې، چې د موټر اوږدوالی محور د ګاډي نږدې څنډې سره موازي وي او د دې څنډې او د موټر نږدې څرخ تر مینځ واټن له درې سوه ملی مترو څخه ډیر نه وي.

د بس د تمخایونو کارولو د خنډولو ځواک

(۱) هر هغه څوک چې په عمومي ډول يا په ځانگړي ډول د شورا لخوا واک لري کولی شي دا تعلق کړي د هر بس تمخای، يا د هغې هرې برخې کارول، کله چې هغه شخص دا ډول تعلق په مناسب ډول اړين گڼي: -

- (a) د ترافیک د حرکت د اسانتیا لپاره يا د هغې خونديتوب ته وده ورکولو لپاره؛
- (b) د هرې ودانۍ، صنعتي، تخریب يا د کیندنې عملیاتو لپاره د بس تمخای کې يا څنگ ته؛
- (c) د بس تمخای د ساتنې، بڼه کولو يا بيار غونې لپاره؛
- (d) د بس په تمخای کې يا د گازو، اوبو يا بریښنا رسولو يا د بریښنايي مخابراتي وسایلو د رسولو لپاره د کوم اصلي، پایپ يا وسایلو د ایښودلو، جوړونې، بدلون، لرې کولو يا ترمیم کولو هدف لپاره؛
- (e) د هر ډول ترافيکي نښو يا د سرک د نورو فرنیچر د بس تمخای کې يا څنگ ته د ساتنې، نصب يا لرې کولو هدف لپاره؛
- (f) د بس تمخای ته څېرمه د ځای د اشغالگرو د اسانتیا لپاره د فرنیچر يا د کور د تاثیراتو د لیرې کولو په وخت کې د بس د تمخای ته څېرمه ځای يا ځای څخه
- (g) په هر هغه موقع کې چې د کوم ځانگړي جذب له امله احتمال شتون لري چې کومه کوڅه به د گڼې گونې خنډ شي؛ يا
- (h) د ودونو يا جنازي يا نورو ځانگړو مراسمو په وخت کې د بس تمخای ته څېرمه د ځای د اشغالگرو د اسانتیا لپاره.

(2) یو پولیس څارندوی په جامو کې يا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر کولی شي د ۷د ورځو څخه ډیر د بس د تمخای يا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي کله چې هغه پولیس څارندوی يا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر دا ډول تعلق د مخنیوي يا هدف لپاره مناسب وگڼي. د غیر معمولي شرایطو په پایله کې د ترافیک يا ترافیک ته د خطر کمول يا د ترافیک خنډ کمول.

(3) هر هغه څوک چې د دې مادې د فقرې (۱) يا فقرې (۲) د احکامو سره سم د بس تمخای يا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي باید له دې وروسته د بس تمخای يا برخې ته نږدې يا ځای په ځای شي د هغې کارول چې ځنډول شوي، د ترافيکي نښه چې د موټرو لخوا انتظار کول منع دي.

(4) د بس تمخایونو د تعلق پر مهال معافیت

هیڅوک باید د بس تمخای په هره برخه کې د داسې مودې په اوږدو کې د موټر د پرېښودو لامل يا اجازه ورنکړي ځکه چې د بس تمخای برخې ته نږدې يا د ترافیک نښه شتون لري (دا په گوته کوي چې د دې بس تمخای کارول ځنډول شوي دي. د دې مادې د (۳) فقرې په تعقیب کې ځای په ځای شوی -

په دې شرط چې په دې پراگراف کې هیڅ شی د دې لپاره غیرقانوني نه وي چې کوم موټر د دې لپاره کارول کيږي يا اجازه ورکړي:

- (a) د اور وژنې او ژغورنې خدمت، امبولانس يا د پولیسو اهداف؛
- (b) موټر په انتظار کې دی ځکه چې موټر چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرایطو ته د تگ مخه نیسي يا داسې انتظار ته اړتیا لري چې د حادثې مخه ونیسي؛
- (c) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول ځنډونو د لرې کولو لپاره د کارولو وړ وي -

يا که چیرې موټر د هغه شخص په اجازې پرېښودل شي چې د دې مادې د (۱) فقرې سره سم د بس تمخای يا د

هغې برخې کارول وځنډوي، یا د هغه لخوا په سمه توګه مجاز شخص.

د بس تمځایونو کې د موټرو د موقعیت بدلون

41. که چېرې د دې حکم د ۳۲مې مادې یا ۳۹مې مادې له احکامو سره په ټکر کې یو موټر د بس تمځای کې ولاړ وي، د ملکي پلي کونکي افسر، د پولیسو په جامو کې د پولیسو څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتري افسر کولی شي د موقعیت بدلولو یا بدلولو لامل شي. موټر د دې لپاره چې موقعیت یې د دې احکامو سره مطابقت ولري.

د بس تمځایونو څخه د موټرو لری کول او د وسایطو خوندي ساتل

42. کله چې یو موټر (د بې ځایه کیدو معافیت لرونکي موټر پرته) د دې حکم د څلورمې برخې د کوم احکامو څخه د سرغړونې په صورت کې د بس په تمځای کې پرېښودل کېږي د ملکي پلي کونکي افسر، د پولیسو په جامو کې یو څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتر افسر کولی شي لري کړي یا د هغه بس تمځای څخه د موټر د ایستلو لپاره تنظیم کړي، او چېرته چې دا لیري شوي وي باید داسې ترتیبات ترسره کړي چې د موټر د خوندي ساتلو لپاره په مناسبه توګه اړین وي.

د بس تمځای څخه د وسایطو د لیري کولو طریقه

43. د ملکي تطبیق افسر، د پولیسو یو څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتري افسر چې د دې حکم د ۴۲مې مادې له مخې د موټر لیري کول کولی شي دا د موټر په کښته کولو یا چلولو سره ترسره کړي، یا په بل ډول چې هغه ورته اړتیا وي، او ممکن وي. د هغه وسایطو په اړه داسې اقدامات وکړي لکه څنګه چې پورته ذکر شوي د لري کولو وړتیا لپاره اړین فکر کېږي.

په بېرني حالت کې د بس تمځای کې د موټرو حرکت

44. هر هغه څوک چې په عمومي توګه یا په ځانګړي ډول د شورا لخوا اجازه ورکړل شوی، د ملکي تطبیق افسر، یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتر افسر ممکن د بېرني حالت په صورت کې هر هغه ځای ته چې هغه فکر کوي د بس په تمځای کې پاتې شوي موټر ته د لیریدولو لامل شي. ځای

د ترافیکي نښو ایښودل او داسې نور.

45. شورا باید:

(a) د هر بس په تمځای کې د ترافیکي نښو یا د هر ډول اندازې، رنگ یا ډول د لاري نښه کول او ساتل چې د ترانسپورت ریاست لخوا وړاندیز شوي یا اجازه ورکړل شوي دا په ګوته کوي چې د بس تمځای یوازې د وتلو لخوا کارول کیدی شي. د دې حکم په ۲۸مه ماده کې لیست شوي وسایط. او

(b) د داسې نورو کارونو ترسره کول چې په مناسب ډول د بس د تمځای د قناعت وړ عملیاتو لپاره اړین وي.

۵ برخه

د معیوبینو تمځایونه

د معلولينو د تمځایونو اجازه او کارول

46. د بار وړلو هره ساحه چې د معلولیت لرونکي نشان لرونکي په توګه پېژندل کېږي یوازې د سهار له ۸ بجو څخه تر ماښام ۶ بجو پورې ۳ ساعته په پلانونو کې د ۱ ساعت دننه نه راستنېږي (او پرته له دې چې په یاد شوي پلان کې بل ډول اشاره شوي وي، د دې اوږدوالي په یوه اړخ کې د غاړې په څنډه کې تړل کېږي. (د باروړلو لار) د دې حکم د لاندې احکامو سره سم د معلولينو د موټرو لپاره د تمځای په توګه د کارولو اجازه لري.

47. د بار وړلو هره ساحه چې د معلولیت لرونکي نشان لرونکي په توګه پېژندل شوي یوازې د دوشنبې - جمعي سهار ۹ بجو څخه د ماسپښین ۵ بجو ۲ ساعتونو کې په ۴ ساعتونو کې په پلانونو کې نه راستنېږي (او پرته له دې چې بل ډول په دې

پلان کی اشاره شوی وي، د دې اوږدوالي په یوه اړخ کې پابند وي. د موټر د لارې څنډه) په دې توګه اجازه ورکول کېږي چې د شنبې یا یکشنبې پرته په هره ورځ د سهار له ۹:۰۰ بجو څخه د مازدیګر ۵:۰۰ بجو ترمنځ وکارول شي، د دې حکم د لاندې احکامو سره سم، د معلولينو د موټرو لپاره د تمخای په توګه.

48. د معلولينو موټر چلونکی د معلولينو د تمخای کاروي چې د معلولیت لرونکي نشان لرونکي په توګه پېژندل شوی یوازې د سهار له ۸ بجو څخه تر ماسپینین ۶ بجو پورې ۳ ساعتونو کې په پلان کې د ۱ ساعت دننه نه راستنېږي هغه موټر ته اجازه نه ورکوي چې د معلولينو تمخای کې انتظار وکړي. موده له دريو ساعتونو څخه زیاته ده.

49. د هېڅ معلول شخص موټر چې د معلولينو د تمخای څخه وړل شوی وي یوازې د سهار له ۸ بجو څخه تر ماسپینین ۶ بجو پورې ۳ ساعتونو کې د معلولينو د تمخای څخه ایستل شوی وي یوازې د سهار له ۸ بجو څخه تر ماسپینین ۶ بجو پورې ۳ ساعتونو کې بیرته راستنیدل په پلان کې د یو ساعت دننه د معلولينو تمخای کې نه پرېږدي. د هغه وخت څخه چې د لیرې کېدو څخه یو ساعت پای ته رسېږي.

50. د معلولينو موټر چلونکی د معلولينو تمخای کاروي چې د معلولیت لرونکي بیج لرونکي په توګه پېژندل شوي یوازې د دوشنبې - جمعي له سهار ۹ بجو څخه د ماسپینین ۵ بجو پورې ۲ ساعتونو کې په پلان کې د ۴ ساعتونو دننه نه راستنیدل باید هغه موټر ته اجازه ورکړي چې په دې معیوبینو کې انتظار وکړي. د تمخای د دوو ساعتونو څخه ډیر وخت لپاره.

51. د معیوبینو هېڅ یو موټر چې د معلولينو د تمخای څخه وړل شوی وي د معلولیت لرونکي بیج لرونکي په توګه پېژندل شوی یوازې دوشنبه - جمعه د سهار له ۹ بجو څخه تر ماسپینین ۵ بجو پورې ۲ ساعتونو کې په پلان کې د ۴ ساعتونو دننه نه راستنېږي بیا باید د معلولينو په تمخای کې پرېښودل شي. ځای په ځای کړی تر هغه وخته پورې چې څلور ساعته پای ته ورسېږي.

52. د ټولو معیوبینو د تمخای محدودیتونه باید د مناسبو ترافيکي نښو په واسطه د بار وړونکو موټرو په واسطه په نښه شي.

د معیوبینو په تمخایونو کې د ودريدو څرنگوالی

53. د معلولينو موټر چلونکی چې د معیوبینو په تمخای کې انتظار کوي د دې لامل کېږي چې ودريدو چې د دريږي: -

(a) که ځانګړی احکام

د معلولينو د تمخای په اړه چې په هغه ځای کې د معلولينو د موټرو د ودريدو څرنگوالی په اړه ځانګړي مقررات د مناسبو ترافيکي نښو په واسطه د بار وړلو په لاره کې ښودل شوي ترڅو د دې احکامو سره سم وي؛

(b) که کوم ځانګړی احکام نه وي

د نورو معیوبینو د تمخای په صورت کې په یوه سرک کې د موټر د لارې د څنډې سره موازي په یوه کرښه کې او د دې لپاره چې د بار وړونکي موټر د څنډې او د معیوبینو د موټر نږدې څرخ تر مینځ فاصله له دريو سوو څخه زیاته نه وي. ملي متره او

(c) د دې لپاره چې د معلولينو د موټرو هره برخه په بشپړ ډول د معلولينو د تمخای په حدودو کې وي.

د معلولينو په تمخایونو کې د موټرو کارولو محدودیت

54. د معیوبینو موټر چلونکی د معیوبینو د تمخای څخه په استفادې سره باید د معیوبینو په تمخای کې د موټر د ځای په ځای کېدو سره سم انجن ودروي او انجن شروع نه کړي پرته له دې چې د معلولينو موقعیت بدل کړي. د معیوبینو د تمخای ته دننه یا د وتلو لپاره موټر.

55. د معلولينو موټر چلونکی چې د معیوبینو د تمخای څخه کار اخلي هېڅ ډول یا ورته وسیلې نه غږوي پرته له دې چې د معلولينو په تمخای کې د موټر موقعیت بدل کړي یا له هغه څخه وځي.

56. هېڅوک باید د کوم معلول شخص موټر ونه کاروي پداسې حال کې چې دا د معلولينو د تمخای کې د اهدافو لپاره یا په مستقیم ډول د وسایطو څخه د معلولينو په شاوخوا کې یا نږدې کس ته د کومي مادې پلور یا د پلور هڅه کولو لپاره کارول کېږي. د تمخای یا په بل کوم ظرفیت کې د هغه د مهارت یا د هغه خدماتو د پلور یا وړاندیز په تړاو.

57. هیڅوک نشي کولی د معلولينو موټر په داسې حال کې چې د معيوبينو په تمخای کې وي د ساتنې يا ترميم يا د کوم معلول کس د موټر مينځلو لپاره د ساتنې يا ترميم کار ترسره کولو يا اجازه ورکولو لپاره کارول کيږي پرته له دې چې ترميم يا ترميم شي. د معيوبينو موټر د معلولينو د تمخای څخه د حرکت کولو لپاره اړين دی.

د معلولينو په تمخايونو کې د انتظار محدوديت

58. پرته له دې چې د دې حکم په ۵۹ ماده کې راغلي، هيڅ څوک نشي کولی د معلولينو په تمخای کې موټر پريږدي: -

(a) پرته له دې چې دا د دې حکم په ۴۶مه يا ۴۷مه ماده کې مشخص شوي ټولګي وي؛ او

(b) د دې حکم په ۵۳مه ماده کې د ټاکل شوي موقف پرته بل موقف کې.

د معيوبينو په تمخايونو کې د معلولينو د موټرو پرته د نورو موټرو د انتظار محدوديت

59. (۱) د دې حکم د پورتنیو احکامو په اړه له تعصب پرته هغه وسايط چې د معيوبينو د تمخای په ځای کې د دې احکامو سره سم پريښودل کيږي، کوم بل موټر چې د معلولينو موټر نه وي د معيوبينو په تمخای کې (د معلولينو د تمخای يا برخې پرته) د بار وړلو په لاره کې هرچيرې انتظار کولی شي. د هغه کارول چې ځنډول شوي دي) که: -

(a) موټر يوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې يو کس د موټر څخه پورته يا بنسټه کيدو لپاره اړين وي؛

(b) موټر انتظار کوي ځکه چې چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرايطو ته د تګ مخه نيسي يا داسې انتظار ته اړتيا لري چې د حادثې مخه ونيسي؛

(c) موټر د اور وژني او ژغورني خدماتو، امبولانس يا د پوليسو موخو لپاره کارول کيږي يا يو موټر (د مسافر وړونکي موټر پرته) د محلي چارواکو په خدمت کې د قانوني واکونو يا دندو په تعقيب کې کارول کيږي؛

(d) موټر يوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول ځنډ د ليرې کولو لپاره د کارولو وړ وي؛

(e) موټر بايد د نړيوال پوستي خدمت چمتو کولو په جريان کې د نړيوال خدمت چمتو کونکي لخوا د معلولينو تمخای ته نږدې ځای ته يا د پوستي کڅوړو تحويلولو يا راټولولو لپاره يا د تحويلي هدف لپاره وکارول شي. يا د معيوبينو تمخای ته نږدې د پوستي بکسونو راټولول؛ يا

(f) موټر يوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې په مناسبه توګه اړين وي ترڅو دا د ساتنې، نصب يا ليرې کولو لپاره د معلولينو په تمخای کې يا د کومې ترافیکي نښې يا نورو سرکونو فرنيچر سره نږدې وکارول شي.

(۲) د دې مادې په پورتنیو احکامو کې هيڅ شی بايد د هر هغه څه د اختيار کولو په توګه ونه نيول شي چې د هر هغه مقرراتو څخه سرغړونه وي چې د ۱۹۸۴ د قانون د ۲۵ مادې لاندې رامینځته شوي يا اغيزمن وي.

د معيوبينو په تمخايونو کې د معافيت لرونکي موټرو لخوا د ودریدو څرنگوالی

60. هغه څوک چې د تيرې مادې د فرعي پراګراف (e) او (f) د فرعي پراګراف (۱) پراګراف د احکامو له مخې د معلولينو په تمخای کې موټر ته د انتظار کولو لامل يا اجازه ورکوي بايد ډاډ ترلاسه کړي: -

(a) د معلولينو د تمخای په صورت کې چې په هغه ځای کې د موټرو د ودریدو طريقي په اړه ځانګړي مقررات د مناسبو ترافیکي نښو په واسطه د بار وړلو په لاره کې بنودل شوي، چې موټر بايد داسې ودریږي: -

(i) پرته له دې چې د موټر اوږدوالی د دې فرعي پراګراف سره موافقت منع کړي، د دې احکامو سره سم

او د دې لپاره چې د وسایط هره برخه د معلولینو د تمخای په حدودو کې وي؛
یا

(ii) که چېرې د موټر اوږدوالی د وروستي مخکیني فرعي پراگراف سره موافقت مخه ونیسي چې د وسایط اوږدوالی محور موټر ته نږدې د بار وړونکي لارې له ځنډې سره موازي دی او د دې ځنډې او د موټر نږدې څرخ تر مینځ واټن دی. له درې سوه ملی مترو څخه زیات نه؛ او

(b) د کوم بل معیوبینو د تمخای په صورت کې، چې د موټر اوږدوالی محور د موټر تر ټولو نږدې د بار وړونکي لارې سره موازي وي او د دې ځنډې او د موټر نږدې څرخ تر منځ فاصله له درې سوه ملی مترو څخه زیاته نه وي.

د معیوبینو د تمخایونو د کارولو د ځنډولو ځواک

61. (۱) هر هغه څوک چې په عمومي ډول یا په ځانګړي ډول د شورا لخوا واک لري کولی شي دا تعلیق کړي؛ د هر معیوب تمخای یا د هغې هرې برخې کارول، کله چې هغه شخص دا ډول تعلیق په مناسب ډول اړین ګڼي؛

- (a) د ترافیک د حرکت د اسانتیا لپاره یا د هغې خونديتوب ته وده ورکولو لپاره؛
- (b) د هرې ودانۍ، صنعتي، تخریب یا د کیندنې عملیاتو لپاره د معلولینو په تمخای کې یا څنګ ته؛
- (c) د معلولینو د تمخای د ساتنې، بڼه والي یا بیارغونې په موخه؛
- (d) د معیوبینو د تمخای یا د گازو، اوبو یا بریښنا رسولو یا د بریښنايي مخابراتي وسایلو د رسولو لپاره د کوم اصلي، پایپ یا وسایلو د ایښودلو، جوړولو، بدلولو، لرې کولو یا ترمیم کولو هدف لپاره؛
- (e) د معیوبینو په تمخای کې د هرې ترافیکي نښې، د بس تمخای بیخېنا یا د سرک د نورو فرنیچر د ساتنې، نصب یا لرې کولو هدف لپاره؛
- (f) د معیوبینو د تمخای ته څیرمه د ځای د اوسیدونکو د اسانتیا لپاره د فرنیچر یا د کورنیو اغیزو د لیرې کولو په هر فرصت کې د معلولینو د تمخای ته څیرمه ځای ته یا له هغه ځای څخه؛
- (g) په هر هغه موقع کې چې د کوم ځانګړي جذب له امله احتمال شتون لري چې کومه کوڅه به د ګڼې ګونې خنډ شي؛ یا
- (h) د ودونو یا جنازې یا نورو ځانګړو مراسمو په وخت کې د معیوبینو د تمخای ته څیرمه ځای د داوسیدونکو د اسانتیا لپاره.

(2) یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني مالتر افسر کولی شي د ۷ ورځو څخه ډیر د معیوبینو د تمخای یا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي کله چې د پولیسو څارندوی یا د پولیسو د ټولني مالتر افسر دا ډول تعلیق د هدف لپاره مناسب وګڼي. د غیر معمولي شرایطو په پایله کې د ترافیک یا ترافیک په وړاندې د خنډ یا خنډ مخنیوی یا کمول.

(3) هر هغه څوک چې د دې مادې د (۱) فقرې یا (۲) فقرې له احکامو سره سم د معلولینو د تمخای یا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي باید له دې وروسته د معلولینو د تمخای یا د هغې څنګ ته ځای په ځای شي. د تمخای یا د هغې یوه برخه چې کارول یې ځنډول شوي، د ترافیک نښه بښي چې د موټرو لخوا انتظار کول منع دي.

د معیوبینو د تمخایونو د تعلیق پرمهال معافیت (4)

هیڅوک باید د معلولینو د تمخای په هره برخه کې د داسې مودې په اوږدو کې د موټر پریښودو لامل یا اجازه ورنکړي ځکه چې د معلولینو د تمخای په هغه برخه کې یا څنګ ته د ترافیک نښه شتون لري (دا په ګوته کوي چې د دې کارول د معیوبینو د تمخای تعلیق شوی) د دې مادې د (۳) فقرې په تعقیب کې ځای په ځای شوی -

په دې شرط چې په دې پراگراف کې هېڅ شی د دې لپاره غیرقانوني نه وي چې کوم موټر د دې لپاره کارول کېږي یا اجازه ورکړي:

- (a) د اور وژني او ژغورني خدمت، امبولانس یا د پولیسو اهداف؛
- (b) موټر په انتظار کې دې ځکه چې موټر چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرایطو ته د تګ مخه نیسي یا داسې انتظار ته اړتیا لري چې د حادثې مخه ونیسي؛ یا
- (c) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول خنډونو د لرې کولو لپاره د کارولو وړ وي -

که چېرې موټر د معلوماتو په تمخای کې د دې حکم د ۵۳مې یا د ۶۰مې مادې له احکامو سره سم ودرول شي، د ملکي تطبیق افسر، جامو لرونکي پولیس څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر کولی شي بدلون یا بدلون راولي. د موټر موقعیت د دې لپاره چې موقعیت یې باید د دې مقرراتو سره مطابقت ولري.

د معلوماتو لپاره په تمخای کې د موټرو موقعیت بدلول

62. که چېرې موټر د معلوماتو په تمخای کې د دې حکم د ۵۳ یا ۶۰ مادې له احکامو سره سم ودرول شي، د ملکي تطبیق افسر، جامو لرونکي پولیس څارندوی یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر کولی شي بدلون یا بدلون راولي. د موټر موقعیت د دې لپاره چې موقعیت یې باید د دې مقرراتو سره مطابقت ولري.

د معلوماتو د تمخایونو څخه د موټرو لرې کول او د وسایطو خوندي ساتل

63. کله چې یو موټر (د بې ځایه کیدو معافیت لرونکي موټر پرته) د دې حکم د پنځمې برخې له کوم احکامو څخه په سرغړونې کې د معلوماتو په تمخای کې پریښودل کېږي د ملکي پلي کونکي افسر، یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتړ افسر کولی شي د معیوبینو د تمخای څخه د موټر د لرې کولو یا لرې کولو لپاره تنظیم کول، او چېرې چې دا لیرې شوي وي باید داسې ترتیبات رامینځته کړي چې د موټر د خوندي ساتلو لپاره په مناسبه توګه اړین وي.

د معلوماتو د تمخایونو څخه د وسایطو د لرې کولو طریقه

64. د ملکي تطبیق افسر، د پولیسو یو څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتړي افسر چې د دې حکم د ۶۳مې مادې له مخې د موټر لیرې کوي کولی شي دا د موټر په کینټه کولو یا چلولو سره ترسره کړي، یا په بل ډول چې هغه ورته اړتیا وي، او ممکن وي. د هغه وسایطو په اړه داسې اقدامات وکړئ لکه څنګه چې پورته ذکر شوي د لرې کولو وړتیا لپاره اړین فکر کېږي.

په بېرني حالت کې د معلوماتو په تمخایونو کې د موټرو حرکت

65. هر هغه څوک چې په عمومي ډول یا په ځانګړي ډول د شورا لخوا اجازه ورکړل شوی، د ملکي تطبیق افسر، یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني ملاتړ افسر ممکن د بېرني حالت په صورت کې هر هغه ځای ته د لیرېدولو لامل شي چې هغه فکر کوي کوم موټر چې معلوماتو په تمخای کې پاتې کېږي.

د ترافیکي نښو ایښودل او داسې نور.

66. شورا باید:

- (a) د هر معیوبینو د تمخای په شاوخوا کې د ترافیکي نښو او یا د هر ډول اندازې، رنگ او ډوله بار وړونکو موټرو نښه کول او ساتل چې د ترانسپورټ ریاست لخوا وړاندیز شوي یا اختیار شوي دا په ګوته کوي چې د داسې معلوماتو تمخای ممکن د دې هدف لپاره وکارول شي. یوازې د دې حکم په ۴۶ او ۴۷مه ماده کې مشخص شوي وسایط پریښودل او پریښودل؛ او
- (b) د داسې نورو کارونو ترسره کول چې په مناسب ډول د معلولیت لرونکو کسانو د تمخای د قناعت وړ عملیاتو

لپاره اړین وي.

شیرمه برخه
د موټر کلب تمخایونه

د موټر کلب تمخایونو نومول او کارول

67. د بار وړلو د لارې هره ساحه چې یوازې په پلانونو کې د موټر کلب جواز لرونکې په توګه پیژندل کېږي (او پرته له دې چې په ورته پلانونو کې مشخص شوي وي، د بار وړلو لارې په څنډه کې د دې اوږدوالي په یوه اړخ کې تړل شوي) د موټرو کلب لپاره د تمخای په توګه د دې حکم لاندې مقرراتو سره سم عمل کول.

د موټر کلب تمخایونو شمیر او موقعیت

68. د هر موټر کلب تمخای کې د تمخایونو شمیر او وضعیت باید د شورا لخوا ټاکل کېږي.

69. د هر موټر کلب د تمخای حدود او د هر کلب موټر تمخای باید په لاره کې د مناسب ترافیکي نښو سره په نښه شي.

د موټر کلب تمخایونو کې د ودریدو څرنگوالی

70. د موټر کلب موټر چلوونکی چې د موټر کلب تمخای کې انتظار کوي باید ودریږي: -

(a) که ځانګړي احکام

د موټر کلب د تمخای په قضیه کې چې په هغه ځای کې د موټر د ودریدو څرنگوالی په اړه ځانګړي مقررات د مناسبو ترافیکي نښو په واسطه د بار وړونکي لارې په توګه بنودل شوي، لکه څنګه چې د دې احکامو سره سم وي؛

(b) که کوم ځانګړي احکام نه وي

په یو سرک کې په یوه کرښه کې د بار وړونکي لارې څنډې ته موازي او ددې لپاره چې د بار وړونکي لارې څنډې او د موټر نږدې څرخ تر مینځ فاصله له درې سوه ملی مترو څخه زیاته نه وي؛ او

د دې لپاره چې د موټر هره برخه په بشپړ ډول د یو موټر کلب تمخای خلیج حدودو کې وي.

د موټر کلب تمخایونو کې د موټرو کارولو محدودیت

71. د موټر چلوونکی چې د موټر کلب چې تمخای کاروي باید د موټر کلب د تمخای کې د موټر د موقعیت سره سم انجن ودروي او انجن به پیل نکړي پرته له دې چې د موټر موقعیت بدل کړي یا روان شي. د موټر کلب تمخای څخه.

72. د موټر چلوونکی چې د موټر کلب تمخای کاروي باید هیڅ ډول یا یوشان وسیله ونه غږوي پرته له دې چې د موټر کلب تمخای کې د موټر موقعیت بدل کړي یا له هغه څخه وځي.

73. هیڅ څوک باید هیڅ موټر ونه کاروي پداسې حال کې چې دا د موټر کلب تمخای کې وي یا د موټر کلب تمخای کې یا نږدې په کوم شخص باندې د کومې مادې پلورل یا د پلور هڅه کول په تړاو یا د هغه د کرایې لپاره د پلور یا وړاندیز په تړاو. مهارت یا د هغه خدمتونه په کوم بل ظرفیت کې.

74. هیڅوک باید د موټر کلب په تمخای کې د وسایطو د ساتنې یا مینځلو پرته هیڅ ډول وسایطو وکاروي یا اجازه ورکړي چې د وسایطو ساتنه یا مینځل ترسره کړي، پرته له دې چې د موټر چلولو لپاره اړین وي. د کلب له تمخای څخه لیرېدول کېدی شي.

د موټر کلب تمخايونو کې د انتظار محدودیت

75. پرته له دې چې د دې حکم په ۷۶مه ماده کې چمتو شوي هیڅ څوک نشي کولی د موټر کلب تمخای کې موټر پرېږدي: -

(a) پرته له دې چې دا د موټر کلب موټر وي؛ او

(b) د دې حکم په ۷۰مه ماده کې مشخص شوي پرته بل موقف کې.

د موټر کلب تمخايونو کې د موټر کلب موټرو پرته د نورو موټرو د انتظار محدودیت

76. (۱) د دې حکم د پورتنیو احکامو په اړه له تعصب پرته

هغه وسایط چې د دې مقرراتو سره سم د موټر کلب تمخای کې پرېښودل شوي، هغه موټر چې د موټر کلب موټر نه وي ممکن د موټر کلب تمخای کې د موټر په لاره کې هرچیرې انتظار وکړي (د موټر کلب تمخای یا د هغې برخې څخه پرته) کوم چې ځنډول شوی وي، که:-

(a) موټر یوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې یو کس د موټر څخه پورته یا بنسټه کیدو لپاره اړین وي؛

(b) موټر انتظار کوي ځکه چې چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرایطو ته د تګ مخه نیسي یا داسې انتظار ته اړتیا لري چې د حادثې مخه ونیسي؛

(c) موټر د اور وژني او ژغورني خدماتو، امبولانس یا د پولیسو موخو لپاره کارول کیږي یا یو موټر (د مسافر وړونکي موټر پرته) د محلي چارواکو په خدمت کې د قانوني واکونو یا دندو په تعقیب کې کارول کیږي؛

(d) موټر یوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترافیک په وړاندې د هر ډول ځنډ د لیرې کولو لپاره د کارولو وړ وي؛

(e) موټر باید د یو نړیوال خدمت چمتو کونکي لخوا د نړیوال پوستي خدماتو چمتو کولو په جریان کې د کار کلب تمخای ته نږدې ځای ته یا د پوستي کڅوړو تحویلولو یا راتولولو لپاره وکارول شي یا د تحویل کولو هدف لپاره د موټر کلب تمخای ته نږدې د پوستینگ بکسونو راتولول؛ یا

(f) موټر یوازې تر هغه وخته انتظار کوي چې په مناسبه توګه اړین وي ترڅو د موټر کلب تمخای کې یا د هر ډول ترافیکي نښو، د بس تمخای بیخېنا یا نورو سرکونو فرنیچر ته نږدې د ساتنې، نصب یا لري کولو لپاره وکارول شي.

(۲) د دې مادې په پورتنیو احکامو کې هیڅ شی باید د هر هغه څه د اختیار کولو په توګه ونه نیول شي چې د ۱۹۸۴ کال د قانون د ۲۵مې برخې لاندې جوړ شوي یا د نافذ شوي مقرراتو څخه سرغړونه وي.

د موټر کلب په تمخايونو کې د معافیت لرونکي موټرو لخوا د ودړیدو څرنگوالی

77. هغه څوک چې موټر ته د موټر کلب په تمخای کې د انتظار کولو لامل یا اجازه ورکوي د تیرې مادې د فرعي پراګراف (e) یا (f) د احکامو له مخې باید ډاډ تر لاسه کړي -

(a) د کلب موټر پارک په حالت کې چیرې چې د موټرو د تمخای طریقي په اړه ځانګړي مقررات په سرک کې د مناسبو ترافیکي نښو لخوا په ګوته شوي ترڅو موټر پدې ډول ونه درېږی شي -

(i) پرته له دې چې د موټر اوږدوالی د دې فرعي پراګراف سره موافقت مخه ونیسي، د دې احکامو سره سم او د دې لپاره چې د موټر هره برخه د موټر کلب تمخای کې وي، یا

(ii) که چیرې د موټر اوږدوالی د وروستي مخکیني فرعي پراګراف سره موافقت مخه ونیسي چې د وسایط اوږدوالی محور موټر ته نږدې د بار وړونکي لارې له ځنډې سره موازي دی او د دې ځنډې او د موټر

نږدې څرخ تر مینځ واټن دی. له درې سوه ملی مترو څخه زیات نه؛ او

- (b) د کوم بل موټر کلب تمخای په صورت کې چې د موټر هره برخه د تمخای خلیج په حدودو کې وي او د وسایط اوږدوالی محور د موټر ته نږدې د بار وړونکي لارې څنډې سره موازي وي او د ویل شوي ترمینځ فاصله د موټر څنډه او نږدې څرخ له درې سوه ملی مترو څخه زیات نه وي.

د موټر کلب تمخایونو کارولو څنډولو ځواک

78. (۱) هر هغه څوک چې په عمومي ډول یا په ځانګړي ډول د شورا لخوا واک لري کولی شي دا تعلق کړي د موټر کلب د تمخای، یا د هغې هرې برخې کارول، کله چې هغه شخص دا ډول تعلق په مناسب ډول اړین ګڼي:

- (a) د ترافیک د حرکت د اسانتیا لپاره یا د هغې خونديتوب ته وده ورکولو لپاره؛
- (b) د هرې ودانۍ، صنعتي، تخریب یا د کیندنې عملیاتو لپاره د موټر کلب تمخای کې یا څنګ ته؛
- (c) د موټر کلب په تمخای د ساتنې، بڼه کولو یا بیارغونې په موخه؛
- (d) د موټر کلب په تمخای کې د هر ډول فاصله یا د ګازو، اوبو یا بریښنا رسولو یا د بریښنايي مخابراتي وسایلو لپاره د کوم اصلي، پایپ یا وسایلو د ایښودلو، جوړونې، بدلون، لیرې کولو یا ترمیم کولو هدف لپاره؛
- (e) د موټر کلب په تمخای کې د هرې ترافیکي نښې، د بس تمخای بیخېنا یا نور د سرک فرنیچر د ساتنې، نصب یا لرې کولو هدف لپاره؛
- (f) د کار کلب تمخای ته څېرمه د ځای د اشغالګرو د اسانتیا لپاره په هر ډول د فرنیچر یا د کور د تاثیراتو د لرې کولو په وخت کې د موټر کلب د تمخای ته څېرمه ځای ته یا له هغه ځای څخه
- (g) په هر هغه موقع کې چې د کوم ځانګړي جذب له امله احتمال شتون لري چې کومه کوڅه به د ګڼې ګونې خنډ شي؛ یا
- (h) د ودونو یا جنازې یا نورو ځانګړو مراسمو په وخت کې د موټر کلب تمخای ته نږدې د ځای اشغالګرو د اسانتیا لپاره.

(2) یو پولیس څارندوی په جامو کې یا د پولیسو د ټولني مالټر افسر ممکن د ۷ ورځو څخه ډیر د موټر کلب تمخای یا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي کله چې هغه پولیس څارندوی یا د پولیسو د ټولني مالټري افسر د مخنیوي هدف لپاره دا ډول تعلق په معقول ډول اړین وګڼي. یا د غیر معمولي شرایطو په پایله کې د ترافیک یا ترافیک ته د خطر کمول یا د ترافیک خنډ کمول.

(3) هر هغه څوک چې د دې مادې د پراګراف (۱) یا پراګراف (۲) له احکامو سره سم د موټر کلب تمخای یا د هغې هرې برخې کارول وځنډوي باید له دې وروسته د موټر کلب تمخای ته نږدې یا ځای پر ځای شي یا یې لامل شي. یا د هغې کومې برخې چې کارول یې خنډول شوي، د ترافیک نښه چې د موټرو لخوا انتظار کول منع دي.

(4) د موټر کلب تمخای تعلق پر مهال معافیت

هیڅوک باید د موټر کلب د تمخای په هره برخه کې د داسې مودې په اوږدو کې د موټر د پریښودو لامل یا اجازه ورنکړي ځکه چې د موټر کلب تمخای کې یا هغې ته نږدې د ترافیک نښه شتون لري (دا په ګوته کوي چې د دې موټر کلب کارول د تمخای تعلق شوی) د دې مادې د (۳) فقرې په تعقیب ځای په ځای شوی -

په دې شرط چې په دې پراګراف کې هیڅ شی د دې لپاره غیرقانوني نه وي چې کوم موټر د دې لپاره کارول کيږي یا اجازه ورکړي:

- (a) د اور وژني او ژغورني خدمت، امبولانس يا د پوليسو اهداف؛
- (b) موټر انتظار کوي ځکه چې چلونکي د هغه له کنټرول څخه بهر شرايطو ته د تګ مخه نيسي يا داسې انتظار ته اړتيا لري چې د حادثې مخه ونيسي؛
- (c) موټر يوازې تر هغه وخته پورې انتظار کوي چې د ترفيک په وړاندې د هر ډول خنډ د ليرې کولو لپاره د کارولو وړ وي -
- يا که چيرې دا موټر د هغه شخص په اجازې پاتې شي چې د موټر کلب تمخای يا د هغې برخې کارول د دې مادې (۱) فقرې سره سم يا د هغه لخوا په رسمي ډول مجاز شوي شخص تعلق کوي.

د موټر کلب تمخايونو کې د موټرو موقعيت بدلول

79. که چيرې کوم موټر د موټر کلب د تمخای کې د دې حکم د ۷۰ مادې يا ۷۷ مادې له احکامو سره په ټکر کې ودرېږي د ملکي پلي کونکي افسر، يو پوليس څارندوی په جامو کې يا د پوليسو د ټولني ملاتري افسرکولی شي چې د وسايطو موقعيت بدلون يا لامل شي. موټر د دې لپاره چې موقعيت يې د دې احکامو سره مطابقت ولري.

د موټر کلب تمخايونو څخه د وسايطو لری کول او د وسايطو خوندي ساتل

80. کله چې يو موټر، د غير متحرک کولو معاف شوي وسايط پرته، د دې حکم د شپږمې برخې د کوم احکامو په خلاف د موټر کلب تمخای کې پرېښودل شي، د ملکي پلي کولو افسر، د پوليسو په جامو کې د پوليسو څارندوی يا د پوليسو د ټولني د ملاتر افسر کولی شي لري کړي يا د موټر کلب د تمخای څخه د موټر د ايستلو لپاره تنظيم کول او چيرې چې دا ليرې شوي وي بايد داسې ترتيبات رامېنځته کړي چې د موټر د خوندي ساتلو لپاره په مناسبه توګه اړين وي.

د موټر کلب تمخايونو څخه د موټرو لری کولو طريقه

81. هر څوک چې د دې حکم د ۷۹مې مادې يا ۸۰مې مادې له مخې د موټر موقعيت ليرې کوي يا بدلوي کولی شي نو د موټر چلولو يا د موټر چلولو له لارې يا په داسې بل ډول ترسره کړي چې هغه ورته اړتيا وي او ممکن د دې په اړه داسې اقدامات وکړي. وسايط لکه څنګه چې پورته ويل شوي د لري کولو وړ کولو لپاره اړين فکر کيدی شي.

په بېرني حالت کې د موټر کلب تمخايونو کې د موټرو حرکت

82. هر هغه څوک چې په عمومي توګه يا په ځانګړي ډول د شورا لخوا اجازه ورکړل شوی، د ملکي تطبيق افسر، يو پوليس څارندوی په جامو کې يا د پوليسو د ټولني د ملاتر افسر ممکن د بېرني حالت په صورت کې، هر هغه ځای ته چې هغه مناسب فکر کوي، هر موټر په موټر کې پاتې شي. د موټر د کلب تمخای.

د ترافيکي نښو ايښودل او داسې نور

83. شورا بايد:

- (a) د هر موټر کلب تمخای کې يا شاوخوا کې د ترافيکي نښو او يا د هرې اندازې، رنگ او ډول ډول د بار وړونکو موټرو نښه کول او ساتل چې د ترانسپورټ رياست لخوا وړانديز شوي يا اختيار شوي دا په ګوته کوي چې د دې ډول معلولينو تمخای ممکن د کار لپاره وکارول شي. او يوازې د دې حکم په ۶۷مه ماده کې مشخص شوي وسايط پرېښودل؛ او
- (b) د داسې نورو کارونو ترسره کول چې په مناسب ډول د موټر کلب تمخای د قناعت وړ عملياتو موخو لپاره اړين وي.

اوومه برخه

د حکمونو بدلون او لغوه کول

د ایون کاونټي شورا (مختلف سرکونه، د نیوټاون سیمه، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي زون) (د ۲۴ ساعته اصلي بار وړونکي لاره) (د عمومي ترافیک مقررات) د ۱۹۹۵ کال حکم لکه څنګه چې د بریستول ښار شورا لخوا توپیر لري (مختلف سرکونه، ملکه این سرک) سیمه، لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ او ختیځ مرکزي زونونه) (د انتظار مخنیوی) حکم ۲۰۱۱ کال، د بریستول ښار شورا (ایستون کوڅه او فلپس سیمه، ایشلي او لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي او شمالي مرکزي زونونه) (د اوسیدونکو د تمخای ساحه) (د ودریدو مخنیوی) حکم ۲۰۱۴ کال او د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، کوڅه فیلیپس سیمه، لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي زون) (د انتظار مخنیوی او محدودیت) (د ۲۰۱۴ کال حکم په دې توګه ډیر توپیر لري او باید اغیزمن وي لکه څنګه چې: -

(a) په ۲ جدول کې د بارو سرک، چانسري کوڅه، ډیز کوڅه او لنکن کوڅه پورې اړوند توکي په دې کې حذف شوي وو؛ او

(b) په ۳ جدول کې د لنکن کوڅه پورې اړوند توکي په دې کې پریښودل شوي.

د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ۴۲۰A کلیسا سرک سیمه، ایستون، لارنس هیل، کوڅه. جورج ختیځ کوڅه او جورج لویدیځ، د بریستول ښار) (ختیځ-مرکزي او ختیځ زونونه) (د عمومي ترافیک مقررات) د ۲۰۰۷ کال حکم، لکه څنګه چې د بریستول ښار شورا لخوا توپیر شوی (مختلف سرکونه، د لویدیځ سرک ۴۲۰A سیمه، لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي زون) (د بارولو ځایونه) (د بایسکل تمخایونه) (د انتظار منع کول او محدودیت) حکم ۲۰۰۷ کال، د ښار شورا د بریستول (کینارډ سرک او کینګس وے کریسنټ، کوڅه. جورج ختیځ، د بریستول ښار) (ختیځ زون) (د انتظار منع کول) حکم ۲۰۰۸ کال، د بریستول ښار شورا (د سیند سرک او نامعلوم سرکونه دکوڅه ماتیس پارک سیمه، لارنس هیل) د بریستول ښار) (داخلي، شمالي مرکزي او بهر زونونه) (د انتظار منع کول - محدوده زون) حکم ۲۰۰۹ کال، د بریستول ښار شورا (بهرنۍ سیمه، د بریستول ښار) (کنټرول شوي پارکینګ) (تغییر نمبر ۳ - توسیع) حکم ۲۰۰۹ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ښار په کچه، د بریستول ښار) (د ښوونځیو څخه بهر د ودریدو مخنیوی کول) (د انتظار منع کول) حکم ۲۰۰۹ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ۴۲۰A جورج سیمه، ایستون، لارنس) هیل، کوڅه جورج ختیځ کوڅه جورج لویدیځ، د بریستول ښار) (ختیځ-مرکزي او ختیځ زونونه) (عمومي ترافیک مقررات) (تغییر نمبر ۱ - د هوایی بالون سرک) حکم ۲۰۱۱، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه)، د ۴۳۲A فش پانډس سرک او ۴۳۲A سټپلین ر سیمه، ایستون، ختیځ ویل، له ویل او لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ او ختیځ مرکزي زونونه) (د عمومي ترافیک مقررات) حکم ۲۰۱۱ کال، د بریستول ښار شورا (پیلمارش او تیریل باغونه، کوڅه. جورج لویدیځ، د بریستول ښار) (ختیځ زون) (پو طرفه لاری ترافیک او برعکس جریان د بایسکل چلونی) (د انتظار مخنیوی کول) حکم ۲۰۱۲ کال، د بریستول ښار شورا (د موټر کلب، د ښار په کچه، د بریستول ښار) (په سرک کې د پارکینګ ځایونه) حکم ۲۰۱۲ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، کینګس وے سیمه، کوڅه. جورج ختیځ کوڅه او جورج لویدیځ، د بریستول ښار) (ختیځ زون) (د انتظار منع کول او محدودیت) (د ودریدو مخنیوی کول) (لود کول ځایونه) د ۲۰۱۲ کال حکم، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، بادل هیل یرک او پلمرز هیل سیمه، کوڅه. جورج لویدیځ، د بریستول ښار) (ختیځ زون) (د انتظار منع کول او محدودیت) (د ودریدو منع کول) (معیوب کسان د پارکینګ ځای) حکم ۲۰۱۴ کال، د بریستول ښار شورا (د ختیځ او سینټ فلپس سیمه، ایشلي او لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي او شمالي مرکزي زونونه) (د اوسیدونکو د پارکینګ ساحه) (د ودریدو منع) حکم ۲۰۱۴ کال د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ویکټوریا ایونیو سیمه، ایستون کوڅه او جورج لویدیځ وارډز، د بریستول ښار) (د انتظار منع کول او محدودیت) (د بارولو ځای) حکم ۲۰۱۴، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، کوڅه. د فیلیپس سیمه، لارنس هیل، د بریستول ښار) (ختیځ مرکزي زون) (د انتظار منع کول او محدودیت) حکم ۲۰۱۴ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د وایت هال سرک سیمه، ایستون کوڅه او جورج لویدیځ وارډز، د بریستول ښار) (د انتظار مخنیوی کول او محدودیت) (د ودریدو مخنیوی کول) (د موټر چلولو مخنیوی) حکم ۲۰۱۵ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، ریډفیلډ شمالي سیمه، ایستون کوڅه او جورج لویدیځ وارډونه، د بریستول ښار) (ممنوعیت او محدودیت) (د انتظار کولو) (د موټر کلب تمخایونه) امر ۲۰۱۶ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د کرایډن سرک ساحه، لارنس هیل وارډ، د بریستول ښار) (د انتظار مخنیوی کول او محدودیت) امر ۲۰۱۶ کال، د بریستول ښار شورا (مختلفه سرکونه، د بیکنزفیلډ سرک سیمه، د کوڅه. جورج لویدیځ وارډ، د بریستول ښار) (د انتظار مخنیوی کول) حکم ۲۰۱۹ کال، د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ایستون سیمه، ایستون، ایستونیل او لارنس هیل وارډونه، د بریستول ښار) (ممنوعیت او د انتظار محدودیت) (د ودریدو مخنیوی) (د بارولو ځایونه) (د موټر کلب تمخایونه) (د معیوبینو د تمخایونه) حکم ۲۰۱۹ کال، د بریستول ښار شورا (پوسي سرک او مورټن سرک، لارنس هیل وارډ، د بریستول ښار) (د انتظار مخنیوی کول او محدودیت) حکم ۲۰۱۹ کال او د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ۴۲۰A کلیسا سرک سیمه، ایستون، لارنس هیل، کوڅه. جورج ختیځ کوڅه او جورج لویدیځ کوڅه، د بریستول ښار) (ختیځ-مرکزي او ختیځ زونونه) (عمومي ترافیک مقررات) (تغییر نمبر ۲ - گرینډیل سرک) حکم ۲۰۲۲ کال په دې توګه نور هم توپیر لري او اغیز به ولري لکه څنګه چې: -

- (a) په ۳ مهالویش کې د بارنس سرک، بیفورټ سرک، بلیکسوارټ سرک، کوبډن سرک، کوشام سرک، دربي کوڅه، ډوکي سرک، د اورگاډي سرک، گلپټرود سرک، گیلبرټ سرک تام سرک، نارتکوټ سرک، پیلیمارش، ریچموند سرک، د سالسبري کوڅه، ساره کوڅه، سینیکا کوڅه، د شیربورن کوڅه، لاره، د توماس سرک، بی نومه د لاسرسي سرک (د نیټو نیټس د ختیځې برخې څخه) او په تایلنډ کې د تامیني په بناړ کې وو. مات شوی
- (b) په ۵ مهال ویش کې د بلیک سوارټ سرک، کوشام سرک، دوسی سرک، ایبیزر سرک، نارتکوټ سرک، آر اچموند سرک، سالسبري سرک، ساره کوڅه سټریټ او شیربورن سرک په هغه کې پریښودل شوي. او
- (c) په ۱۴ مهالویش کې د بلکسوارټ سرک، کوبډن سرک، کوشام سرک، ډوکي سرک، گلیب سرک، مورتن سرک، نارتکوټ سرک، ریښمنډ سرک، سالسبري سرک، سینیکا سرک، سټورټمیت او هلته وو. ET او توماس کوڅه پدې کې پریښودل شوي.

86. د بریستول بناړ شورا (د موټر کلب، د بناړ په کچه، د بریستول بناړ) (په سرک کې تمخای ځایونه) د ۲۰۱۹ کال حکم لکه څنگه چې د بریستول بناړ شورا لخوا توپیر لري (مختلف سرکونه، د فش پانډس سرک ساحه، ایستویل، فروم ویل او هیلفیلز وارډونه، د بریستول بناړ) (د انتظار مخنوی او محدودیت) (د ودریدو مخنیوی) (د معیوبینو د تمخایونه) (د بارولو ځایونه) (د موټر کلب تمخایونه) (د بس تمخایونه) حکم ۲۰۲۱ کال په دې توګه نور هم توپیر لري او د لومړی په مهالویش کې به د ۱۹CC شمیرې د SENECA کوڅه جورج لویدیځ) او ۲۱CC پورې اړوند توکي پورې اړه ولري. د سټورټ کوڅه (ایستون) په دې کې پریښودل شوي.

87. د دې حکم په ۲ جدول کې مشخص شوي حکمونه لغوه کیږي.

88. د دې حکم احکام باید د هر ډول مقرراتو له احکامو سره سم وي او نه له مینځه وړل کیږي لکه څنگه چې د ۱۹۸۴ کال یا کوم بل قانون له مخې رامینځته شوي یا پلي کیږي.

د بریستول د بناړي شورا د ګډ مهر لاندې ورکړل شوی د ## ورځ ##### ۲۰۲-.

د عام مهر
د بریستول بناړ شورا
په دې ځای کې نښلول شوی و
په شتون کې:-

د حقوقي او ډیموکراتیکو خدماتو رییس

لومړی مهال ویش
پلانونه

E ۰۰.PWR.EBLN

E ۰۱.PWR.EBLN

E ۰۲.PWR.EBLN

دوهم مهال ویش

امرونه لغوه کیری

1. د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ملکی این سرک سیمه، لارنس هیل، د برستول ښار) (ختیځ او ختیځ مرکزي زونونه) (د انتظار مخنیوی) د ۲۰۱۱ کال حکم
2. د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د اوونیل سرک سیمه، ایستون او لارنس هیل، د برستول ښار) (ختیځ زون) (د انتظار مخنیوی او محدودیت) د ۲۰۱۴ کال حکم
3. د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د ویکتوریا ایونیو سیمه، ایستون کوڅه او جورج لویدیځ وارډز، د بریستول ښار) (د انتظار مخنیوی او محدودیت) (د ودریدو مخنیوی) (د بارولو ځای) (د بس تمځای) (معلول اشخاص د تمځای) د ۲۰۱۵ کال امر
4. د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د بیکنفیلډ سرک ساحه، کوڅه. جورج لویدیځ وارډ، د برستول ښار) (د انتظار مخنیوی) د ۲۰۱۹ کال حکم
5. د بریستول ښار شورا (پوسی سرک او مورتن سرک، لارنس هیل وارډ، د برستول ښار) (د انتظار مخنیوی او محدودیت) د ۲۰۱۹ کال حکم
6. د بریستول ښار شورا (مختلف سرکونه، د کریو هول سرک سیمه، سینټ جورج تروپرز هیل وارډ، د برستول ښار) (د انتظار منع کول) د ۲۰۱۹ کال حکم