

RADA MIASTA BRISTOL

(RÓŻNE DROGI, OBSZAR ST. GEORGE, LAWRENCE HILL, EASTON, ST. GEORGE CENTRAL, ST. GEORGE TROOPERS HILL I OBSZAR ST. GEORGE WEST, MIASTO BRISTOL) (ZAKAZ I OGRANICZENIE POSTOJU/ OCZEKIWANIA) (ZAKAZ ZATRZYMYWANIA SIĘ) (MIEJSCA ZAŁADUNKU) (MIEJSCA PARKINGOWE DLA AUTOBUSÓW) (MIEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH) (MIEJSCA PARKINGOWE CAR CLUB) ROZPORZĄDZENIE 202--

Rada Miasta Bristol (zwana dalej "Radą"), wykonując swoje uprawnienia wynikające z sekcji 1(1), 2(1) do (3), 4(2), 32(1) i 35(1) oraz części IV Załącznika 9 do Ustawy o Ruchu Drogowym z 1984 r. z późniejszymi zmianami (zwanej dalej "Ustawą z 1984.") oraz wszelkie inne uprawnienia, po konsultacji z komendantem policji zgodnie z częścią III Załącznika 9 do Ustawy z 1984 r., niniejszym wydaje następujące zarządzenie:-

CZEŚĆ I ROZPOCZĘCIE, CYTOWANIE I INTERPRETACJA

Rozpoczęcie i cytowanie

1. To zarządzenie wchodzi w życie ### i może być cytowane jako Rozporządzenie Rady Miasta Bristol (różne drogi, Obszar St. George, Lawrence Hill, Easton, St. George Central, St. George Troopers Hill i obszar St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Załadunkowe) (Miejsca Parkingowe dla Autobusów) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) (Miejsca Parkingowe Car Club) Rozporządzenie 202-."

Interpretacja

2. (1) W tej kolejności: -

„**autoryzowany postój taksówek**” oznacza każdy obszar jezdni, który znajduje się w obrębie schematu oznakowania drogowego 1028.2 i wskazany na nim zgodnie z pkt 5 tabeli znaków w części 4 załącznika nr 7 Regulaminu Znaków Drogowych i Wskazówek Ogólnych 2016 z późniejszymi zmianami;

„**dozwolone miejsce parkingowe**” oznacza każde miejsce parkingowe na drodze dozwolone lub wyznaczone zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.;

„**pojazd dozwolony**” oznacza każdy pojazd uprawniony przez rozporządzenie do korzystania z dowolnego miejsca parkingowego dozwolonego lub wyznaczonego zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.;

„**autobus**” ma takie samo znaczenie jak w paragrafie nr 1 Regulaminu Znaków Drogowych i Wskazówek Ogólnych 2016 z późniejszymi zmianami;

„**miejsce parkingowe dla autobusów**” oznacza obszar na jezdni dopuszczony na mocy art. 28 niniejszego rozporządzenia jako miejsce parkingowe dla autobusów;

„obszar przystanku autobusowego” w odniesieniu do długości lub boku drogi oznacza cały obszar jezdni ograniczony zewnętrzną linią oznakowania drogowego schematu 1025.1 zgodnie z pkt 9 tabeli znaków w części 4 załącznika nr 7 Regulaminu Znaków Drogowych i Wskazówek Ogólnych 2016 z późniejszymi zmianami;

„Car Club” oznacza miejski klub samochodowy lub podobną organizację (w tym każdą osobę lub organizację działającą w imieniu takiego klubu lub organizacji) zatwierdzoną na piśmie przez Radę do celów niniejszego rozporządzenia;

„miejsce parkingowe Car Club” oznacza obszar na jezdni wyznaczony jako miejsce parkingowe Car Club na mocy art. 67 niniejszego rozporządzenia;

„pojazd Car Club” oznacza pojazd rodzaju zatwierdzonego przez Radę i dostarczonego przez Car Club lub przez Radę do użytku osób, które uiściły odpowiednią opłatę członkowską lub inną opłatę Car Club i za pomocą systemu rezerwacji w czasie rzeczywistym lub z góry mogą korzystać z pojazdu przez określony czas i który zawiera odpowiedni identyfikator wydany i/lub zatwierdzony przez Radę;

„jezdnia” oznacza drogę stanowiącą lub wchodzącą w skład drogi, będącą drogą (inną niż ścieżka rowerowa), na której osoby publiczne mają prawo dla przejazdu pojazdów;

„funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego” ma takie samo znaczenie jak w sekcji 76 Ustawy o zarządzaniu ruchem z 2004 r;

„dostarczenie” i **„odbior”** w odniesieniu do jakichkolwiek towarów obejmuje sprawdzenie towarów w celu ich dostarczenia lub odbioru;

„osoba niepełnosprawna” oznacza osobę niepełnosprawną o charakterze określonym w przepisach dotyczących osób niepełnosprawnych (karty parkingowe dla pojazdów silnikowych) (Anglia) z 2000 r., z późniejszymi zmianami;

„karta parkingowa dla osób niepełnosprawnych” ma takie samo znaczenie jak w przepisach dotyczących osób niepełnosprawnych (karty parkingowe dla pojazdów silnikowych) (Anglia) z 2000 r., z późniejszymi zmianami;

„miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych” oznacza obszar na jezdni dozwolony na mocy art. 46 lub art. 47 niniejszego rozporządzenia;

„pojazd osoby niepełnosprawnej” oznacza:

- (a) pojazd, który zgodnie z prawem posiada kartę parkingową dla osób niepełnosprawnych umieszczoną w odpowiednim miejscu i jest pojazdem, który bezpośrednio przed lub po okresie oczekiwania dozwolonym na mocy przepisu niniejszego nakazu był lub ma być prowadzony przez osobę niepełnosprawną lub, w zależności od przypadku, był lub ma być używany do przewozu jednej lub więcej osób niepełnosprawnych jako pasażerów; lub
- (b) pojazd inwalidzki zgodnie z sekcją 136 ustawy z 1984 r;

„kierowca” w odniesieniu do pojazdu oczekującego na miejscu załadunku, miejscu parkingowym dla autobusów, miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub

miejscu parkingowym Car Club oznacza osobę odpowiedzialną za pojazd w chwili pozostawienia go na miejscu załadunku, miejscu parkingowym dla autobusów, miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub miejscu parkingowym Car Club. Jeśli inna osoba działa jako osoba prowadząca pojazd, obejmuje to tą osobę, jak również każdą inną osobę odpowiedzialną za pojazd, a "**kierowca**" powinno być zinterpretowane zgodnie z powyższym.

„**aparatura łączności elektronicznej**” oznacza aparaturę zawartą w sieci łączności elektronicznej lub która ma być w nią włączona, zgodnie z definicją zawartą w Ustawie o Łączności z 2003 r.;

„**akt prawny**” oznacza dowolny akt prawny, zarówno publiczny, ogólny, jak i lokalny, i obejmuje wszelkie zarządzenia, przepisy wykonawcze, zasady, regulacje, programy lub inne instrumenty obowiązujące na mocy aktu prawnego;

„**towary**” oznaczają towary wszelkiego rodzaju, ożywione lub nieożywione, w tym przesyłki pocztowe dowolnego rodzaju;

„**pojazd towarowy**” oznacza pojazd silnikowy skonstruowany lub przystosowany do przewozu towarów lub ciężaru o dowolnym charakterze lub przyczepę w ten sposób przystosowaną ;

„**taksówka**” ma takie samo znaczenie jak w sekcji 38 ustawy o Klauzulach Policji Miejskiej 1847, ale spełnia wymogi właściwego organu wydającego licencję w odniesieniu do znaków dachowych;

„**pojazd zwolniony z unieruchomienia**” oznacza: -

- (i) pojazd osoby niepełnosprawnej lub pojazd inwalidzki ;
- (ii) pojazd, który ma umieszczony w widocznym miejscu lokalne pozwolenie na parkowanie, wydane przez Radę lekarzowi, pielęgniarce środowiskowej, położnej lub innemu kwalifikowanej zawodowo lub w inny sposób uprawnionej osobie do użycia w czasie pełnienia obowiązków w sytuacjach awaryjnych, i podlega warunkom lub ograniczeniom narzuconym na jego użytkowanie przez Radę; lub
- (iii) pojazd zarejestrowany jako pojazd dyplomatyczny, wykonujący obowiązki służbowe;

" **pojazd inwalidzki** " ma takie samo znaczenie jak w sekcji 136 ustawy z 1984 r.;

„**miejsce załadunku**” oznacza każdy obszar na jezdni dopuszczony jako miejsce załadunku na mocy art. 10 lub art. 11 niniejszego rozporządzenia;

„**usługi lokalne**” mają takie samo znaczenie jak w Ustawie o Transporcie z 1985 r.;

"**pojazd silnikowy**" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 136 ustawy z 1984 r.;

„**zegar parkingowy**” ma takie samo znaczenie jak w rozporządzeniach władz lokalnych (Zwolnienia dla Osób Niepełnosprawnych) (Anglia) (Rozporządzenia) z 2000 r.;

„**pojazd osobowy**” oznacza pojazd silnikowy (inny niż motocykl lub pojazd inwalidzki) skonstruowany wyłącznie do przewozu pasażerów i ich rzeczy, przystosowany do przewożenia nie więcej niż ośmiu pasażerów, nie licząc kierowcy, i nie ciągnący przyczepy;

"**Plany**" oznaczają rysunki załączone do niniejszego dokumentu, określone w Załączniku I do niniejszego rozporządzenia;

„**funkcjonariusz policji wspierający społeczność**” ma takie samo znaczenie jak w sekcji 38 Ustawy o Reformie Policji z 2002 r.;

„**przesyłka pocztowa**” ma takie samo znaczenie jak w ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.;

„**świadczenie powszechnej usługi pocztowej**” ma takie samo znaczenie jak w Ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.;

„**odpowiednia identyfikacja**” oznacza plaketkę lub inny środek identyfikacji wydany i/lub zatwierdzony przez Radę, wskazujący, że pojazd, na którym jest on umieszczony, jest dostarczony przez lub w imieniu Klubu Car Club i może być pozostawiony na parkingu Car Club;

„**odpowiednie miejsce**” ma takie samo znaczenie, jak w rozporządzeniach władz lokalnych o ruchu drogowym (Zwolnienia dla Osób Niepełnosprawnych) (Anglia) z 2000 r.;

"**znak drogowy**" ma takie samo znaczenie jak w sekcji 64 ustawy z 1984 r.;

„**dostawca usług powszechnych**” ma takie samo znaczenie jak w Ustawie o Usługach Pocztowych z 2000 r.; oraz

„**pojazd**” oznacza każdy pojazd, niezależnie od tego, czy jest w stanie nadającym się do użytku na drodze, i obejmuje podwozie lub nadwozie, z kołami lub bez, które wydają się stanowić część takiego pojazdu, oraz wszelkie ładunki przewożone przez taki pojazd i wszystko, co jest do niego dołączone.

- (2) Wszelkie odniesienia w niniejszym postanowieniu do jakiegokolwiek aktu prawnego należy interpretować jako odniesienie do tego aktu zmienionego, stosowanego, skonsolidowanego, ponownie uchwalonego lub mającego skutek na mocy jakiegokolwiek późniejszego aktu prawnego.

CZEŚĆ II **POSTÓJ POJAZDÓW**

Zakaz i ograniczenie postoju pojazdów

3. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 7 i art. 8 niniejszego rozporządzenia żadna osoba nie może, z wyjątkiem z polecenia lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność, powodować lub zezwalać jakimkolwiek pojazdowi na postój na dowolnej

długości drogi lub jakimkolwiek poboczu drogi oznaczonej w planach jako **Zakaz postoju w dowolnym momencie**.

4. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 7 i 8 niniejszego zarządzenia żadna osoba nie może, z wyjątkiem z polecenia lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność powodować lub zezwalać jakimkolwiek pojazdowi na postój między godziną 8.00 a 18.00 w dowolnym dniu innym niż niedziela na dowolnej długości drogi lub na jakimkolwiek poboczu drogi oznaczonych w planach jako **Zakaz postoju od poniedziałku do soboty 8:00 - 18:00**.
5. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 7 i 8 niniejszego zarządzenia żadna osoba nie może, z wyjątkiem z polecenia lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, funkcjonariusza policji wspierającego społeczność lub umundurowanego funkcjonariusza policji powodować lub zezwolić jakimkolwiek pojazdowi na postój między godziną 8.00 a 18.00 w dowolny dzień inny niż niedziela na dowolnej długości drogi lub na jakimkolwiek poboczu drogi oznaczonych w planach jako **ograniczony postój od poniedziałku do soboty 8:00 - 18:00 zakaz powrotu w ciągu 1 godziny**: -
 - (i) przez okres dłuższy niż jedna godzina; lub
 - (ii) jeżeli upłynął okres krótszy niż jedna godzina od zakończenia ostatniego okresu postoju (jeśli taki miał miejsce) przez ten pojazd na tym samym odcinku drogi lub po tej samej stronie drogi w wymienionych godzinach.

Zakaz zatrzymywania pojazdów

6. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 9 niniejszego zarządzenia żadna osoba nie może, z wyjątkiem z polecenia lub za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, funkcjonariusza policji wspierającego społeczność lub umundurowanego funkcjonariusza policji powodować lub zezwalać aby jakimkolwiek pojazd zatrzymywał się lub pozostawał w spoczynku między godziną 8:00 a 18:00 w dni powszednie, z wyjątkiem soboty i niedzieli, w którychkolwiek częściach drogi lub po którejkolwiek stronie drogi oznaczonych w planach jako **Zakaz zatrzymywania od poniedziałku do piątku 8:00-18:00 na oznaczeniach wjazdowych**.

Wyjątki

7. (1) Żadne z postanowień art. 3, art. 4 lub art. 5 niniejszego postanowienia nie uznają za nielegalne spowodowanie lub zezwolenie jakimkolwiek pojazdowi na postój na jakiegokolwiek długości dróg lub na którymkolwiek z poboczy dróg, o których mowa w tych artykułach, tak długo, jak może to być konieczne, aby umożliwić:
 - (a) wsiadanie lub wysiadanie osoby z pojazdu;
 - (b) korzystanie z pojazdu, jeśli nie może być on wygodnie używany do tego celu na żadnej innej drodze, do użytku w związku z dowolnym z poniższych celów, mianowicie:
 - (i) prace budowlane, przemysłowe, rozbiórkowe lub wykopaliskowe;

- (ii) usunięcie wszelkich przeszkód w ruchu drogowym;
 - (iii) utrzymanie, poprawa lub przebudowa wspomnianych długości drogi lub ich poboczy;
 - (iv) wznoszenie, budowę, zmianę lub naprawę w obszarze dróg lub pobocza tych dróg bądź terenu przyległego, dowolnej kanalizacji lub dowolnej głównej rury, rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody lub elektryczności lub dowolnego urządzenia do komunikacji elektronicznej, zdefiniowanego w Ustawie o Łączności z 2003 roku; lub
 - (v) budowę, instalację, ulepszanie, konserwację, naprawę lub czyszczenie wszelkich znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicy albo innych obiektów legalnie umieszczonych lub mających być umieszczonych na, w lub powyżej wymienionych odcinków dróg lub poboczy dróg;
- (c) korzystanie z pojazdu jeżeli pojazd nie może być wygodnie używany do tego celu na jakiegokolwiek innej drodze, w celu świadczenia usług na rzecz władz lokalnych, Agencji Środowiska, przedsiębiorcy wodociągowego lub kanalizacyjnego w ramach wykonywania ustawowych uprawnień lub obowiązków; lub;
- (d) korzystanie z pojazdu, który ma być używany przez dostawcę usługi powszechnej do celów dostarczania lub odbioru przesyłek pocztowych w ramach świadczenia powszechnej usługi pocztowej;
- (e) korzystanie z pojazdu w celu tankowania benzyny, oleju, wody lub powietrza z dowolnej stacji benzynowej, znajdującej się na lub przy wspomnianych długościach dróg lub poboczach dróg;
- (f) korzystanie z pojazdu do czekania w lub przy jakiegokolwiek posesji położonej na lub przy wspomnianych długościach dróg lub poboczach dróg tak długo, jak oczekiwanie to jest uzasadnione w związku z jakimkolwiek ślubem lub pogrzebem; lub
- (g) korzystanie z pojazdu w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji-

Pod warunkiem, że zwolnienie przewidziane w niniejszym ustępie w odniesieniu do korzystania z pojazdu określonego w podpunktach (e) i (f) nie będzie miało zastosowania w celu zwolnienia jakiegokolwiek pojazdu z zakazu zawartego w wymienionych artykułach, o ile dotyczą one długości dróg lub poboczy dróg określonych w planach jako **Zakaz załadunku/rozładunku w dowolnym czasie**.

- (2) Żadne z postanowień art. 3, art. 4 lub art. 5 niniejszego rozporządzenia nie uznaje za nielegalne spowodowanie lub zezwolenie jakimkolwiek pojazdowi na postój na jakiegokolwiek długości drogi lub na którymkolwiek z poboczy dróg wymienionych w tych artykułach, tak długo, jak może to być konieczne do załadunku lub rozładunku towarów z pojazdu -

Pod warunkiem, że zwolnienie przewidziane w niniejszym ustępie nie będzie miało zastosowania w celu zwolnienia jakiegokolwiek pojazdu z zakazów zawartych w wymienionych artykułach, o ile dotyczą one długości dróg lub poboczy dróg określonych w planach jako **Zakaz załadunku/rozładunku w dowolnym czasie**.

- (3) Żadne z postanowień art. 3, art. 4 lub art. 5 niniejszego rozporządzenia nie uznaje za nielegalne spowodowanie lub zezwolenie na to, aby jakikolwiek pojazd:
- (a) będący pojazdem autoryzowanym, czekał na autoryzowane miejsce parkingowe;
 - (b) będący taksówką, czekał na autoryzowany postój taksówek; lub
 - (c) będący autobusem wykorzystywanym do świadczenia usług lokalnych czekał na dowolnym obszarze przystanku autobusowego w celach określonych w części 6 załącznika nr 7 Znaków Drogowych i Regulaminu Drogowego oraz Wskazówek Ogólnych 2016 z późniejszymi zmianami.

8. (1) Żadne z postanowień art. 3 lub art. 4 niniejszego rozporządzenia nie uznaje za nielegalne, spowodowanie lub zezwolenie na to, aby

zezwoić pojazdowi osoby niepełnosprawnej, który umieszcza w odpowiednim miejscu kartę parkingową dla osób niepełnosprawnych i zegar parkingowy (na którym kierowca lub inna osoba odpowiedzialna za pojazd zaznaczyła czas rozpoczęcia postoju), postój w dowolnym miejscu w wymienionych długościach dróg lub na poboczach dróg przez okres nieprzekraczający trzech godzin (nie będący okresem przerwany czasem krótszym niż jedna godzina od poprzedniego okresu postoju tego samego pojazdu na tej samej długości lub po tej samej stronie drogi tego samego dnia).

- (2) Żadne z postanowień art. 5 niniejszego rozporządzenia nie uznaje za nielegalne spowodowanie lub zezwolenie pojazdowi osoby niepełnosprawnej, który umieszcza w odpowiednim miejscu kartę parkingową dla osób niepełnosprawnych, na postój na jakiegokolwiek długości dróg lub na którymkolwiek poboczy dróg, o których mowa w tych artykułach -

Pod warunkiem, że żaden pojazd osoby niepełnosprawnej nie będzie czekać w żadnym czasie na długościach dróg lub na poboczach dróg oznaczonych w planach jako **Zakaz załadunku/rozładunku w dowolnym czasie**.

9. Żadne z postanowień art. 6 niniejszego rozporządzenia nie uznaje za nielegalne spowodowanie lub zezwolenie na zatrzymanie się lub pozostawanie w spoczynku na jakiegokolwiek długości drogi lub na którymkolwiek z poboczy drogi, o których w nim mowa, przez okres niezbędny do umożliwienia:

- (a) korzystania z pojazdu, jeśli nie może być on wygodnie używany do tego celu na żadnej innej drodze, do użytku w związku z dowolnym z poniższych celów, mianowicie:
 - (i) utrzymanie, poprawa lub przebudowa wspomnianych długości drogi lub ich poboczy;
 - (ii) wznoszenie, budowę, zmianę lub naprawę w obszarze dróg lub pobocza tych dróg bądź terenu przyległego, dowolnej kanalizacji lub dowolnej głównej rury,

rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody lub elektryczności lub dowolnego urządzenia do komunikacji elektronicznej, zdefiniowanego w Ustawie o Łączności z 2003 roku; lub

- (iii) budowę, instalację, ulepszanie, konserwację, naprawę lub czyszczenie wszelkich znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicy albo innych obiektów legalnie umieszczonych lub mających być umieszczonych na, w lub powyżej wymienionych odcinków drogi lub poboczy drogi;
- (b) korzystanie z pojazdu jeżeli pojazd nie może być wygodnie używany do tego celu na jakiegokolwiek innej drodze, w celu świadczenia usług na rzecz władz lokalnych, Agencji Środowiska, przedsiębiorcy wodociągowego lub kanalizacyjnego w ramach wykonywania ustawowych uprawnień lub obowiązków; lub;
- (c) korzystanie z pojazdu w celu tankowania benzyny, oleju, wody lub powietrza z dowolnej stacji benzynowej, znajdującej się na lub przy wspomnianych długościach dróg lub poboczach dróg;
- (d) korzystanie z pojazdu do czekania w lub przy jakiegokolwiek posesji położonej na lub przy wspomnianych długościach dróg lub poboczach dróg tak długo, jak oczekiwanie to jest uzasadnione w związku z jakimkolwiek pogrzebem; lub
- (e) korzystanie z pojazdu w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji.

CZEŚĆ III **MIEJSCA ZAŁADUNKU**

Autoryzacja i użytkowanie miejsc załadunku

- 10. Każdy odcinek jezdni oznaczony w planach jako **Tylko załadunek** (chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce załadunku.
- 11. Każdy odcinek jezdni oznaczony w planach jako **Tylko załadunek od poniedziałku do piątku od 7 do 17** chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce załadunku pomiędzy godziną 7.00 a 17.00 w każdy dzień inny niż sobota lub niedziela, z zastrzeżeniem następujących postanowień niniejszego rozporządzenia.

Pojazdy, dla których miejsca załadunku są dozwolone

- 12. Każde miejsce załadunku może być używane, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego rozporządzenia, do zatrzymywania się takich pojazdów jak pojazdy towarowe i pasażerskie w celu:
 - (a) ciągłego załadunku i rozładunku; lub

- (b) zwrotu lub odbioru towarów zakupionych wcześniej w miejscach znajdujących się w pobliżu miejsca załadunku, które nie mogą być w sposób uzasadniony przeniesione ręcznie i pod warunkiem posiadania aktualnego paragonu sprzedaży dotyczącego takich towarów.

13. Granice każdego miejsca załadunku są oznaczone na jezdni odpowiednimi znakami drogowymi.

Sposób postoju w miejscach załadunku

14. Kierowca pojazdu oczekującego na miejscu załadunku powinien spowodować, aby pojazd stał:-

- (a) na drodze w jednej linii równoległej do krawędzi jezdni i tak, aby odległość między krawędzią jezdni a najbliższym kołem pojazdu nie przekraczała 300 milimetrów; oraz
- (b) tak, aby każda część pojazdu mieściła się w całości w granicach jednego miejsca załadunku.

Ograniczenie użytkowania pojazdów w miejscach załadunku

15. Kierowca pojazdu korzystającego z miejsca załadunkowego powinien zatrzymać silnik, jak tylko pojazd znajdzie się na miejscu załadunku, i nie powinien ponownie uruchamiać silnika, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu w miejscu załadunku lub opuścić je.

16. Kierowca pojazdu korzystający z miejsca załadunku nie powinien używać klaksonu ani innego podobnego instrumentu, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu w miejscu załadunku lub opuścić je.

17. Nikt nie może używać żadnego pojazdu w miejscu załadunku do celów lub w związku ze sprzedażą lub próbą sprzedaży jakiegokolwiek przedmiotu bezpośrednio z pojazdu jakiegokolwiek osobie w miejscu załadunku lub w jego pobliżu lub w związku ze sprzedażą lub oferowaniem na sprzedaż swoich umiejętności lub usług w jakimkolwiek innym charakterze.

18. Nikt nie może używać żadnego pojazdu, gdy znajduje się on na miejscu załadunku, w celu przeprowadzenia lub zezwolenia na przeprowadzenie prac konserwacyjnych, naprawczych lub mycia pojazdu, z wyjątkiem konserwacji lub naprawy, które mogą być konieczne do umożliwienia przesunięcia pojazdu z miejsca załadunku.

Ograniczenie postoju w miejscach załadunku

19. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 20 niniejszego rozporządzenia nikt nie może zostawić pojazdu w miejscu załadunku:

- (a) chyba że pojazd jest zgodny z przepisami art. 12 niniejszego rozporządzenia; oraz
- (b) w pozycji innej niż określona w art. 14 niniejszego rozporządzenia.

Ograniczenie postoju pojazdów w miejscach załadunku

20. (1) Bez uszczerbku dla powyższych postanowień niniejszego zarządzenia w odniesieniu do pojazdów pozostawionych w miejscu załadunku zgodnie z tymi przepisami, każdy inny pojazd może czekać w dowolnym miejscu na jezdni w obrębie miejsca załadunku

(innego niż miejsce załadunku lub jego część, której użytkowanie zostało zawieszona), jeżeli:

- (a) pojazd czeka przez okres nieprzekraczający dwóch minut, lub dłużej- za zgodą funkcjonariusza ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowanego funkcjonariusza policji lub funkcjonariusza policji wspierającego społeczność, aby umożliwić osobie wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu lub załadunek lub rozładunek jej bagażu osobistego -

Pod warunkiem, że dana osoba cierpi na jakąkolwiek niepełnosprawność lub uraz, który poważnie upośledza jej zdolność do chodzenia lub jest niewidoma, pojazd może czekać tak długo, jak to będzie konieczne, aby umożliwić tej osobie wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu lub załadunek lub rozładunek jej bagażu osobistego;

- (b) pojazd czeka tylko tak długo, jak to jest konieczne, aby umożliwić osobie wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu;
- (c) pojazd czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności czekania w celu uniknięcia wypadku;
- (d) pojazd jest używany w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji lub jest pojazdem (innym niż pojazd osobowy) w służbie władz lokalnych, wykorzystywanym w wykonywaniu uprawnień lub obowiązków ustawowych;
- (e) pojazd czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby umożliwić korzystanie z niego w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym;
- (f) pojazd ma być używany przez dostawcę usługi powszechnej w trakcie świadczenia powszechnej usługi pocztowej w celu dostarczenia lub odbioru paczek pocztowych do lub z miejsc przylegających do miejsca załadunku lub w celu dostarczenia do skrzynek pocztowych przylegających do tego miejsca załadunku lub odbioru z nich;
- (g) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to uzasadnione, aby umożliwić korzystanie z niego do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu załadunku lub miejscu sąsiadującym z nim; lub
- (h) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to konieczne do umożliwienia korzystania z niego w związku z umieszczaniem lub usuwaniem materiałów reklamowych w postaci plakatów na lub z nich lub czyszczeniem okien lub kominów w miejscach przylegających do miejsca załadunku, na którym pojazd czeka.

(2) Żadne z powyższych postanowień niniejszego artykułu nie może być uznawane za zezwalające na cokolwiek, co stanowiłoby naruszenie jakichkolwiek przepisów dozwolonych lub wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.

Sposób postoju pojazdów zwolnionych z ograniczeń w miejscach załadunku

21. Osoba powodująca lub zezwalająca na oczekiwanie pojazdu na miejscu załadunku na podstawie postanowień pod-paragrafów (f), (g) i (h) w ustępie (1) poprzedniego Artykułu powinna zapewnić, że oś podłużna pojazdu jest równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie przekracza trzystu milimetrów.

Uprawnienie do zawieszenia możliwości używania miejsc załadunku

22. (1) Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę może zawiesić możliwość używania miejsca załadunku lub jakiegokolwiek jego części, gdy osoba ta uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne:-
- (a) w celu ułatwienia ruchu drogowego lub promowania jego bezpieczeństwa;
 - (b) do celów wszelkich prac budowlanych, przemysłowych, rozbiórkowych lub wykopów w miejscu załadunku lub sąsiadującym z nim;
 - (c) w celu utrzymania, poprawy lub przebudowy miejsca załadunku;
 - (d) w celu układania, montażu, zmiany, usuwania lub naprawy w miejscu lub w sąsiedztwie miejsca załadunku jakiegokolwiek kanalizacji lub dowolnej sieci, rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody, elektryczności lub jakiegokolwiek urządzenia do komunikacji elektronicznej;
 - (e) do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu załadunku lub miejscu sąsiadującym z nim;
 - (f) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca załadunku przy każdej okazji przenoszenia mebli lub artykułów gospodarstwa domowego do lub z pomieszczeń przylegających do miejsca załadunku;
 - (g) w każdym przypadku, gdy z jakiegoś szczególnego powodu jakakolwiek ulica zostanie zatłoczona lub zablokowana; lub
 - (h) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca załadunku w czasie ślubów lub pogrzebów lub przy innych specjalnych okazjach.
- (2) Umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zawiesić na okres nie dłuższy niż 7 dni korzystanie z miejsca załadunku lub jakiegokolwiek jego części, gdy ten policjant lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne w celu zapobiegania lub złagodzenia zatorów lub przeszkód w ruchu drogowym, lub zagrożenia dla ruchu drogowego w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami.
- (3) Każda osoba zawieszająca możliwość korzystania z miejsca załadunku lub jakiegokolwiek jego części zgodnie z postanowieniami ustępu 1 lub ustępu 2 niniejszego artykułu umieści lub spowoduje umieszczenie nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca załadunku kaptury lub inne pokrycia wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca załadunku lub umieści lub spowoduje umieszczenie

znaku drogowego wskazującego na zakaz postoju pojazdów.

(4) Wyjątki podczas zawieszania możliwości używania miejsc załadunku

Żadna osoba nie może nie może powodować ani dopuszczać, aby pojazd był pozostawiony w jakiegokolwiek części miejsca załadunku podczas okresu, w którym nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca znajduje się kaptur lub inne pokrycie (wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca załadunku) lub w okresie, w którym w tej części miejsca załadunku lub w jego sąsiedztwie znajduje się znak drogowy (wskazujący na zawieszenie możliwości używania tego miejsca załadunku), zgodnie z ustępem (3) tego artykułu -

Pod warunkiem, że żadne z postanowień niniejszego ustępu nie czyni niezgodnym z prawem spowodowania lub zezwolenia na używanie jakiegokolwiek pojazdu:

- (a) służby pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji;
- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) który czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby mógł być używany w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym -

lub jeżeli pojazd został pozostawiony za zgodą osoby zawieszającej możliwość korzystania z miejsca załadunku lub jego części zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu, lub osoby należycie przez nią upoważnionej.

Zmiana położenia pojazdów w miejscach załadunku

23. W przypadku gdy pojazd stoi w miejscu załadunku z naruszeniem przepisów art. 14 lub art. 21 niniejszego rozporządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zmienić lub spowodować zmianę położenia pojazdu tak, aby jego pozycja była zgodna z tymi przepisami.

Usuwanie pojazdów z miejsc załadunku i bezpieczne przechowywanie pojazdów

24. W przypadku pozostawienia pojazdu (innego niż pojazd zwolniony z unieruchomienia) w miejscu załadunku z naruszeniem któregoś z postanowień części III niniejszego nakazu funkcjonariusz organów ścigania cywilnego, policyjny policjant w mundurze lub funkcjonariusz wsparcia społeczności policji mogą usunąć lub zorganizować usunięcie pojazdu z tego miejsca załadunku, a w przypadku jego usunięcia dokonają takiego rozwiązania, które mogą być uzasadnione dla bezpiecznej ochrony pojazdu.

Sposób usuwania pojazdów z miejsc załadunku

25. Funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność, usuwający pojazd na mocy art. 24 niniejszego nakazu może to zrobić holując lub prowadząc pojazd, lub w inny sposób, jaki uzna za konieczny, i może podjąć w odniesieniu do tego pojazdu takie środki, jakie można uznać za niezbędne do

umożliwienia usunięcia, jak wspomniano powyżej.

Ruch pojazdów w miejscach załadunku w sytuacjach awaryjnych

26. Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność w nagłych wypadkach może przenieść lub spowodować przeniesienie do dowolnego miejsca, które uzna za stosowne pojazdu pozostawionego w miejscu załadunku.

Umieszczanie znaków drogowych itp.

27. Rada Miejska: -
- (a) umieści i utrzyma w miejscu załadunku lub w jego pobliżu znaki drogowe i/lub oznaczenia na jezdni o dowolnym rozmiarze, kolorze i typie, przewidziane lub zatwierdzone przez Departament Transportu, wskazujące, że dane miejsce załadunku może być używane w celu pozostawiania tylko pojazdów określonych w art. 12 niniejszego rozporządzenia; oraz
 - (b) wykona inne prace, które są racjonalnie wymagane do celów zadowalającego funkcjonowania miejsca załadunku.

CZEŚĆ IV

MIEJSCA PARKINGOWE DLA AUTOBUSÓW

Autoryzacja i korzystanie z miejsc parkingowych

28. Każdy odcinek jezdni oznaczony na załączonych do niniejszego rozporządzenia planach jako **Tylko Autobusy 20 minut Brak powrotu w ciągu godziny** (chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce parkingowe dla autobusów.
29. Kierowca autobusu korzystającego z miejsca parkingowego dla autobusów nie może pozwolić temu pojazdowi czekać na tym parkingu przez okres dłuższy niż 20 minut.
30. Żaden autobus, który został zabrany z miejsca parkingowego, nie może być ponownie pozostawiony na tym miejscu do czasu upływu jednej godziny od chwili jego zabrania.
31. Granice każdego miejsca parkingowego dla autobusów są oznaczone na jezdni odpowiednimi znakami drogowymi.

Sposób postoju na miejscach parkingowych dla autobusów

32. Kierowca autobusu oczekującego na miejscu parkingowym dla autobusów musi zaparkować go w następujący sposób:
- (a) jeżeli istnieją przepisy szczególne w przypadku miejsca parkingowego dla autobusów, w odniesieniu do którego na jezdni wskazane są szczególne przepisy dotyczące sposobu parkowania autobusów, należy

postępować zgodnie z tymi przepisami.

(b) jeżeli nie ma przepisów szczególnych

w przypadku jakiegokolwiek innego miejsca parkingowego dla autobusów na drodze w jednej linii równoległej do krawędzi jezdni i tak, aby odległość między krawędzią jezdni a najbliższym kołem autobusu nie przekraczała trzystu milimetrów; oraz

(c) aby każda część autobusu mieściła się w całości w granicach miejsca parkingowego.

Ograniczenie korzystania z autobusów na parkingach

33. Kierowca autobusu korzystającego z miejsca parkingowego zatrzyma silnik, gdy tylko autobus znajdzie się na miejscu parkingowym, chyba że na pokładzie jest jeden lub więcej pasażerów, i nie uruchomi silnika, chyba że ma zamiar zmienić położenie autobusu w miejscu parkingowym dla autobusu lub odjechać z niego.
34. Kierowca autobusu korzystający z miejsca parkingowego dla autobusów nie powinien używać klaksonu ani innego podobnego instrumentu, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu w miejscu parkingowym dla autobusów lub opuścić je.
35. Nikt nie może używać żadnego autobusu na miejscu parkingowym dla autobusów do celów lub w związku ze sprzedażą lub próbą sprzedaży jakiegokolwiek przedmiotu bezpośrednio z pojazdu jakiegokolwiek osobie w miejscu parkingowym dla autobusów lub w jego pobliżu lub w związku ze sprzedażą lub oferowaniem na sprzedaż swoich umiejętności lub usług w jakimkolwiek innym charakterze.
36. Nikt nie może używać żadnego autobusu, gdy znajduje się on na miejscu parkingowym dla autobusów, w celu przeprowadzenia lub zezwolenia na przeprowadzenie prac konserwacyjnych, naprawczych lub mycia pojazdu, z wyjątkiem konserwacji lub naprawy, które mogą być konieczne do umożliwienia przesunięcia pojazdu z miejsca parkingowego dla autobusów.

Ograniczenie postoju na parkingach dla autobusów

37. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 38 niniejszego rozporządzenia żadna osoba nie może zostawiać pojazdu na parkingu autobusowym:
 - (a) Chyba że jest to autobus;
 - (b) w sytuacji innej niż określona w art. 32 niniejszego rozporządzenia.

Ograniczenie postoju pojazdów innych niż autobusy na parkingach dla autobusów

38. (1) Bez uszczerbku dla powyższych postanowień niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do pojazdów pozostawionych na miejscu parkingowym dla autobusów zgodnie z tymi postanowieniami, dowolny inny pojazd niebędący autobusem może czekać w dowolnym miejscu na jezdni w obrębie miejsca parkingowego dla autobusów (z wyłączeniem miejsca parkingowego dla autobusów lub jego części, których użytkowanie zostało zawieszona), jeżeli:
 - (a) pojazd czeka tylko tak długo, jak to jest konieczne, aby umożliwić osobie

wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu;

- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) pojazd jest używany w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji lub jest pojazdem (innym niż pojazd osobowy) w służbie władz lokalnych, wykorzystywanym w wykonywaniu uprawnień lub obowiązków ustawowych;
- (d) pojazd czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby umożliwić korzystanie z niego w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym;
- (e) pojazd ma być używany przez dostawcę usługi powszechnej w trakcie świadczenia powszechnej usługi pocztowej w celu dostarczenia lub odbioru paczek pocztowych do lub z miejsc przylegających do miejsca parkingowego dla autobusów lub w celu dostarczenia do skrzynek pocztowych przylegających do tego miejsca parkingowego dla autobusów z lub odbioru z nich;
- (f) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to uzasadnione, aby umożliwić korzystanie z niego do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym dla autobusów lub miejscu sąsiadującym z nim; lub
- (g) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to konieczne do umożliwienia korzystania z niego w związku z umieszczaniem lub usuwaniem materiałów reklamowych w postaci plakatów na lub z nich lub czyszczeniem okien lub kominów w miejscach przylegających do miejsca parkingowego dla autobusów, na którym pojazd czeka.

(2) Żadne z powyższych postanowień niniejszego artykułu nie może być uznawane za zezwalające na cokolwiek, co stanowiłoby naruszenie jakichkolwiek przepisów dozwolonych lub wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.

Sposób postoju pojazdów zwolnionych z ograniczeń na miejscach parkingowych dla autobusów

39. Osoba powodująca lub zezwalająca na oczekiwanie pojazdu na miejscu parkingowym dla autobusów na podstawie postanowień pod-paragrafów (e),(f) i (g) w ustępie (1) poprzedniego Artykułu powinna zapewnić, że:-

- (a) w przypadku miejsca parkingowego dla autobusów, w odniesieniu do którego na jezdni wskazano odpowiednie znaki drogowe określające szczególne zasady postoju pojazdów, pojazd powinien stać w sposób określony przez te przepisy: -
 - (i) chyba że długość pojazdu uniemożliwia zgodność z tym pod-akapitem, zgodnie z tymi postanowieniami i tak, aby każda część pojazdu znajdowała się w granicach miejsca parkingowego dla autobusów; lub

- (ii) jeżeli długość pojazdu wyklucza zgodność z ostatnim akapitem, mówiącym że oś podłużna pojazdu jest równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie przekracza trzystu milimetrów; oraz
- (b) w przypadku jakiegokolwiek innego miejsca parkingowego dla autobusów, oś podłużna pojazdu ma być równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie może przekroczyć trzystu milimetrów.

Uprawnienie do zawieszenia możliwości korzystania z miejsc parkingowych dla autobusów

40. (1) Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę może zawiesić możliwość używania miejsca parkingowego dla autobusów lub jakiegokolwiek jego części, gdy osoba ta uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne:-
- (a) w celu ułatwienia ruchu drogowego lub promowania jego bezpieczeństwa;
 - (b) do celów wszelkich prac budowlanych, przemysłowych, rozbiórkowych lub wykopów na miejscu parkingowym dla autobusów lub sąsiadującym z nim;
 - (c) w celu utrzymania, poprawy lub przebudowy miejsca parkingowego dla autobusów;
 - (d) w celu układania, montażu, zmiany, usuwania lub naprawy w miejscu lub w sąsiedztwie miejsca parkingowego dla autobusów jakiegokolwiek kanalizacji lub dowolnej sieci, rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody, elektryczności lub jakiegokolwiek urządzenia do komunikacji elektronicznej;
 - (e) do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym dla autobusów lub miejscu sąsiadującym z nim;
 - (f) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego dla autobusów przy każdej okazji wyprowadzania mebli lub artykułów gospodarstwa domowego do lub z pomieszczeń przylegających do miejsca postojowego autobusu;
 - (g) w każdym przypadku, gdy z jakiegoś szczególnego powodu jakakolwiek ulica zostanie zatłoczona lub zablokowana; lub
 - (h) dla wygody najemców lokali przylegających do miejsca parkingowego dla autobusów w czasie ślubów, pogrzebów lub innych specjalnych okazji.
- (2) Umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zawiesić na okres nie dłuższy niż 7 dni korzystanie z miejsca parkingowego dla autobusów lub jakiegokolwiek jego części, gdy ten policjant lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne w celu zapobiegania lub złagodzenia zatorów lub przeszkód w ruchu drogowym, lub zagrożenia dla ruchu drogowego w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami.

- (3) Każda osoba zawieszająca możliwość korzystania z miejsca parkingowego dla autobusów lub jakiegokolwiek jego części zgodnie z postanowieniami ustępu 1 lub ustępu 2 niniejszego artykułu umieści lub spowoduje umieszczenie nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca parkingowego dla autobusów kaptury lub inne pokrycia wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla autobusów lub umieści lub spowoduje umieszczenie znaku drogowego wskazującego na zakaz postoju pojazdów.
- (4) Wyjątki podczas zawieszania możliwości używania miejsc parkingowych dla autobusów

Żadna osoba nie może powodować ani dopuszczać, aby pojazd był pozostawiony w jakiegokolwiek części miejsca parkingowego dla autobusów podczas okresu, w którym nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca znajduje się kaptur lub inne pokrycie (wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla autobusów) lub w okresie, w którym w tej części miejsca parkingowego dla autobusów lub w jego sąsiedztwie znajduje się znak drogowy (wskazujący na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla autobusów), zgodnie z ustępem (3) tego artykułu -

Pod warunkiem, że żadne z postanowień niniejszego ustępu nie czyni niezgodnym z prawem spowodowania lub zezwolenia na używanie jakiegokolwiek pojazdu:

- (a) służby pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji;
- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) który czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby mógł być używany w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym -

lub jeżeli pojazd został pozostawiony za zgodą osoby zawieszającej możliwość korzystania z miejsca parkingowego dla autobusów lub jego części zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu, lub osoby należycie przez nią upoważnionej.

Zmiana położenia pojazdów na miejscach parkingowych dla autobusów

41. W przypadku gdy pojazd stoi na miejscu parkingowym dla autobusów z naruszeniem przepisów art. 32 lub 39 niniejszego rozporządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zmienić lub spowodować zmianę położenia pojazdu tak, aby jego pozycja była zgodna z tymi przepisami.

Usuwanie pojazdów z miejsc parkingowych dla autobusów i bezpieczne przechowywanie pojazdów

42. Jeżeli pojazd (z wyłączeniem pojazdu zwolnionego z unieruchomienia) jest pozostawiony na miejscu parkingowym dla autobusów w sprzeczności z którymkolwiek z postanowień Części IV niniejszego zarządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność może usunąć lub zorganizować usunięcie pojazdu z tego miejsca parkingowego dla autobusów, a w przypadku usunięcia takiego pojazdu, podejmie kroki, jakie są racjonalnie uzasadnione dla zapewnienia

bezpiecznego przechowywania pojazdu.

Sposób usuwania pojazdów z miejsc parkingowych dla autobusów

43. Funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność, usuwający pojazd na mocy art. 42 niniejszego nakazu może to zrobić holując lub prowadząc pojazd, lub w inny sposób, jaki uzna za konieczny, i może podjąć w odniesieniu do tego pojazdu takie środki, jakie można uznać za niezbędne do umożliwienia usunięcia, jak wspomniano powyżej.

Ruch pojazdów na miejscach parkingowych dla autobusów w sytuacjach awaryjnych

44. Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność w nagłych wypadkach może przenieść lub spowodować przeniesienie do dowolnego miejsca, które uzna za stosowne pojazdu pozostawionego w miejscu parkingowym dla autobusów.

Umieszczanie znaków drogowych itp.

45. Rada Miejska: -
- (a) umieści i utrzyma w miejscu parkingowym dla autobusów lub w jego pobliżu znaki drogowe i/lub oznaczenia na jezdni o dowolnym rozmiarze, kolorze i typie, przewidziane lub zatwierdzone przez Departament Transportu, wskazujące, że dane miejsce parkingowe dla autobusów może być używane w celu pozostawiania tylko pojazdów określonych w art. 28 niniejszego rozporządzenia; oraz
 - (b) wykona inne prace, które są racjonalnie wymagane do celów zadowalającego funkcjonowania miejsca parkingowego dla autobusów.

CZEŚĆ V

MIEJSCA PARKINGOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Autoryzacja i korzystanie z miejsc parkingowych osób niepełnosprawnych

46. Każdy odcinek jezdni oznaczony w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych 8:00 do 18:00 3 godziny Zakaz powrotu w ciągu 1 godziny** (chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych.
47. Każdy odcinek jezdni oznaczony w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych od poniedziałku do piątku od 9:00 do 17:00 2 godziny Zakaz powrotu w ciągu 4 godzin** (chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku pomiędzy godziną 9.00 a 17.00 w każdy dzień inny niż sobota lub niedziela, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych.
48. Kierowca pojazdu osoby niepełnosprawnej korzystający z miejsca parkingowego dla osób

niepełnosprawnych określonego w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych 8:00 - 18:00 3 godziny Zakaz powrotu w ciągu 1 godziny** nie może pozwolić, aby pojazd stał na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych przez okres dłuższy niż trzy godziny.

49. Żaden pojazd osoby niepełnosprawnej, który został zabrany z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych określonego w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych 8:00 - 18:00 3 godziny Zakaz powrotu w ciągu 1 godziny** nie może być ponownie pozostawiony na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych przed upływem jednej godziny od momentu jego zabrania.
50. Kierowca pojazdu osoby niepełnosprawnej korzystający z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych określonego w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych od poniedziałku do piątku 9:00 -17:00 2 godziny Zakaz powrotu w ciągu 4 godzin** nie może pozwolić, aby pojazd stał na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych przez okres dłuższy niż dwie godziny.
51. Żaden pojazd osoby niepełnosprawnej, który został zabrany z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych określonego w planach jako **Tylko posiadacze kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych od poniedziałku do piątku 9:00 - 17:00 2 godziny Zakaz powrotu w ciągu 4 godzin** nie może być ponownie pozostawiony na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych przed upływem czterech od momentu jego zabrania.
52. Granice każdego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych są oznaczone na jezdni odpowiednimi znakami drogowymi.

Sposób postoju na miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych

53. Kierowca pojazdu osoby niepełnosprawnej oczekującego na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych musi zaparkować go w następujący sposób:
 - (a) jeżeli istnieją przepisy szczególne
w przypadku miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych, w odniesieniu do którego na jezdni wskazane są szczególne przepisy dotyczące sposobu parkowania pojazdów osób niepełnosprawnych, należy postępować zgodnie z tymi przepisami;
 - (b) jeżeli nie ma przepisów szczególnych
w przypadku jakiegokolwiek innego miejsca parkingowego osób niepełnosprawnych na drodze w jednej linii równoległej do krawędzi jezdni i tak, aby odległość między krawędzią jezdni a najbliższym kołem pojazdu osoby niepełnosprawnej nie przekraczała trzystu milimetrów; oraz
 - (c) każda część pojazdu osoby niepełnosprawnej musi znajdować się w całości w granicach miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych.

Ograniczenie użytkowania pojazdów na parkingach dla osób niepełnosprawnych

54. Kierowca pojazdu korzystającego z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych powinien zatrzymać silnik, jak tylko pojazd znajdzie się na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych, i nie powinien ponownie uruchamiać silnika, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub opuścić je.

55. Kierowca pojazdu osoby niepełnosprawnej korzystający z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych nie powinien używać klaksonu ani innego podobnego instrumentu, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub opuścić je.
56. Nikt nie może używać żadnego pojazdu osoby niepełnosprawnej na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych do celów lub w związku ze sprzedażą lub próbą sprzedaży jakiegokolwiek przedmiotu bezpośrednio z pojazdu jakiegokolwiek osobie w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub w jego pobliżu lub w związku ze sprzedażą lub oferowaniem na sprzedaż swoich umiejętności lub usług w jakimkolwiek innym charakterze.
57. Nikt nie może używać żadnego pojazdu osoby niepełnosprawnej, gdy znajduje się on na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych w celu przeprowadzenia lub zezwolenia na przeprowadzenie prac konserwacyjnych, naprawczych lub mycia pojazdu, z wyjątkiem konserwacji lub naprawy, które mogą być konieczne do umożliwienia przesunięcia pojazdu z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych.

Ograniczenie postoju na miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych

58. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 59 niniejszego rozporządzenia żadna osoba nie może zostawiać pojazdu na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych:
- (a) chyba że należy do klasy określonej w art. 46 lub art. 47 niniejszego rozporządzenia;
- oraz
- (b) w sytuacji innej niż określona w art. 53 niniejszego rozporządzenia.

Ograniczenie postoju pojazdów innych niż pojazdy osób niepełnosprawnych na miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych

59. (1) Bez uszczerbku dla powyższych postanowień niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do pojazdów pozostawionych na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych zgodnie z tymi postanowieniami, dowolny inny pojazd niebędący pojazdem osoby niepełnosprawnej może czekać w dowolnym miejscu na jezdni w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych (z wyjątkiem miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub jego części, której używanie zostało zawieszony), jeżeli:
- (a) pojazd czeka tylko tak długo, jak to jest konieczne, aby umożliwić osobie wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu;
- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) pojazd jest używany w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji lub jest pojazdem (innym niż pojazd osobowy) w służbie władz lokalnych, wykorzystywanym w wykonywaniu uprawnień lub obowiązków ustawowych;
- (d) pojazd czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby umożliwić korzystanie z niego w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu

drogowym;

- (e) pojazd ma być używany przez dostawcę usługi powszechnej w trakcie świadczenia powszechnej usługi pocztowej w celu dostarczenia lub odbioru paczek pocztowych do lub z miejsc przylegających do miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub w celu dostarczenia do skrzynek pocztowych przylegających do tego miejsca parkingowego osób niepełnosprawnych z lub odbioru z nich;
- (f) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to uzasadnione, aby umożliwić korzystanie z niego do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub miejscu sąsiadującym z nim.

(2) Żadne z powyższych postanowień niniejszego artykułu nie może być uznawane za zezwalające na cokolwiek, co stanowiłoby naruszenie jakichkolwiek przepisów dozwolonych lub wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.

Sposób postoju pojazdów zwolnionych z ograniczeń miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych

60. Osoba powodująca lub zezwalająca na oczekiwanie pojazdu na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych na podstawie postanowień pod-paragrafów (e) i (f), w ustępie (1) poprzedniego Artykułu powinna zapewnić, że:-

- (a) w przypadku miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych, w odniesieniu do którego na jezdni wskazano odpowiednie znaki drogowe określające szczególne zasady postoju pojazdów, pojazd powinien stać w sposób określony przez te przepisy: -
 - (i) chyba że długość pojazdu uniemożliwia zgodność z tym pod-akapitem, zgodnie z tymi postanowieniami i tak, aby każda część pojazdu znajdowała się w granicach miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych;
albo
 - (ii) jeżeli długość pojazdu wyklucza zgodność z ostatnim akapitem, mówiącym że oś podłużna pojazdu jest równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie przekracza trzystu milimetrów; oraz
- (b) w przypadku wszystkich innych miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych, oś podłużna pojazdu ma być równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie może przekroczyć trzystu milimetrów

Uprawnienie do zawieszenia możliwości korzystania z miejsc parkingowych osób niepełnosprawnych

61. (1) Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę może zawiesić możliwość używania miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub jakiegokolwiek jego części, gdy osoba ta uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne:-

- (a) w celu ułatwienia ruchu drogowego lub promowania jego bezpieczeństwa;
 - (b) do celów wszelkich prac budowlanych, przemysłowych, rozbiórkowych lub wykopów na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub sąsiadującym z nim;
 - (c) w celu utrzymania, poprawy lub przebudowy miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych;
 - (d) w celu układania, montażu, zmiany, usuwania lub naprawy w miejscu lub w sąsiedztwie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych jakiegokolwiek kanalizacji lub dowolnej sieci, rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody, elektryczności lub jakiegokolwiek urządzenia do komunikacji elektronicznej;
 - (e) do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub miejscu sąsiadującym z nim;
 - (f) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych przy każdej okazji przenoszenia mebli lub artykułów gospodarstwa domowego do lub z pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych;
 - (g) w każdym przypadku, gdy z jakiegoś szczególnego powodu jakakolwiek ulica zostanie zatłoczona lub zablokowana; lub
 - (h) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych w czasie ślubów lub pogrzebów lub przy innych specjalnych okazjach.
- (2) Umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zawiesić na okres nie dłuższy niż 7 dni korzystanie z miejsca parkingowego osób niepełnosprawnych lub jakiegokolwiek jego części, gdy ten policjant lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne w celu zapobiegania lub złagodzenia zatorów lub przeszkód w ruchu drogowym, lub zagrożenia dla ruchu drogowego w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami.
- (3) Każda osoba zawieszająca możliwość korzystania z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub jakiegokolwiek jego części zgodnie z postanowieniami ustępu 1 lub ustępu 2 niniejszego artykułu umieści lub spowoduje umieszczenie nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych kaptury lub inne pokrycia wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub umieści lub spowoduje umieszczenie znaku drogowego wskazującego na zakaz postoju pojazdów.
- (4) Wyjątki podczas zawieszania możliwości używania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

Żadna osoba nie może powodować ani dopuszczać, aby pojazd był pozostawiony w jakiegokolwiek części miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych podczas okresu, w którym nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca znajduje się kaptur lub inne pokrycie (wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych) lub w okresie, w którym w tej części miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub w jego sąsiedztwie znajduje się znak drogowy (wskazujący na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych), zgodnie z ustępem (3) tego artykułu -

Pod warunkiem, że żadne z postanowień niniejszego ustępu nie czyni niezgodnym z prawem spowodowania lub zezwolenia na używanie jakiegokolwiek pojazdu:

- (a) służby pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji;
- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności czekania w celu uniknięcia wypadku; lub
- (c) który czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby mógł być używany w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym -

lub jeżeli pojazd został pozostawiony za zgodą osoby zawieszającej możliwość korzystania z miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych lub jego części zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu, lub osoby należycie przez nią upoważnionej.

Zmiana położenia pojazdów na miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych

62. W przypadku gdy pojazd stoi na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych z naruszeniem przepisów art. 53 lub art. 60 niniejszego rozporządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zmienić lub spowodować zmianę położenia pojazdu tak, aby jego pozycja była zgodna z tymi przepisami.

Usuwanie pojazdów z miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych i bezpieczne przechowywanie pojazdów

63. Jeżeli pojazd (z wyłączeniem pojazdu zwolnionego z unieruchomienia) jest pozostawiony na miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych w sprzeczności z którymkolwiek z postanowień Części V niniejszego zarządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność może usunąć lub zorganizować usunięcie pojazdu z tego miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych, a w przypadku usunięcia takiego pojazdu, podejmie kroki, jakie są racjonalnie uzasadnione dla zapewnienia bezpiecznego przechowywania pojazdu.

Sposób usuwania pojazdów z miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

64. Funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność, usuwający pojazd na mocy art. 63 niniejszego nakazu może to zrobić holując lub prowadząc pojazd, lub w inny sposób, jaki uzna za konieczny, i może podjąć w odniesieniu do tego pojazdu takie środki, jakie można uznać za niezbędne do

umożliwienia usunięcia, jak wspomniano powyżej.

Ruch pojazdów na miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych w sytuacjach awaryjnych

65. Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność w nagłych wypadkach może przenieść lub spowodować przeniesienie do dowolnego miejsca, które uzna za stosowne pojazdu pozostawionego w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych.

Umieszczanie znaków drogowych itp.

66. Rada Miejska: -
- (a) umieści i utrzyma w miejscu parkingowym dla osób niepełnosprawnych lub w jego pobliżu znaki drogowe i/lub oznaczenia na jezdni o dowolnym rozmiarze, kolorze i typie, przewidziane lub zatwierdzone przez Departament Transportu, wskazujące, że dane miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych może być używane w celu pozostawiania tylko pojazdów określonych w art. 46 i art. 47 niniejszego rozporządzenia; oraz
 - (b) wykona inne prace, które są racjonalnie wymagane do celów zadowalającego funkcjonowania miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych.

CZEŚĆ VI

MIEJSCA PARKINGOWE CAR CLUB

Przeznaczenie i użytkowanie miejsc parkingowych Car Club

67. Każdy odcinek jezdni oznaczony w planach jako **Tylko posiadacze zezwolenia Car Club** (chyba że inaczej wskazano na wspomnianym planie, ograniczony z jednej strony krawędzią jezdni), jest niniejszym upoważniony do użytku, zgodnie z postanowieniami tego rozporządzenia, jako miejsce parkingowe Car Club.

Ilość i położenie miejsc parkingowych Car Club

68. Ilość i położenie miejsc parkingowych w każdym miejscu parkingowym Car Club określa Rada.
69. Granice każdego miejsca parkingowego Car Club i każdej zatoki postojowej dla Car Club będą oznaczone na jezdni odpowiednimi znakami drogowymi.

Sposób postoju na miejscach parkingowych Car Club

70. Kierowca pojazdu Car Club oczekującego na miejscu parkingowym Car Club musi zaparkować go w następujący sposób:

- (a) jeżeli istnieją przepisy szczególne

w przypadku miejsca parkingowego Car Club, w odniesieniu do którego na jezdni wskazane są szczególne przepisy dotyczące sposobu parkowania pojazdów, należy

postępować zgodnie z tymi przepisami;

(b) jeżeli nie ma przepisów szczególnych

na drodze w jednej linii równoległej do krawędzi jezdni i tak, aby odległość między krawędzią jezdni a najbliższym kołem pojazdu nie przekraczała trzystu milimetrów; oraz

aby każda część pojazdu mieściła się w całości w granicach jednego miejsca parkingowego Car Club.

Ograniczenie użytkowania pojazdów na parkingach Car Club

71. Kierowca pojazdu korzystającego z miejsca parkingowego Car Club powinien zatrzymać silnik, jak tylko pojazd znajdzie się na miejscu parkingowym Car Club, i nie powinien ponownie uruchamiać silnika, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu na miejscu parkingowym Car Club lub opuścić je.
72. Kierowca pojazdu korzystającego z miejsca parkingowego Car Club nie powinien używać klaksonu ani innego podobnego instrumentu, chyba że zamierza zmienić pozycję pojazdu w miejscu parkingowym Car Club lub opuścić je.
73. Żadna osoba nie może używać żadnego pojazdu, gdy znajduje się on na parkingu Car Club w związku ze sprzedażą lub próbą sprzedaży jakiegokolwiek Artykułu jakiegokolwiek osobie na parkingu Car Club lub w jego pobliżu lub w związku ze sprzedażą lub oferowaniem do wynajmu swoich umiejętności lub usług w jakimkolwiek innym charakterze.
74. Nikt nie może używać żadnego pojazdu, gdy znajduje się on na miejscu parkingowym Car Club, w celu przeprowadzenia lub zezwolenia na przeprowadzenie prac konserwacyjnych, naprawczych lub mycia pojazdu, z wyjątkiem konserwacji lub naprawy, które mogą być konieczne do umożliwienia przesunięcia pojazdu z miejsca parkingowego Car Club.

Ograniczenie postoju na parkingach Car Club

75. Z wyjątkiem przypadków przewidzianych w art. 76 niniejszego rozporządzenia żadna osoba nie może zostawiać pojazdu na parkingu Car Club:
 - (a) chyba że jest to pojazd Car Club; oraz
 - (b) w położeniu innym niż określone w art. 70 niniejszego rozporządzenia.

Ograniczenie postoju pojazdów innych niż pojazdy Car Club na miejscach parkingowych Car Club

76. (1) Bez uszczerbku dla powyższych postanowień niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do pojazdów pozostawionych na parkingu Car Club zgodnie z tymi przepisami, pojazd niebędący pojazdem Car Club może czekać w dowolnym miejscu na jezdni w obrębie miejsca parkingowego Car Club (innego niż miejsce parkingowe Car Club lub jego część, której użytkowanie zostało zawieszona), jeżeli:
 - (a) pojazd czeka tylko tak długo, jak to jest konieczne, aby umożliwić osobie wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu;

- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) pojazd jest używany w ramach służby straży pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji lub jest pojazdem (innym niż pojazd osobowy) w służbie władz lokalnych, wykorzystywanym w wykonywaniu uprawnień lub obowiązków ustawowych;
- (d) pojazd czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby umożliwić korzystanie z niego w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym;
- (e) pojazd ma być używany przez dostawcę usługi powszechnej w trakcie świadczenia powszechnej usługi pocztowej w celu dostarczenia lub odbioru paczek pocztowych do lub z miejsc przylegających do miejsca parkingowego Car Club lub w celu dostarczenia do skrzynek pocztowych przylegających do tego miejsca parkingowego Car Club z lub odbioru z nich;
- (f) pojazd czeka tylko tak długo, jak jest to uzasadnione, aby umożliwić korzystanie z niego do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym Car Club lub miejscu sąsiadującym z nim.

(2) Żadne z powyższych postanowień niniejszego artykułu nie może być uznawane za zezwalające na cokolwiek, co stanowiłoby naruszenie jakichkolwiek przepisów dozwolonych lub wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r.

Sposób postoju pojazdów zwolnionych z ograniczeń miejscach parkingowych Car Club

77. Osoba powodująca lub zezwalająca na oczekiwanie pojazdu na miejscu parkingowym Car Club na podstawie postanowień pod-paragrafów (e) i (f), w poprzednim Artykule powinna zapewnić, że:-

- (a) w przypadku miejsca parkingowego Car Club, w odniesieniu do którego na jezdni wskazano odpowiednie znaki drogowe określające szczególne zasady postoju pojazdów, pojazd powinien stać w sposób określony przez te przepisy-
 - (i) chyba że długość pojazdu uniemożliwia zgodność z tym pod-akapitem, zgodnie z tymi postanowieniami i tak, aby każda część pojazdu znajdowała się w granicach miejsca parkingowego Car Club; lub
 - (ii) jeżeli długość pojazdu wyklucza zgodność z ostatnim akapitem, mówiącym że oś podłużna pojazdu jest równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią a najbliższym kołem pojazdu nie przekracza trzystu milimetrów; oraz
- (b) w przypadku wszystkich innych miejsc parkingowych Car Club, każda część pojazdu ma znajdować się w granicach miejsca postojowego, a oś podłużna pojazdu ma być równoległa do krawędzi jezdni najbliższej pojazdowi, a odległość między tą krawędzią

a najbliższym kołem pojazdu nie może przekroczyć trzystu milimetrów

Uprawnienie do zawieszenia możliwości korzystania z miejsc parkingowych Car Club

78. (1) Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę może zawiesić możliwość używania miejsca parkingowego Car Club lub jakiegokolwiek jego części, gdy osoba ta uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne:-
- (a) w celu ułatwienia ruchu drogowego lub promowania jego bezpieczeństwa;
 - (b) do celów wszelkich prac budowlanych, przemysłowych, rozbiórkowych lub wykopów na parkingu Car Club lub sąsiadującym z nim;
 - (c) w celu utrzymania, poprawy lub przebudowy miejsca parkingowego Car Club;
 - (d) w celu układania, montażu, zmiany, usuwania lub naprawy w miejscu lub w sąsiedztwie miejsca parkingowego Car Club jakiegokolwiek kanalizacji lub dowolnej sieci, rurociągu lub urządzenia do dostarczania gazu, wody, elektryczności lub jakiegokolwiek urządzenia do komunikacji elektronicznej;
 - (e) do celów konserwacji, instalacji lub usuwania znaków drogowych, infrastruktury przystanków autobusowych lub innych elementów ulicznych w miejscu parkingowym Car Club lub miejscu sąsiadującym z nim;
 - (f) dla wygody najemców pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego Car Club przy każdej okazji przenoszenia mebli lub artykułów gospodarstwa domowego do lub z pomieszczeń przylegających do miejsca parkingowego Car Club;
 - (g) w każdym przypadku, gdy z jakiegoś szczególnego powodu jakakolwiek ulica zostanie zatłoczona lub zablokowana; lub
 - (h) dla wygody najemców lokali przylegających do miejsca parkingowego Car Club w czasie ślubów lub pogrzebów lub przy innych specjalnych okazjach.
- (2) Umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zawiesić na okres nie dłuższy niż 7 dni korzystanie z miejsca parkingowego Car Club lub jakiegokolwiek jego części, gdy ten policjant lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność uzna takie zawieszenie za racjonalnie konieczne w celu zapobiegania lub złagodzenia zatorów lub przeszkód w ruchu drogowym, lub zagrożenia dla ruchu drogowego w związku z nadzwyczajnymi okolicznościami.
- (3) Każda osoba zawieszająca możliwość korzystania z miejsca parkingowego Car Club lub jakiegokolwiek jego części zgodnie z postanowieniami ustępu 1 lub ustępu 2 niniejszego artykułu umieści lub spowoduje umieszczenie nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca parkingowego Car Club kaptury lub inne pokrycia wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego Car Club lub umieści lub spowoduje umieszczenie znaku drogowego wskazującego na zakaz postoju pojazdów.
- (4) Wyjątki podczas zawieszania możliwości używania miejsc parkingowych Car Club

Żadna osoba nie może powodować ani dopuszczać, aby pojazd był pozostawiony w jakiegokolwiek części miejsca parkingowego Car Club podczas okresu, w którym nad znakami drogowymi odnoszącymi się do tego miejsca znajduje się kaptur lub inne pokrycie (wskazujące na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego Car Club) lub w okresie, w którym w tej części miejsca parkingowego Car Club lub w jego sąsiedztwie znajduje się znak drogowy (wskazujący na zawieszenie możliwości używania tego miejsca parkingowego Car Club), zgodnie z ustępem (3) tego artykułu -

Pod warunkiem, że żadne z postanowień niniejszego ustępu nie czyni niezgodnym z prawem spowodowania lub zezwolenia na używanie jakiegokolwiek pojazdu:

- (a) służby pożarnej i ratowniczej, karetki pogotowia lub policji;
- (b) który czeka z powodu uniemożliwienia kierowcy kontynuowania jazdy przez okoliczności niezależne od niego lub z powodu konieczności postoju w celu uniknięcia wypadku;
- (c) który czeka tylko tak długo, jak może być konieczne, aby mógł być używany w związku z usunięciem jakichkolwiek przeszkód w ruchu drogowym -

lub jeżeli pojazd został pozostawiony za zgodą osoby zawieszającej możliwość korzystania z miejsca parkingowego Car Club lub jego części zgodnie z ust. 1 niniejszego artykułu, lub osoby należycie przez nią upoważnionej.

Zmiana położenia pojazdów na miejscach parkingowych Car Club

79. W przypadku gdy jakikolwiek pojazd stoi na miejscu parkingowym Car Club z naruszeniem przepisów art. 70 lub art. 77 niniejszego rozporządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność mogą zmienić lub spowodować zmianę położenia pojazdu tak, aby jego pozycja była zgodna z tymi przepisami.

Usuwanie pojazdów z miejsc parkingowych Car Club i bezpieczne przechowywanie pojazdów

80. Jeżeli pojazd (z wyłączeniem pojazdu zwolnionego z unieruchomienia) jest pozostawiony na miejscu parkingowym Car Club w sprzeczności z którymkolwiek z postanowień Części VI niniejszego zarządzenia, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność może usunąć lub zorganizować usunięcie pojazdu z tego miejsca parkingowego Car Club, a w przypadku usunięcia takiego pojazdu, podejmie kroki, jakie są racjonalnie uzasadnione dla zapewnienia bezpiecznego przechowywania pojazdu.

Sposób usuwania pojazdów z miejsc parkingowych Car Club

81. Każda osoba usuwająca lub zmieniająca położenie pojazdu na mocy art. 79 lub art. 80 niniejszego rozporządzenia może to zrobić poprzez holowanie lub kierowanie pojazdem lub w inny sposób, jaki uzna za konieczny i może podjąć takie środki w odniesieniu do pojazdu, jakie można uznać za niezbędne do umożliwienia usunięcia, jak wspomniano powyżej.

Ruch pojazdów na miejscach parkingowych Car Club w sytuacjach awaryjnych

82. Każda osoba ogólnie lub specjalnie upoważniona przez Radę, funkcjonariusz ds. egzekwowania prawa cywilnego, umundurowany funkcjonariusz policji lub funkcjonariusz policji wspierający społeczność w nagłych wypadkach może przenieść lub spowodować przeniesienie do dowolnego miejsca, które uzna za stosowne pojazdu pozostawionego w miejscu parkingowym Car Club.

Umieszczanie znaków drogowych itp

83. Rada Miejska: -
- (a) umieści i utrzyma w miejscu parkingowym Car Club lub w jego pobliżu znaki drogowe i/lub oznaczenia na jezdni o dowolnym rozmiarze, kolorze i typie, przewidziane lub zatwierdzone przez Departament Transportu, wskazujące, że dane miejsce parkingowe Car Club może być używane w celu pozostawiania tylko pojazdów określonych w art. 67 niniejszego rozporządzenia; oraz
 - (b) wykona inne prace, które są racjonalnie wymagane do celów zadowalającego funkcjonowania miejsca parkingowego Car Club.

CZEŚĆ VII

ZMIANA I UNIEWAŻNIENIE ROZPORZĄDZEŃ

84. Rozporządzenie Rady Hrabstwa Avon (Różne Drogi, Newtown Area, Miasto Bristol) (Strefa wychodnio- centralna) (24-godzinna linia głównej jezdni) (Ogólne Przepisy Ruchu Drogowego) zatwierdzone przez Radę Miasta Bristolu (Różne drogi, obszar Queen Ann Road, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnia i Wschodnio-Środkowa) (Zakaz Postoju) z 2011, Rada Miasta Bristol (Easton i St. i Lawrence Hill, miasto Bristol) (strefy wschodnio-środkowa i północno-środkowa) (parking dla mieszkańców) (zakaz zatrzymywania się) Rozporządzenie z 2014 i Rozporządzenie Rady Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar St. Philips, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa wychodnio- centralna) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) z 2014 r. zostaje niniejszym zmienione i będzie obowiązywać jako:
- (a) w Załączniku nr 2 pominięto pozycje odnoszące się do **BARROW ROAD, CHANCERY STREET, DAYS ROAD i LINCOLN STREET**; oraz
 - (b) W załączniku 3 do tego artykułu pominięto pozycję **dotyczącą LINCOLN STREET**.
85. Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar A420 Church Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnio-Środkowa i Wschodnia) (Generalne Rozporządzenie o Ruchu Drogowym) Rozporządzenie z 2007 roku, ze zmianami wprowadzonymi przez Radę Miasta Bristol (różne drogi, Obszar West Street A420, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnio-Środkowa) (Miejsca Załadunkowe) (Miejsca Parkingowe dla Rowerów) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie z 2007 roku, Rada Miasta Bristol (Kennard Road i Kingsway Crescent, St. George East, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie z 2008 roku, Rada Miasta Bristol (River Street i nienazwane drogi w Okolicy St. Matthias Park, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna, Północno-Środkowa i Zewnętrzna) (Zakaz Postoju - Strefa Ograniczonego Ruchu) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Strefa Zewnętrzna, Miasto Bristol) (Kontrolowane Miejsca Parkingowe) (Zmiana Nr 3 - Rozszerzenie) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Wszędzie w Mieście, Miasto Bristol) (Zakaz Zatrzymywania Przed Szkołami) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie 2009, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar A420 Church

Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna i Wschodnia) (Ogólne Rozporządzenie Ruchu Drogowego) (Zmiana Nr 1 - Air Balloon Road) Rozporządzenie 2011, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar A432 Fishponds Road i A432 Stapleton Road, Easton, Eastville, Frome Vale i Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnia i Wschodnio-Środkowa) (Ogólne Rozporządzenie ds. Ruchu Drogowego) Rozporządzenie 2011, Rada Miasta Bristol (Pilemarsh i Terrell Gardens, St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Ruch Jednokierunkowy i Kontraruch rowerowy) (Zakaz Zatrzymywania) Rozporządzenie 2012, Rada Miasta Bristol (Car Club, Wszędzie w Mieście, Miasto Bristol) (Miejsca Parkingowe na ulicy) Rozporządzenie 2012, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar Kingsway, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Do Załadunku) Rozporządzenie 2012, Rada Miejska Bristolu (Różne Drogi, Obszar Clouds Hill Road i Plummers Hill, St. George West, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnia) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Easton i Obszar St. Philips, Ashley i Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefy Wschodnio-Środkowa i Północno-Środkowa) (Obszar Parkingowy dla Mieszkańców) (Zakaz Zatrzymywania) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Victoria Avenue, Easton i Obszary St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Miejsce Do Załadunku) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar St. Philips, Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Strefa Wschodnio-Środkowa) (Zakaz i Ograniczenie Zatrzymywania) Rozporządzenie 2014, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Whitehall Road, Wards Easton i St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Zakaz Prowadzenia Pojazdów) Rozporządzenie 2015, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Redfield North, Obszar Easton i St. George West, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Zatrzymywania) (Miejsca Parkingowe Car Club) Rozporządzenie 2016, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Croydon Street, Lawrence Hill Ward, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie 2016, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Beaconsfield Road, St. George West Ward, Miasto Bristol) (Zakaz Postoju) Rozporządzenie 2019, Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar Easton, Easton, Eastville i Wards Lawrence Hill, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) (Zakaz Zatrzymywania) (Miejsca Do Załadunku) (Miejsca Parkingowe Car Club) (Miejsca Parkingowe dla Osób Niepełnosprawnych) Rozporządzenie 2019, Rada Miasta Bristol (Ducie Road i Morton Street, Lawrence Hill Ward, Miasto Bristol) (Zakaz i Ograniczenie Postoju) Rozporządzenie 2019 oraz Rada Miasta Bristol (Różne Drogi, Obszar A420 Church Road, Easton, Lawrence Hill, St. George East i St. George West, Miasto Bristol) (Strefy Wewnętrzna i Wschodnia) (Ogólne Rozporządzenie ds. Ruchu Drogowego) (Zmiana Nr 2 - Grindell Road) Rozporządzenie 2022 zostaje niniejszym zmienione i obowiązuje następująco:-

- (a) w Załączniku nr 3 pominięto pozycje odnoszące się do **BARNES STREET, BEAUFORT ROAD, BLACKSWARTH ROAD, COBDEN STREET, COSSHAM ROAD, DERBY STREET, DUCIE ROAD, FIRECLAY ROAD, GLEBE ROAD, GRINDELL ROAD, MORTON STREET, NETHAM ROAD, NORTHCOTE ROAD, PILEMARSH, RICHMOND ROAD, SALISBURY STREET, SARAH STREET, SENECA STREET, SHERBOURNE STREET, THE AVENUE, THOMAS STREET, DROGA BEZ NAZWY (Z WSCHODNIEJ CZĘŚCI DROGI NETHAM DO JEDNOSTEK PRZEMYSŁOWYCH) i WICKET LANE;**
- (b) w Załączniku nr 5 pominięto pozycje odnoszące się do **BLACKSWARTH ROAD, COSSHAM ROAD, DUCIE ROAD, EBENEZER STREET, NORTHCOTE ROAD, RICHMOND ROAD, SALISBURY STREET, SARAH STREET, SENECA STREET** and

SHERBOURNE STREET; oraz

- (c) w załączniku nr 14 pominięto pozycje dotyczące **BLACKSWARTH ROAD, COBDEN STREET, COSSHAM ROAD, DUCIE ROAD, GLEBE ROAD, MORTON STREET, NORTHCOTE ROAD, RICHMOND ROAD, SALISBURY STREET, SENECA STREET, SHERBOURNE STREET** i **THOMAS STREET** .
86. Rada Miasta Bristol (Car Club, na terenie miasta, miasto Bristol) (miejsca parkingowe przy ulicy) **Rozporządzenie 2019** zmienione przez Radę Miasta Bristolu (**Różne drogi, obszar Fishpond Road , Eastville, Frome Vale i Hillfields Wards, Miasto Bristol**) (**Zakaz i ograniczenie postoju**) (**Zakaz zatrzymywania się**) (**Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych**) (**Miejsca załadunku**) (**Miejsca parkingowe Car Club**) (**Miejsca parkingowe dla autobusów**) **Rozporządzenie 2021** jest dalej zmieniane i będzie obowiązywać tak, jakby w załączniku 1, odnoszące się do niego pozycje numerowane **CC19 SENECA STREET (St. George West)** i **CC21** dotyczące **STUART STREET (Easton)** zostały pominięte.
87. Rozporządzenia określone w załączniku 2 do niniejszego zamówienia zostają niniejszym wycofane.
88. Postanowienia niniejszego rozporządzenia stanowią uzupełnienie i nie stanowią odstępstwa od postanowień jakichkolwiek przepisów dozwolonych lub wyznaczonych zgodnie z rozporządzeniem wydanym lub zatwierdzonym na mocy Ustawy z 1984 r. lub innego aktu ustawowego.

Sporządzono pod oficjalną pieczęcią Rady Miasta Bristol dnia ## ##### 202-.

OFICJALNA PIECZĘĆ
RADA MIASTA BRISTOL
została niniejszym umieszczona
w obecności: -

Dyrektora ds. prawnych i demokratycznych

ZAŁĄCZNIK 1

Plany

PWR.EBLN.00 E

PWR.EBLN.01 E

PWR.EBLN.02 E

PWR.EBLN.03 E

ZAŁĄCZNIK 2

Wycofane rozporządzenia

1. Rada Miasta Bristolu (różne drogi, obszar Queen Ann Road, Lawrence Hill, miasto Bristol) (wschodnia i strefa wschodnio- środkowa) (Zakaz Postoju) 2011 r.
2. Rozporządzenie Rady Miasta Bristol (różne drogi, obszar Avonvale Road, Easton i Lawrence Hill, miasto Bristol) (strefa wschodnia) (zakaz i ograniczenie postoju z 2014 r.
3. Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar Victoria Avenue, Easton i St. George West Wards, miasto Bristol) (zakaz i ograniczenie postoju) (zakaz zatrzymywania się) (miejsca załadunku) (miejsce parkingowe dla autobusów) (miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych) Rozporządzenie 2015
4. Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar Beaconsfield Road, St. George West Ward, miasto Bristol) (Zakaz postoju) Nakaz 2019
5. Zarząd Rady Miasta Bristolu (Ducie Road i Morton Street, Lawrence Hill Ward, miasto Bristol) (Zakaz i ograniczenie postoju) 2019
6. Rada Miasta Bristol (różne drogi, obszar Crews Hole Road, St. George Troopers Hill Ward, miasto Bristol) (Zakaz postoju) Nakaz 2021