

سیٹی کونسل آف برسٹل

(مختلف سڑکیں، سینٹ. جارج ایریا، لارنس ہل، ایسٹن، سینٹ.

جارج سینٹرل، سینٹ. جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ. جارج ویسٹ

وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی)

(روکنے کی ممانعت) (لوڈنگ کی جگہیں) (بس پارکنگ کی جگہیں)

(معذور افراد کی پارکنگ کی جگہیں) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں)

آرڈر 202-

سیٹی کونسل آف برسٹل (جسے بعد میں "کونسل" کہا جاتا ہے) سیکشن 1(1)، 2(1) سے 3(4)، 4(2)، 32(1) اور 35(1) کے تحت اپنے اختیارات استعمال کرتے ہوئے روڈ ٹریفک ریگولیشن ایکٹ 1984 کے شیڈول 9 کا حصہ IV، جیسا کہ ترمیم شدہ (اس کے بعد اسے "1984 کا ایکٹ" کہا جاتا ہے) اور دیگر تمام قابل بنانے والے اختیارات، کے حصہ III کے مطابق پولیس کے چیف آفیسر سے مشاورت کے بعد 1984 کے ایکٹ کا شیڈول 9، مندرجہ ذیل حکم دیتا ہے:-

حصہ اول

آغاز، حوالہ جات اور تفسیر

آغاز اور حوالہ جات

1. یہ حکم ##### پر نافذ العمل ہوگا اور اس کا حوالہ سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، سینٹ جارج ایریا، لارنس ہل، ایسٹن، سینٹ جارج سینٹرل، سینٹ جارج ٹروپرز ہل اور سینٹ جارج) کے طور پر دیا جا سکتا ہے۔ ویسٹ وارڈز سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈنگ کی جگہیں) (بس پارکنگ کی جگہیں) (معذور افراد کی پارکنگ کی جگہیں) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 202--۔

تفسیر

2. (1) اس ترتیب میں:-

"مجاز کیب رینک" کا مطلب ہے کیریج وے کا کوئی بھی علاقہ جو روڈ مارکنگ ڈائیکرام 1028.2 کے تحت شامل ہے اور اس کی نشاندہی کی گئی ہے جیسا کہ ترمیم شدہ ٹریفک سائنز ریگولیشنز اینڈ جنرل ڈائریکشنز 2016 کے شیڈول 7 کے حصہ 4 میں سائن ٹیبل کے آئٹم 5 میں فراہم کیا گیا ہے۔

"مجاز پارکنگ کی جگہ" کا مطلب ہے کسی سڑک پر پارکنگ کی کوئی بھی جگہ جو کہ 1984 کے ایکٹ کے تحت بنائے گئے یا نافذ کردہ آرڈر کے ذریعہ مجاز یا نامزد کردہ ہے۔

"مجاز گاڑی" کا مطلب ہے کوئی بھی گاڑی جو کسی حکم کے ذریعے مجاز پارکنگ کی جگہ کو استعمال کرنے کے لیے مجاز ہو جو اس آرڈر کے ذریعے مجاز یا نامزد کیا گیا ہو جیسا کہ 1984 کے ایکٹ کے تحت بنایا گیا ہو۔

"بس" کا وہی مطلب ہے جیسا کہ ترمیم شدہ ٹریفک سائنز ریگولیشنز اینڈ جنرل ڈائریکشنز 2016 کے شیڈول 1 میں ہے۔

"بس پارکنگ کی جگہ" کا مطلب ہے کیریج وے پر وہ علاقہ جو اس آرڈر کے آرٹیکل 28 کے ذریعے بسوں کے لیے پارکنگ کی جگہ کے طور پر اختیار کیا گیا ہے۔

"بس اسٹاپ کلینر وے" کا مطلب سڑک کی لمبائی یا سائیڈ کے سلسلے میں کیریج وے کا وہ تمام علاقہ ہے جو روڈ مارکنگ ڈائیکرام 1025.1 کی بیرونی لائن سے جڑا ہوا ہے جیسا کہ شیڈول 7 کے حصہ 4 میں سائن ٹیبل کے آئٹم 9 میں دیا گیا ہے۔ ٹریفک سائنز ریگولیشنز اور جنرل ڈائریکشنز 2016، جیسا کہ ترمیم شدہ؛

"کار کلب" کا مطلب ہے سیٹی کار کلب یا اس سے ملتی جلتی تنظیم (بشمول اس طرح کے کلب یا تنظیم کی جانب سے کام کرنے والا کوئی بھی شخص یا تنظیم) جو اس آرڈر کے مقاصد کے لیے کونسل سے تحریری

طور پر منظور شدہ ہے۔

"کار کلب پارکنگ کی جگہ" کا مطلب ہے کیریج وے پر ایک علاقہ جو اس آرڈر کے آرٹیکل 67 کے ذریعہ کار کلب پارکنگ کی جگہ کے طور پر نامزد کیا گیا ہے۔

"کار کلب کی گاڑی" کا مطلب ہے کونسل کی طرف سے منظور شدہ اور کار کلب یا کونسل کے ذریعے ان افراد کے استعمال کے لیے فراہم کی جانے والی گاڑی جس نے کوئی متعلقہ رکنیت یا کار کلب کی دیگر فیس ادا کی ہے اور ریئل ٹائم کے ذریعے یا ایڈوانس بکنگ سسٹم میں گاڑی کا استعمال ایک مخصوص مدت کے لیے ہو سکتا ہے اور جو کونسل کی طرف سے جاری اور/یا منظور شدہ متعلقہ شناخت ظاہر کرتا ہے؛

"کیریج وے" کا مطلب ہے ہائی وے پر مشتمل یا اس پر مشتمل راستہ، ایک راستہ (سائیکل ٹریک کے علاوہ) جس پر عوام کو گاڑیوں کے ساتھ گزرنے کا حق حاصل ہے۔

"سول انفورسمنٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو ٹریفک مینجمنٹ ایکٹ 2004 کے سیکشن 76 میں ہے۔

کسی بھی سامان کے سلسلے میں "ٹیلیوری" اور "جمع کرنے" میں سامان کی ترسیل یا جمع کرنے کے مقصد سے جانچ پڑتال شامل ہے؛

"معذور شخص" سے مراد معذور افراد (موٹر ویکلز کے لیے بیجز) (انگلینڈ) ریگولیشنز 2000 کی طرف سے تجویز کردہ تفصیل کا ایک معذور شخص ہے، جیسا کہ ترمیم کیا گیا ہے۔

"معذور شخص کے بیج" کا وہی معنی ہے جو معذور افراد (موٹر ویکلز کے لیے بیجز) (انگلینڈ) ریگولیشنز 2000 میں ہے، جیسا کہ ترمیم کیا گیا ہے۔

"معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ" کا مطلب ہے کیریج وے پر ایک علاقہ جو اس آرڈر کے آرٹیکل 46 یا آرٹیکل 47 کے ذریعے مجاز ہے؛

"معذور شخص کی گاڑی" کا مطلب ہے:-

(a) ایک گاڑی جو قانونی طور پر کسی معذور شخص کے بیج کو متعلقہ پوزیشن میں ظاہر کر رہی ہے اور وہ ایک ایسی گاڑی ہے جو اس آرڈر کی ایک شق کے ذریعے اجازت دی گئی انتظار کی کسی مدت سے فوراً پہلے یا بعد میں، کسی معذور شخص کے ذریعے چلائی گئی ہے یا چلائی جائے گی۔ معاملہ ایک یا زیادہ معذور افراد کو بطور مسافر لے جانے کے لیے استعمال کیا جا سکتا ہے، کیا گیا ہے یا ہو سکتا ہے۔ یا

(b) ایک غلط گاڑی جیسا کہ 1984 کے ایکٹ کی دفعہ 136 میں تجویز کیا گیا ہے۔

لوڈنگ کی جگہ، بس پارکنگ کی جگہ، معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا کار کلب پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے والی گاڑی کے سلسلے میں "ٹرائیور" کا مطلب اُس وقت گاڑی کا انچارج شخص ہے جب اسے گاڑی کو لوڈ کرنے کی جگہ، بس پارکنگ کی جگہ پر چھوڑا گیا تھا، معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا کار کلب کی پارکنگ کی جگہ اور جہاں ایک علیحدہ شخص گاڑی بان کے طور پر کام کرتا ہے، اس میں وہ شخص کے ساتھ ساتھ گاڑی کا انچارج کوئی دوسرا شخص بھی شامل ہے، اور "ٹرائیور" کو اسی کے مطابق سمجھا جائے گا؛

"الیکٹرانک کمیونیکیشن اپریش" کا مطلب ہے کہ مواصلاتی ایکٹ 2003 میں بیان کردہ الیکٹرونک کمیونیکیشن نیٹ ورک میں شامل یا اس میں شامل آلات؛

"قانون سازی" کا مطلب ہے کوئی بھی قانون خواہ عوامی، عام یا مقامی اور اس میں کوئی بھی حکم، ضابطہ، ضابطہ، اسکیم یا کسی قانون سازی کی وجہ سے اثر انداز ہونے والا کوئی دوسرا انسٹرومنٹ شامل ہے۔

"سامان" کا مطلب ہے کسی بھی قسم کا سامان چاہے وہ جاندار ہو یا جانور اور اس میں کسی بھی تفصیل

کے پوسٹل پیکٹ شامل ہیں۔

"سامان کی گاڑی" کا مطلب ایک موٹر گاڑی ہے جو سامان کی نقل و حمل یا کسی بھی بیان کردہ بوجھ کے استعمال کے لیے بنائی گئی ہے، یا ٹریلر کو اس طرح ڈھال لیا گیا ہے۔

"ہیکنی کیریج" کا وہی مطلب ہے جو ٹاؤن پولیس کلاز ایکٹ 1847 کے سیکشن 38 میں ہے لیکن لیکن روف ٹاپ سائز کے سلسلے میں متعلقہ لائسنسنگ اتھارٹی کے تقاضوں کی تعمیل کرنا ہے؛

"اموبیلانڈیشن سے " مستثنیٰ گاڑی" کا مطلب ہے: -

(i) ایک معذور شخص کی گاڑی یا غیر قانونی گاڑی؛

(ii) ایک گاڑی جو مقامی استثنیٰ کا پارکنگ پرمٹ دکھاتی ہے جو کونسل کی طرف سے ڈاکٹر، ڈسٹرکٹ نرس، دائی یا دیگر طبی یا بصورت دیگر پیشہ ورانہ طور پر اہل شخص کو ہنگامی ڈیوٹی میں مصروف ہونے پر استعمال کے لیے جاری کیا گیا ہے، اور کونسل کے ذریعہ سے اس کے استعمال پر عائد شرائط یا حدود کے تابع ہے؛ یا

(iii) سرکاری فرائض کی انجام دہی میں ایک سفارتی رجسٹرڈ گاڑی؛

"غیر قانونی گاڑی" کا وہی مطلب ہے جو 1984 کے ایکٹ کی دفعہ 136 میں ہے۔

"لوڈنگ کی جگہ" کا مطلب کیریج وے پر کوئی بھی علاقہ ہے جسے اس آرڈر کے آرٹیکل 10 یا آرٹیکل 11 کے ذریعے لوڈنگ جگہ کے طور پر اختیار کیا گیا ہے۔

"مقامی خدمت" کا وہی مطلب ہے جو ٹرانسپورٹ ایکٹ 1985 میں ہے۔

"موٹر سائیکل" اور "موٹر ویکل" کا وہی مطلب ہے جو ایکٹ 1984 کے سیکشن 136 میں ہے۔

"پارکنگ ٹسک" کا وہی مطلب ہے جو لوکل اتھارٹیز کے ٹریفک آرڈرز (معذور افراد کے لیے استثنیٰ) (انگلینڈ) (ریگولیشنز) 2000 میں ہے؛

"مسافر ویکل" کا مطلب ہے ایک موٹر گاڑی (موٹر سائیکل یا غیر قانونی گاڑی کے علاوہ) جو مکمل طور پر مسافروں اور ان کے سامان کو لے جانے کے لئے بنائی گئی ہے اور ڈرائیور کے علاوہ آٹھ سے زیادہ مسافروں کو لے جانے اور ٹریلر نہ کھینچنے کے لیے بنائی گئی ہے۔

"منصوبوں" کا مطلب ہے وہ ڈرائنگ جو یہاں منسلک ہیں جیسا کہ اس آرڈر کے شیڈول میں بیان کیا گیا ہے۔

"پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر" کا وہی مطلب ہے جو پولیس ریفارم ایکٹ 2002 کے سیکشن 38 میں ہے۔

"پوسٹل پیکٹ" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔

"یونیورسل پوسٹل سروس کے پرویزن" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔

"متعلقہ شناخت" کا مطلب ہے ایک بیج یا شناخت کے دوسرے ذرائع جو کونسل کی طرف سے جاری اور/یا منظور شدہ ہے جو اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ ایک گاڑی جس پر اسے دکھایا گیا ہے اسے کار کلب کی طرف سے یا اس کی طرف سے فراہم کیا گیا ہے اور اسے کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر درست طور پر چھوڑا جا سکتا ہے؛

"متعلقہ پوزیشن" کا وہی مطلب ہے جو لوکل اتھارٹیز کے ٹریفک آرڈرز (معذور افراد کے لیے استثنیٰ) (انگلینڈ) (ریگولیشنز) 2000 میں ہے۔

"ٹریفک سائین" کا وہی مطلب ہے جو 1984 کے ایکٹ کی دفعہ 64 میں ہے۔

"یونیورسل سروس پرووائیڈر" کا وہی مطلب ہے جو پوسٹل سروسز ایکٹ 2000 میں ہے۔ اور

"گاڑی" کا مطلب ہے کوئی بھی گاڑی، چاہے وہ سڑک پر استعمال کے لیے موزوں حالت میں ہو یا نہ ہو، اور اس میں کوئی بھی انجن اس کی باڈی کے بغیر یا باڈی، پیموں کے ساتھ یا اس کے بغیر، کوئی بھی چیز جو گاڑی کا حصہ دکھائی دیتا ہے، اور کوئی بھی بوجھ اس طرح کی گاڑی سے منسلک کوئی بھی چیز شامل ہیں۔

اس حکم میں کسی قانون سازی کے کسی بھی حوالہ کو اس قانون سازی کے حوالہ کے طور پر سمجھا جائے گا جو ترمیم شدہ، لاگو کیا گیا، اکٹھا کیا گیا، دوبارہ نافذ کیا گیا یا اس کے بعد کے کسی قانون کی بنیاد پر لاگو ہوگا **حصہ دوم**

گاڑیوں کا انتظار

گاڑیوں کے انتظار کی ممانعت اور پابندی

3. اس آرڈر کے آرٹیکل 7 اور آرٹیکل 8 کے مطابق کوئی بھی شخص، کسی بھی گاڑی کو کسی بھی سڑک یا سڑک کے اطراف میں انتظار کرنے کے لیے منصوبہ بندی میں **نو ویٹنگ ایٹ اپنی ٹائم** کے طور پر شناخت کردہ کے مطابق سویل انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی ہدایت یا اجازت کے بغیر، کسی بھی گاڑی کو نہ تو روکے گا اور نہ ہی روکنے کی اجازت دے گا۔

4. اس آرڈر کے آرٹیکل 7 اور آرٹیکل 8 کے مطابق کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کی ہدایت یا اجازت کے بغیر، کسی گاڑی کو درمیان میں انتظار کرنے نہ تو روکے گا اور نہ ہی روکنے کی اجازت دے گا۔ صبح 8.00 بجے اور شام 6.00 بجے کے اوقات اتوار کے علاوہ کسی بھی دن سڑک کی حدود میں یا سڑک کے کسی بھی کنارے پر جن کی شناخت پلانز میں سوم - ہفتہ صبح 8 بجے - شام 6 بجے کے طور پر کی گئی ہے۔

(i) اس آرڈر کے آرٹیکل 7 اور آرٹیکل 8 کے مطابق کوئی بھی شخص سول انفورسمنٹ آفیسر، پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یا پولیس کانسٹیبل کی ہدایت کے بغیر یا اجازت کے بغیر کسی بھی گاڑی کو اتوار کے علاوہ کسی بھی دن صبح 8.00 بجے اور شام 6.00 بجے تک سڑک کی طوالت میں یا سڑک کے اطراف میں پلانز میں **نو ویٹنگ** کے طور پر شناخت کردہ پیر - ہفتہ صبح 8 بجے - شام 6 بجے **1 گھنٹہ** انتظار کرنے کی اجازت نہیں دے گا۔ **محدود انتظار کے طور پر شناخت شدہ ایک گھنٹے سے زیادہ طویل مدت کے لئے؛ یا**

(ii) اگر سڑک کی اسی طوالت میں یا سڑک کے ایک ہی طرف اس گاڑی کے ذریعے انتظار کی آخری مدت (اگر کوئی ہے) کے مذکورہ گھنٹوں کے دوران ختم ہونے کے بعد سے ایک گھنٹے سے کم کا عرصہ گزر گیا ہے۔

گاڑیوں کو روکنے پر پابندی

5. اس آرڈر کے آرٹیکل 9 میں فراہم کردہ کے علاوہ کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ فورسمنٹ آفیسر، پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یا وردی میں ملبوس پولیس کانسٹیبل کی ہدایت یا اجازت کے بغیر، کسی بھی گاڑی کو درمیان میں انتظار کرنے یا روکنے کی اجازت نہیں دے گا۔ ہفتہ یا اتوار کے علاوہ کسی بھی دن صبح 8.00 بجے اور شام 6.00 بجے کے درمیان سڑک کی کسی بھی طوالت میں یا سڑک کے اطراف میں **لمیٹڈ ویٹنگ** کے طور پر شناخت کردہ پلانز میں پیر - جمعہ صبح 8 بجے سے شام 6 بجے تک ایک گھنٹہ کے اندر کوئی واپسی نہیں۔

استثنیٰ

6. (1) اس حکم کے آرٹیکل 3 یا آرٹیکل 4 یا آرٹیکل 5 میں کچھ بھی اسے پیش نہیں کرے گا کسی بھی گاڑی کو سڑکوں کی کسی بھی طوالت میں یا ان آرٹیکلز میں مذکور سڑکوں کے اطراف میں اتنی دیر تک انتظار کرنے کی اجازت دینا یا اجازت دینا غیر قانونی ہے جب تک اسے فعال کرنے کے لیے ضروری ہو:-

(a) گاڑی میں سوار یا اترنے والا شخص؛

(b) گاڑی، اگر اسے کسی دوسری سڑک پر آسانی سے اس مقصد کے لیے استعمال نہیں کیا جا سکتا، تو درج ذیل میں سے کسی ایک کارروائی کے سلسلے میں استعمال کیا جائے، یعنی:-

(i) عمارت تعمیر کرنے، صنعتی، مسمار کرنے یا کھدائی کے کام میں؛

(ii) ٹریفک میں کسی بھی رکاوٹ کو ہٹانے؛

(iii) سڑک یا سڑک کے اطراف یا سڑک کی مذکورہ طوالت کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو؛

(c) جیسا کہ مواصلات ایکٹ 2003 میں بیان کیا گیا ہے؛ سڑک کی مذکورہ طوالت یا سڑک کے کناروں پر یا گیس، پانی یا بجلی کی فراہمی کے لیے کسی بھی سیور یا کسی مین، پائپ یا اپاریٹس کو ڈالنے، تعمیر کرنا، تبدیلی یا مرمت کرنا یا کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ انفراسٹرکچر یا دیگر اسٹریٹ یا دیگر آبجیکٹ کی تعمیر، تنصیب، بہتری، دیکھ بھال، مرمت یا صفائی، جو سڑکوں کی مذکورہ طوالت یا سڑکوں کے کناروں پر یا اس سے زیادہ قانونی طور پر رکھی جانی ہے گاڑی، اگر اسے کسی دوسری سڑک پر آسانی سے ایسے مقصد کے لیے استعمال نہیں کیا جا سکتا، تو اسے قانونی اختیارات یا فرائض کی تعمیل میں مقامی اتھارٹی، انوائٹمنٹ ایجنسی، واٹر انڈر ٹیکر یا سیوریج انڈر ٹیکر کی خدمت میں استعمال کیا جائے گا۔

(d) وہ گاڑی جو یونیورسل سروس فراہم کنندہ کے ذریعے یونیورسل پوسٹل سروس کی فراہمی کے دوران پوسٹل پیکٹ کی فراہمی یا جمع کرنے کے مقصد کے لیے استعمال کی جائے گی۔

(e) سڑک کی مذکورہ طوالت یا سڑک کے اطراف میں واقع کسی گیراج سے پٹرول، تیل، پانی یا ہوا لینے والی گاڑی؛

(f) گاڑی کو سڑکوں کی مذکورہ طوالت یا سڑکوں کے اطراف میں واقع یا اس سے ملحق کسی بھی احاطے پر یا اس کے قریب انتظار کرنا ہے جب تک کہ اس گاڑی کا انتظار کسی شادی یا جنازے کے سلسلے میں معقول حد تک ضروری ہے۔ یا

(g) فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال ہونے والی گاڑی -

بشرطیکہ ذیلی پیراگراف (e) اور (f) میں بیان کردہ استعمال کے سلسلے میں اس پیراگراف کے ذریعے دی گئی استثنیٰ کسی بھی گاڑی کو مذکورہ آرٹیکلز میں موجود ممانعتوں سے مستثنیٰ قرار دینے کے لئے لاگو نہیں ہوگی، جہاں تک وہ سڑک کی طوالت یا سڑک کے کناروں پر لاگو ہوتے ہیں، جنہیں پلان میں کسی بھی وقت نولوڈنگ/ان لوڈنگ کے طور پر شناخت کیا گیا ہے۔

اس آرڈر کے آرٹیکل 3 یا آرٹیکل 4 یا آرٹیکل 5 میں سے کچھ بھی کسی بھی گاڑی کو سڑک کے کسی بھی طوالت میں یا سڑک کے کنارے پر انتظار کرنے کی اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دیتا ہے جو کہ سامان کو گاڑی پر لادنے یا اتارنے کے لیے ضروری ہے۔

بشرطیکہ اس پیراگراف کے ذریعے دی گئی استثنیٰ کسی بھی گاڑی کو مذکورہ آرٹیکلز میں موجود ممانعتوں سے مستثنیٰ قرار دینے کے لئے لاگو نہیں ہوگی، جہاں تک وہ سڑک کی طوالت یا سڑک کے کناروں پر لاگو ہوتے ہیں، جنہیں پلان میں کسی بھی وقت نولوڈنگ/ان لوڈنگ کے طور پر شناخت کیا گیا ہے۔

(2) اس آرڈر کے آرٹیکل 3 یا آرٹیکل 4 یا آرٹیکل 5 میں سے کچھ بھی درج ذیل کے لئے کسی گاڑی کو اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گا:-

(a) ایک مجاز گاڑی ہونے کے ناطے، کسی مجاز پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے کے لئے؛

(b) ایک ہیکنی کیریج ہونے کے ناطے، ایک مجاز ٹیکسی رینک پر انتظار کرنے کے لئے؛ یا

(c) کسی بس اسٹاپ پر انتظار کرنے کے لیے مقامی سروس کی فراہمی میں استعمال ہونے والی بس

ٹریفک سائنز اینڈ ریگولیشنز اینڈ جنرل ڈائریکشنز 2016 کے شیڈول 7 کے حصہ 6 میں طے شدہ مقاصد کے لیے کلیئر وے، جیسا کہ ترمیم کیا گیا ہے۔

8. (1) اس حکم کے آرٹیکل 3 یا آرٹیکل 4 میں کچھ بھی کسی معذور شخص کی گاڑی کو لے جانے یا اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گا جو متعلقہ پوزیشن میں معذور شخص کا بیج اور پارکنگ ڈسک (جس پر ڈرائیور، یا گاڑی کے انچارج شخص نے اس وقت کو نشان زد کیا ہو جس میں انتظار کی مدت شروع ہوئی تھی) سڑکوں کی طوالت میں یا اس میں حوالہ شدہ سڑکوں کے کسی بھی کنارے پر تین گھنٹے سے زیادہ کی مدت کے لئے انتظار کرنے کے لئے کسی معذور شخص کی گاڑی کو اجازت دینا ہے ایک ہی دن میں مشابہ لمبائی میں یا سڑک کے ایک ہی کنارے پر ایک ہی گاڑی کے ذریعہ انتظار کی سابقہ مدت سے ایک گھنٹے سے بھی کم وقت اس آرڈر کے آرٹیکل 5 میں کوئی بھی چیز کسی معذور شخص کی گاڑی کو اس کی وجہ یا اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گی جو متعلقہ پوزیشن میں کسی معذور شخص کے بیج کو سڑکوں کی کسی بھی طوالت میں یا ان سڑکوں کے کناروں پر انتظار کرنے کی اجازت دینا ہے جن کا حوالہ دیا گیا ہے۔ مضامین -

بشرطیکہ کسی بھی معذور شخص کی گاڑی کسی بھی وقت سڑکوں یا سڑکوں کے کناروں کی طوالت میں انتظار نہیں کرے گی جس کی نشاندہی پلانز میں کسی بھی وقت لوڈنگ / ان لوڈنگ کے طور پر نہیں کی گئی ہے۔

9. اس حکم کے آرٹیکل 6 میں کوئی بھی چیز اسے غیر قانونی قرار نہیں دے گی کہ کسی بھی گاڑی کو سڑک کی کسی بھی طوالت میں یا اس میں بنائی گئی سڑک کے کسی بھی کنارے پر اتنی دیر تک رکنے یا آرام کرنے کی اجازت دی جائے جہاں تک اسے فعال کرنے کے لیے ضروری ہو۔ :-

(a) گاڑی، اگر اسے کسی دوسری سڑک پر آسانی سے اس مقصد کے لیے استعمال نہیں کیا جا سکتا، تو درج ذیل میں سے کسی ایک کارروائی کے سلسلے میں استعمال کیا جائے، یعنی:-

(i) سڑک یا سڑک کے اطراف کی مذکورہ لمبائی کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو؛

(ii) جیسا کہ مواصلات ایکٹ 2003 میں بیان کیا گیا ہے؛ سڑک کی مذکورہ طوالت یا سڑک کے کناروں پر یا گیس، پانی یا بجلی کی فراہمی کے لیے کسی بھی سیور یا کسی مین، پائپ یا اپارٹس کو ڈالنے، تعمیر کرنا، تبدیلی یا مرمت کرنا یا

(b) کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ انفراسٹرکچر یا دیگر اسٹریٹ یا دیگر آبجیکٹ کی تعمیر، تنصیب، بہتری، دیکھ بھال، مرمت یا صفائی، جو سڑکوں کی مذکورہ طوالت یا سڑکوں کے کناروں پر یا اس سے زیادہ قانونی طور پر رکھی جانی ہے گاڑی، اگر اسے کسی دوسری سڑک پر آسانی سے اس مقصد کے لیے استعمال نہیں کیا جا سکتا، تو اسے قانونی اختیارات یا فرائض کی تعمیل میں مقامی اتھارٹی، انوائٹمنٹ ایجنسی، واٹر انڈر ٹیکر یا سیوریج انڈر ٹیکر کی خدمت میں استعمال کیا جائے۔

(c) سڑک کی مذکورہ طوالت یا سڑک کے میں واقع کسی گیراج سے پٹرول، تیل، پانی یا ہوا لینے والی گاڑی؛

(d) گاڑی کو سڑکوں کی مذکورہ طوالت یا سڑکوں کے اطراف میں واقع یا اس سے ملحق کسی بھی احاطے پر یا اس کے قریب انتظار کرنا ہے جب تک کہ اس گاڑی کا انتظار کسی شادی یا جنازے کے سلسلے میں معقول حد تک ضروری ہے۔ یا

(e) فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال ہونے والی گاڑی۔

حصہ سوم

لوڈنگ مقامات۔

لوڈنگ مقامات کی اجازت اور استعمال

10. کیریج وے کا ہر علاقہ جس کی شناخت پلانز میں صرف لوڈنگ کے طور پر کی گئی ہے (اور جب تک کہ مذکورہ پلانز پر اس کی نشاندہی نہ کی گئی ہو، کیریج وے کے کنارے سے اس لمبائی کے ایک طرف بندھے ہوئے ہوں) اس طرح

اسے لوڈنگ جگہ کے طور پر استعمال کرنے کا اختیار دیا گیا ہے، اس حکم کی مندرجہ ذیل دفعات کے تابع ہے۔

11. کیریج وے کا ہر علاقہ جس کی شناخت صرف لوڈنگ کے طور پر کی گئی ہے پیرسے جمعہ صبح 7 بجے سے شام 5 بجے تک (اور جب تک کہ مذکورہ منصوبوں پر اشارہ نہ کیا گیا ہو، کیریج وے کے کنارے سے اس لمبائی کے ایک طرف بانڈیڈ) ہفتہ یا اتوار کے علاوہ کسی بھی دن صبح 7.00 بجے سے شام 5.00 بجے کے درمیان استعمال کرنے کی اجازت ہے،، لوڈنگ کی جگہ کے طور پر اس آرڈر کی مندرجہ ذیل دفعات کے ساتھ مشروط۔

وہ گاڑیاں جن کے لیے لوڈنگ مقامات مجاز ہیں۔

12. سامان کی گاڑیوں اور مسافر گاڑیوں کو چھوڑنے کے مقصد کے لیے، اس آرڈر کی دفعات کے تابع ہر لوڈنگ مقام کا استعمال کیا جا سکتا ہے:-

(a) مسلسل لوڈنگ اور ان لوڈنگ؛ یا

(b) لوڈنگ مقام کے آس پاس کے احاطے میں پہلے خریدے گئے سامان کو واپس کرنے یا جمع کرنے جسے معقول طور پر ہاتھ سے نہیں لے جایا جا سکتا ہے اور بشرطیکہ ایسے سامان کے سلسلے میں حالیہ فروخت کی رسید رکھی گئی ہو۔

13. ہر لوڈنگ مقام کی حدود کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے ظاہر کی جائیں گی۔

لوڈنگ مقامات پر کھڑے ہونے کا طریقہ

14. لوڈنگ مقام پر انتظار کرنے والی گاڑی کا ڈرائیور اسے اس طرح کھڑا کرے گا:-

(a) ایک سڑک پر کیریج وے کے کنارے کے متوازی ایک لائن میں اور تاکہ کیریج وے کے کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ 300 ملی میٹر سے زیادہ نہ ہو۔ اور

(b) تاکہ گاڑی کا ہر پرزہ مکمل طور پر ایک ہی لوڈنگ مقام کی حدود میں ہو۔

لوڈنگ مقامات پر گاڑیوں کے استعمال پر پابندی

15. لوڈنگ مقام استعمال کرنے والی گاڑی کا ڈرائیور جیسے ہی گاڑی لوڈنگ مقام پر ہوتی ہے انجن کو روک دے گا اور انجن کو شروع نہیں کرے گا سوائے اس وقت کے جب گاڑی کی پوزیشن کو تبدیل کرنے یا لوڈنگ مقام کے وقت سے روانہ ہونے والی ہو۔

16. لوڈنگ مقام پر گاڑی کا ڈرائیور کوئی پارن یا اس سے ملتا جلتا کوئی آلہ نہیں بجائے گا سوائے اس وقت جب گاڑی کی پوزیشن کو لوڈ کرنے والی جگہ میں تبدیل کرنے یا وہاں سے روانہ ہونے والی ہو۔

17. کوئی بھی شخص کسی بھی گاڑی کو اس وقت استعمال نہیں کرے گا جب وہ لوڈنگ مقام پر ہو یا اس کی فروخت یا اس کے سلسلے میں کسی بھی سامان کی براہ راست گاڑی سے کسی بھی شخص کو لوڈنگ مقام میں یا اس کے آس پاس یا فروخت کے سلسلے میں فروخت کرنے کی کوشش کی جائے۔ یا اس کی مہارت یا اس کی خدمات کو کسی اور حیثیت میں فروخت کرنے کی پیشکش۔

18. کوئی بھی شخص کسی بھی گاڑی کو لوڈ کرنے مقام پر استعمال نہیں کرے گا جب کہ وہ دیکھ بھال یا مرمت یا کسی بھی گاڑی کی دھلائی کے کسی کام کو انجام دینے یا اسے لے جانے کی اجازت دینے کے لیے اس طرح کی دیکھ بھال یا مرمت کے علاوہ جو گاڑی کو چلانے کے لیے ضروری ہو۔ لوڈنگ مقام سے منتقل کر دیا گیا ہے۔

لوڈنگ مقامات پر انتظار کی پابندی

19. اس آرڈر کے آرٹیکل 20 کے مطابق کوئی بھی شخص گاڑی کو لوڈنگ مقام پر نہیں چھوڑے گا:-

- (a) جب تک گاڑی اس آرڈر کے آرٹیکل 12 کی دفعات کے مطابق نہ ہو۔ اور
- (b) اس آرڈر کے آرٹیکل 14 میں بیان کردہ اس کے علاوہ کسی دوسری پوزیشن میں۔

لوڈنگ مقامات پر گاڑیوں کے انتظار پر پابندی

20. (1) کے حوالے سے اس حکم کی مذکورہ بالا شق کے ساتھ تعصب کے بغیر وہ گاڑیاں جنہیں ان دفعات کے مطابق لوڈنگ مقام پر چھوڑ دیا گیا ہے، کوئی بھی دوسری گاڑی کیریج وے پر کسی لوڈنگ مقام کے اندر کہیں بھی انتظار کر سکتی ہے (لوڈنگ مقام یا اس کے کچھ حصے کے علاوہ جس کا استعمال معطل کر دیا گیا ہے) اگر:-

(a) گاڑی کسی شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے یا اس پر لوڈ کرنے یا اس سے اس کا ذاتی سامان اتارے کا اختیار دینے کے لئے دو منٹ سے زیادہ کی مدت یا سویل انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کے ذریعہ سے منظور کی گئی لمبی مدت کے لئے انتظار کر رہی ہے۔

بشرطیکہ اگر مذکورہ شخص کسی معذوری یا چوٹ میں مبتلا شخص ہو جس سے اس کے چلنے کی صلاحیت کو شدید نقصان پہنچت ہو یا جو نابینا ہو تو گاڑی اس شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے یا اس پر لوڈ یا اس سے اس کا ذاتی سامان اتارنے کا اختیار دینے کے لیے اس وقت تک انتظار کر سکتی ہے؛

(b) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ کسی شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے کے لیے ضروری ہو؛

(c) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا کسی حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار کرنا ضروری ہے۔

(d) گاڑی کو فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال کیا جاتا ہے یا قانونی اختیارات یا فرائض کی پیروی میں استعمال ہونے والی مقامی اتھارٹی کی خدمت میں ایک گاڑی (مسافر گاڑی کے علاوہ) ہے؛

(e) گاڑی صرف اتنی دیر کے لیے انتظار کرتی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے استعمال کرنے کے لیے استعمال کیا جا سکے۔

(f) گاڑی کو - اس لوڈنگ مقام سے متصل پوسٹنگ باکسز سے جمع کرنے یا یونیورسل سروس فراہم کنندہ کے ذریعہ یونیورسل پوسٹل سروس کی فراہمی کے دوران پوسٹل پیکٹوں کو لوڈ کرنے کی جگہ سے ملحقہ احاطے تک پہنچانے یا جمع کرنے کے مقصد کے لیے استعمال کیا جانا ہے؛

(g) گاڑی صرف اس وقت تک انتظار کرتی ہے جب تک کہ اسے کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا سڑک کے دیگر فرنیچر کی لوڈنگ مقام میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے استعمال کرنے کے لیے مناسب طور پر ضروری ہو؛ یا

(h) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے اشتہاری مواد کو پوسٹرز کی شکل میں پوسٹ کرنے یا ہٹانے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے قابل بنانے کے لیے ضروری ہو، یا لوڈنگ جگہ سے ملحقہ احاطے میں کھڑکیوں یا چمنیوں کی صفائی کی جا سکے۔ (2) اس آرٹیکل کی مندرجہ بالا دفعات میں کسی بھی چیز کو اختیار کرنے کے طور پر نہیں لیا جائے گا جو کہ 1984 کے ایکٹ کے سیکشن 25 کے تحت بنائے گئے کسی بھی ضابطے کی خلاف ورزی ہو یا اس کا اثر ہو۔

لوڈنگ مقامات پر مستثنیٰ گاڑیوں کے کھڑے ہونے کا طریقہ

21. پچھلے آرٹیکل کے پیراگراف (1) میں ذیلی پیراگراف (f)، (g) اور (h) کی دفعات کی بناء پر کسی گاڑی کو لوڈنگ مقام پر انتظار کرنے کا سبب یا اجازت دینے والا شخص اس بات کو یقینی بنائے گا کہ طول بلد محور گاڑی کے قریب ترین کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریبی پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں ہے۔

لوڈنگ مقامات کے استعمال کو معطل کرنے کا اختیار

22. کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر اختیار کردہ کوئی بھی شخص جب بھی اس طرح کی معطلی کو معقول حد تک ضروری سمجھے تو لوڈنگ مقام یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو معطل کر سکتا ہے:-

- (a) ٹریفک کی نقل و حرکت کو آسان بنانے یا اس کی حفاظت کو فروغ دینے کے مقصد سے؛
- (b) کسی بھی عمارت کے مقصد کے لیے، صنعتی، مسمار کرنے یا لوڈنگ مقام سے ملحقہ کھدائی کے کاموں کے لیے؛
- (c) لوڈنگ مقام کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو کے مقصد کے لیے؛
- (d) گیس، پانی یا بجلی کسی الیکٹرانک کمیونیکیشن اپاریٹس کی فراہمی کے لیے کسی بھی سیور یا کسی مین، پائپ یا اپاریٹس کے لوڈنگ مقام میں یا اس کے متصل ڈالنے، تعمیر کرنے، تبدیلی یا مرمت کرنے کے مقصد سے یا
- (e) کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا دیگر گلیوں کے فرنیچر کی لوڈنگ جگہ میں یا اس سے ملحق کی دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے؛
- (f) لوڈنگ مقام سے ملحقہ احاطے میں یا اس سے فرنیچر یا گھریلو سامان ہٹانے کے کسی بھی موقع پر لوڈنگ مقام سے ملحقہ احاطے کے رہنے والوں کی سہولت کے لیے
- (g) کسی بھی موقع پر جب کسی خاص کشش کی وجہ سے کسی سڑک پر بجوم جمع ہونے یا رکاوٹ پیدا ہونے کے امکان ہو، یا
- (h) شادیوں یا جنازوں کے وقت یا دیگر خاص مواقع پر لوڈنگ مقام سے ملحق احاطے پر قبضہ کرنے والوں کی سہولت کے لیے۔

(2) یونفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر 7 دن سے زیادہ کے لیے کسی لوڈنگ مقام یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو معطل کر سکتا ہے جب بھی وہ پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس طرح کی معطلی کو روکنے یا کم کرنے کے مقصد کے لیے معقول حد تک ضروری سمجھے۔ ٹریفک کی بھیڑ یا رکاوٹ، یا غیر معمولی حالات کے نتیجے میں ٹریفک کو یا اس سے خطرہ۔

(3) اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) یا پیراگراف (2) کی دفعات کے مطابق لوڈنگ مقام یا اس کے کسی حصے کے استعمال کو معطل کرنے والا کوئی بھی شخص اس کے بعد اس طرح کے لوڈنگ پلیس ہڈز سے متعلق ٹریفک کے نشانات پر جگہ یا اس کا سبب بنے گا۔ دوسرے کور جو اس بات کی نشاندہی کرتے ہیں کہ لوڈنگ کی جگہ کا استعمال معطل ہے یا ٹریفک کا نشان جس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ گاڑیوں کا انتظار کرنا ممنوع ہے۔

لوڈنگ مقامات کی معطلی کے دوران چھوٹ

کوئی بھی شخص ایسی مدت کے دوران کسی گاڑی کو لوڈنگ مقام کے کسی بھی حصے میں چھوڑے گا یا چھوڑنے کی اجازت نہیں دے گا کیونکہ اس جگہ سے متعلق ٹریفک کے نشانات کے اوپر ایک بوڈ یا کوئی دوسرا کور ہے (جس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ لوڈنگ مقام کا استعمال معطل ہے) یا ایسی مدت کے دوران جب لوڈنگ مقام کے اس حصے میں یا اس سے ملحق ایک ٹریفک نشان (جس سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ لوڈنگ مقام کا استعمال معطل ہے) اس آرٹیکل کے پیراگراف (3) کے مطابق رکھا گیا ہے۔

بشرطیکہ اس پیراگراف میں کوئی بھی بات کسی بھی گاڑی کے استعمال کرنے یا اس کی اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گی فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد؛

(a) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔

(b) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹ کو دور کرنے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے قابل بنانے کے لیے ضروری ہو

یا اگر گاڑی اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) کے مطابق لوڈنگ مقام یا اس کے کچھ حصے کے استعمال کو معطل کرنے والے شخص کی اجازت کے ساتھ چھوڑی گئی ہے، یا اس کے ذریعہ مجاز شخص۔

لوڈنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کی پوزیشن میں تبدیلی

23. اس آرڈر کے آرٹیکل 14 یا آرٹیکل 21 کی خلاف ورزی کرتے ہوئے جہاں کوئی گاڑی لوڈنگ کی جگہ پر کھڑی ہو، ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس کی پوزیشن کو تبدیل کر سکتا ہے یا اس کا سبب بن سکتا ہے۔ گاڑی تاکہ اس کی پوزیشن ان دفعات کی تعمیل کرے۔

لوڈنگ مقامات سے گاڑیوں کو ہٹانا اور گاڑیوں کی محفوظ تحویل

24. جب اس آرڈر کے پارٹ III کی کسی بھی شق کی خلاف ورزی کرتے ہوئے کسی گاڑی کو لوڈنگ کی جگہ پر چھوڑ دیا جائے تو ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر ہٹا یا بندوبست کر سکتا ہے۔ اس لوڈنگ جگہ سے گاڑی کو ہٹانے کے لیے، اور جہاں سے اسے ہٹایا گیا ہے، ایسا انتظام کرے گا جو گاڑی کی محفوظ تحویل کے لیے معقول حد تک ضروری ہو۔

لوڈنگ کی جگہوں سے گاڑیوں کو ہٹانے کا طریقہ

25. ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس آرڈر کے آرٹیکل 24 کے تحت گاڑی کو ہٹاتا ہے، گاڑی کو کھینچ کر یا چلا کر، یا اس طرح کے دوسرے طریقے سے جو وہ ضروری سمجھے، اور کر سکتا ہے۔ اس گاڑی کے سلسلے میں ایسے اقدامات کریں جو مذکورہ بالا ہٹانے کے قابل بنانے کے لیے ضروری سمجھے جائیں۔

ہنگامی حالت میں لوڈنگ مقامات پر گاڑیوں کی نقل و حرکت

26. کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر اختیار کردہ کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر، ہنگامی صورت حال میں، کسی بھی ایسی جگہ پر منتقل ہو سکتا ہے یا اسے منتقل کرنے کا سبب بن سکتا ہے، جہاں وہ اپنے خیال میں کسی بھی گاڑی کو لوڈنگ مقام میں چھوڑنے کے لیے موزوں ہو۔

ٹریفک کے نشانات وغیرہ لگانا۔

27. کونسل کرے گی:-

(a) ہر لوڈنگ کی جگہ پر یا اس کے آس پاس محکمہ ٹرانسپورٹ کے ذریعہ تجویز کردہ یا مجاز کسی بھی سائز رنگ اور قسم کے ٹریفک نشانات اور یا کیریج وے کے نشانات لگانے اور بنائے رکھیں جو یہ ظاہر کرتا ہو کہ اس طرح کی لوڈنگ مقام کا استعمال کرنے اور چھوڑنے کے مقصد سے کیا جاسکتا ہے صرف اس آرڈر کے آرٹیکل 12 میں بیان کردہ گاڑیوں کے لئے؛ اور

(b) اس طرح کے دوسرے کاموں کو انجام دینا جو لوڈنگ جگہ کے تسلی بخش آپریشن کے مقاصد کے لیے معقول حد تک ضروری ہے۔

PART IV
بس پارکنگ کی جگہیں۔

بس پارکنگ کی جگہوں کی اجازت اور استعمال

28. کیریج وے کے ہر علاقے کی جس کی شناخت بسوں کے طور پر کی گئی ہے صرف 20 منٹ یہاں سے منسلک منصوبوں میں 1 گھنٹہ کے اندر واپسی نہیں کی جائے گی (اور جب تک کہ مذکورہ منصوبے پر اشارہ نہ کیا گیا ہو، کیریج وے کے کنارے سے اس لمبائی کے ایک طرف بند ہو) بسوں کے لیے پارکنگ کی جگہ کے طور پر، اس آرڈر کی درج ذیل دفعات کے تحت استعمال کیا جائے۔
29. بس پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والی بس کا ڈرائیور اس گاڑی کو اس بس پارکنگ جگہ میں 20 منٹ سے زیادہ انتظار کرنے کی اجازت نہیں دے گا۔
30. کوئی بھی بس جسے بس پارکنگ کی جگہ سے لے جایا گیا ہے اسے دوبارہ اس بس پارکنگ جگہ میں نہیں چھوڑا جائے گا جب تک کہ اسے لے جانے کے وقت سے ایک گھنٹہ ختم نہ ہو جائے۔
31. ہر بس پارکنگ جگہ کی حدود کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے ظاہر کی جائیں گی۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر کھڑے ہونے کا طریقہ

32. بس پارکنگ مقام پر انتظار کرنے والی بس کا ڈرائیور اسے اس طرح کھڑا کرے گا:-

(a) اگر خصوصی دفعات

بس پارکنگ کی جگہ مقام کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر بسوں کے کھڑے ہونے کے طریقے سے متعلق خصوصی دفعات کو کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے اشارہ کیا گیا ہے، تاکہ ان دفعات کے مطابق ہو؛

(b) اگر کوئی خاص دفعات نہیں ہیں۔

کیریج وے کے کنارے کے متوازی سنگل لائن میں سڑک پر کسی دوسری بس پارکنگ کی جگہ کی صورت میں اور اس طرح کہ کیریج وے کے کنارے اور بس کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہ ہو۔ اور

(c) تاکہ بس کا ہر حصہ مکمل طور پر بس پارکنگ جگہ کی حدود میں ہو۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر بسوں کے استعمال پر پابندی

33. بس پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والی بس کا ڈرائیور بس پارکنگ کی جگہ پر بس کی پوزیشن پر ہوتے ہی انجن کو روک دے گا، جب تک کہ ایک یا ایک سے زیادہ مسافر سوار نہ ہوں، اور انجن کو شروع نہیں کرے گا سوائے اس کے کہ جب گاڑی تبدیل کرنے والی ہو۔ بس پارکنگ کی جگہ میں بس کی پوزیشن، یا وہاں سے روانہ ہونا۔
34. بس پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والی بس کا ڈرائیور کوئی بارن یا اس سے ملتا جلتا کوئی آلہ نہیں بجائے گا سوائے اس کے کہ جب بس پارکنگ کی جگہ میں گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنے یا وہاں سے روانہ ہونے والی ہو۔
35. کوئی بھی شخص کسی بھی بس کا استعمال تب نہیں کرے گا جب وہ بس پارکنگ مقام پر ہو یا اس کے سلسلے میں یا کسی بھی چیز کو گاڑی سے براہ راست کسی بھی شخص کو بس پارکنگ کی جگہ میں یا اس کے آس پاس یا اس کے سلسلے میں فروخت کرنے کی کوشش کے لیے۔ اس کی مہارت یا اس کی خدمات کو کسی دوسری صلاحیت میں فروخت یا فروخت کرنے کی پیشکش۔
36. کوئی بھی شخص کسی بھی بس کو اس وقت استعمال نہیں کرے گا جب وہ بس پارکنگ کی جگہ پر ہو، دیکھ بھال یا مرمت یا کسی بھی گاڑی کی دھلائی کے کسی کام کو انجام دینے یا اس کی اجازت دینے کے لیے اس طرح کی دیکھ

بہال یا مرمت کے علاوہ جو گاڑی کو چلانے کے لیے ضروری ہو۔ بس پارکنگ کی جگہ سے منتقل کیا جائے۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر انتظار کی پابندی

37. اس آرڈر کے آرٹیکل 38 کے مطابق کوئی بھی شخص بس پارکنگ کی جگہ پر گاڑی نہیں چھوڑے گا:-

(a) جب تک کہ یہ بس نہ ہو۔ اور

(b) اس آرڈر کے آرٹیکل 32 میں بیان کردہ اس کے علاوہ کسی دوسری پوزیشن میں۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر بسوں کے علاوہ دیگر گاڑیوں کے انتظار پر پابندی

38. (1) کے حوالے سے اس حکم کی مندرجہ بالا دفعات کو متاثر کیے بغیر وہ گاڑیاں جو ان دفعات کے مطابق بس پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دی گئی ہیں، کوئی بھی دوسری گاڑی جو بس نہیں ہے، بس پارکنگ کی جگہ کے اندر کیریج وے پر کہیں بھی انتظار کر سکتی ہے (بس پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی حصے کے علاوہ جس کا استعمال معطل کر دیا گیا ہے۔ اگر :-

(a) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ کسی شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے کے لیے ضروری ہو؛

(b) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔

(c) گاڑی کو فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال کیا جا رہا ہے یا قانونی اختیارات یا فرائض کی پیروی میں استعمال ہونے والی مقامی اتھارٹی کی خدمت میں ایک گاڑی (مسافر گاڑی کے علاوہ) ہے؛

(d) گاڑی صرف اتنی دیر کے لیے انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے استعمال کرنے کے لیے استعمال کیا جا سکے۔

(e) گاڑی کو یونیورسل سروس فراہم کنندہ کے ذریعہ یونیورسل پوسٹل سروس کی فراہمی کے دوران پوسٹل پیکٹ کو بس پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے تک پہنچانے یا جمع کرنے کے مقصد کے لیے استعمال کیا جانا ہے یا اسے پہنچانے یا جمع کرنے کے مقصد سے اس بس پارکنگ کی جگہ سے متصل پوسٹنگ بکس سے؛

(f) گاڑی صرف اس وقت تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے کسی ٹریفک نشان یا سڑک کے دیگر فرنیچر کی بس پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بہال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے استعمال کرنے کے لیے معقول حد تک ضروری ہو؛ یا

(g) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے اشدہاری مواد کو پوسٹرز کی شکل میں پوسٹ کرنے یا ہٹانے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے لیے ضروری ہو، یا بس پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے میں کھڑکیوں یا چمنیوں کی صفائی گاڑی انتظار کر رہی ہے۔

(2) اس آرٹیکل کی مندرجہ بالا دفعات میں کسی بھی چیز کو اختیار کرنے کے طور پر نہیں لیا جائے گا جو کہ 1984 کے ایکٹ کے سیکشن 25 کے تحت بنائے گئے کسی بھی ضابطے کی خلاف ورزی ہو یا اس کا اثر ہو۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر مستثنیٰ گاڑیوں کے کھڑے ہونے کا طریقہ

39. پچھلے آرٹیکل کے پیراگراف (1) میں ذیلی پیراگراف (e)، (f) اور (g) کی دفعات کی بناء پر گاڑی کو بس پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے کا سبب یا اجازت دینے والا شخص اس بات کو یقینی بنائے گا:-

(a) بس پارکنگ کی جگہ کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر گاڑیوں کے کھڑے ہونے کے طریقے سے متعلق خصوصی دفعات کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشاروں کے ذریعہ اشارہ کیا گیا ہے، کہ گاڑی اس طرح کھڑی ہوگی: -

(i) جب تک کہ گاڑی کی لمبائی اس ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے، ان دفعات کے مطابق اور تاکہ گاڑی کا ہر حصہ بس پارکنگ کی جگہ کی حدود میں ہو۔ یا

(ii) اگر گاڑی کی لمبائی پچھلے ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے کہ گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ ہے تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں؛ اور

(b) کسی دوسری بس پارکنگ کی جگہ کے معاملے میں، کہ گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب ترین کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں ہے۔

بس پارکنگ کی جگہوں کے استعمال کو معطل کرنے کا اختیار

40. (1) کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر مجاز کوئی بھی شخص کسی بھی بس پارکنگ جگہ یا اس کے کسی حصے کے استعمال کو معطل کر سکتا ہے جب بھی وہ شخص اس طرح کی معطلی کو معقول حد تک ضروری سمجھتا ہے۔

(a) ٹریفک کی نقل و حرکت کو آسان بنانے یا اس کی حفاظت کو فروغ دینے کے مقصد سے؛

(b) بس پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحق کسی بھی عمارت، صنعتی، مسماری یا کھدائی کی کارروائیوں کے مقصد کے لیے؛

(c) بس پارکنگ کی جگہ کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو کے مقصد کے لیے؛

(d) کسی بھی گٹر یا کسی بھی مین، پائپ یا گیس، پانی یا بجلی کی فراہمی کے لیے یا کسی الیکٹرانک مواصلاتی آلات کی بس پارکنگ کی جگہ یا اس سے ملحقہ بچھائی، کھڑا کرنے، تبدیلی، ہٹانے یا مرمت کرنے کے مقصد کے لیے؛

(e) کسی ٹریفک کے نشان یا دیگر اسٹریٹ فرنیچر کی بس پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے؛

(f) بس پارکنگ کی جگہ سے متصل احاطے پر قبضہ کرنے والوں کی سہولت کے لیے کسی بھی موقع پر فرنیچر یا گھریلو اثرات کو ہٹانے یا بس پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے سے؛

(g) کسی بھی موقع پر جب کسی خاص کشش کی وجہ سے کسی سڑک پر بجوم جمع ہونے یا رکاوٹ پیدا ہونے کے امکان ہو، یا

(h) شادیوں یا جنازوں یا دیگر خاص مواقع پر بس پارکنگ کی جگہ سے متصل احاطے پر قبضہ کرنے والوں کی سہولت کے لیے۔

(2) یونفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر 7 دن سے زیادہ کے لیے بس پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو معطل کر سکتا ہے جب بھی وہ پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس طرح کی معطلی کو روکنے کے مقصد کے لیے معقول حد تک ضروری سمجھتا ہے۔ غیر معمولی حالات کے نتیجے میں بھیڑ یا ٹریفک کی رکاوٹ، یا ٹریفک کو یا اس سے خطرہ کو کم کرنا۔

(3) کوئی بھی شخص اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) یا پیراگراف (2) کی دفعات کے مطابق بس پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو معطل کرتا ہے اس کے بعد اس بس پارکنگ کی جگہ یا

حصے میں جگہ یا اس سے متصل یا اس سے ملحق ہونے کا سبب بنے گا۔ اس کا استعمال معطل کر دیا گیا ہے، ایک ٹریفک نشان جو اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ گاڑیوں کا انتظار کرنا ممنوع ہے۔

(4) بس پارکنگ کی جگہوں کی معطلی کے دوران چھوٹ

کوئی بھی شخص اس مدت کے دوران کسی گاڑی کو بس پارکنگ کی جگہ کے کسی بھی حصے میں چھوڑنے کی اجازت یا اجازت نہیں دے گا کیونکہ بس پارکنگ کے اس حصے میں یا اس سے ملحقہ ٹریفک کا نشان ہے (اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ اس بس پارکنگ کی جگہ کا استعمال معطل ہے۔) اس آرٹیکل کے پیراگراف (3) کے مطابق رکھا گیا ہے

بشرطیکہ اس پیراگراف کی کوئی بھی بات کسی بھی گاڑی کے استعمال کرنے یا اس کی اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گی فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد؛

(a) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔

(b) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹ کو دور کرنے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے قابل بنایا جا سکے۔

یا اگر گاڑی اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) کے مطابق بس پارکنگ کی جگہ یا اس کے کچھ حصے کے استعمال کو معطل کرنے والے شخص کی اجازت کے ساتھ چھوڑی گئی ہے، یا اس شخص کی طرف سے با اختیار ہے۔

بس پارکنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کی پوزیشن میں تبدیلی

41. جہاں اس آرڈر کے آرٹیکل 32 یا آرٹیکل 39 کی دفعات کے خلاف کوئی گاڑی بس پارکنگ کی جگہ پر کھڑی ہو تو ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس کی پوزیشن کو تبدیل کر سکتا ہے یا اس کا سبب بن سکتا ہے۔ تاکہ گاڑی کی پوزیشن ان دفعات کی تعمیل کرے۔

بس پارکنگ کی جگہوں سے گاڑیوں کو ہٹانا اور گاڑیوں کی محفوظ تحویل

42. جب اس آرڈر کے حصہ IV کی کسی بھی شق کی خلاف ورزی کرتے ہوئے کسی گاڑی کو (ایک غیر نقل مکانی سے مستثنیٰ گاڑی کے علاوہ) بس پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دیا جاتا ہے تو ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر ہٹا سکتا ہے یا گاڑی کو اس بس پارکنگ کی جگہ سے ہٹانے کا انتظام کریں، اور جہاں سے اسے ہٹایا گیا ہے وہ ایسے انتظامات کرے گا جو گاڑی کی محفوظ تحویل کے لیے معقول حد تک ضروری ہو۔

بس پارکنگ کی جگہ سے گاڑیوں کو ہٹانے کا طریقہ

43. اس آرڈر کے آرٹیکل 42 کے تحت ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر جو گاڑی کو ہٹا رہا ہے، گاڑی کو ٹونگ یا ڈرائیونگ کے ذریعے، یا ایسے دوسرے طریقے سے جو وہ ضروری سمجھے، وہ ایسا کر سکتا ہے۔ اس گاڑی کے سلسلے میں ایسے اقدامات کریں جو مذکورہ بالا ہٹانے کے لیے ضروری سمجھے جائیں۔

ایمرجنسی میں بس پارکنگ کی جگہ پر گاڑیوں کی نقل و حرکت

44. کونسل کے ذریعہ عام طور پر یا خصوصی طور پر اختیار کردہ کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر، ہنگامی صورت حال میں، کسی بھی ایسی جگہ پر منتقل کرنے کا سبب بن سکتا ہے جہاں وہ سمجھتا ہے کہ بس پارکنگ جگہ میں چھوڑی گئی کسی بھی گاڑی کے لیے موزوں ہے۔

ٹریفک کے نشانات وغیرہ لگانا

45. کونسل کرے گی:-

- (a) ہر بس پارکنگ کی جگہ میں یا اس کے آس پاس ٹریفک کے نشانات اور یا کیریج وے کے نشانات کو کسی بھی سائز، رنگ اور قسم کے محکمہ ٹرانسپورٹ کی طرف سے تجویز کردہ یا مجاز رکھنے سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ اس طرح کی بس پارکنگ جگہ کو صرف اور صرف جانے کے لیے استعمال کیا جا سکتا ہے۔ اس آرڈر کے آرٹیکل 28 میں بیان کردہ گاڑیوں میں سے؛ اور
- (b) بس پارکنگ کی جگہ کے تسلی بخش آپریشن کے مقاصد کے لیے مناسب طور پر درکار دیگر کاموں کو انجام دینا۔

حصہ پنجم

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہیں۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں کی اجازت اور استعمال

46. کیریج وے کا ہر علاقہ جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کیا جاتا ہے صرف صبح 8 بجے سے شام 6 بجے تک 3 گھنٹے تک پلانز میں 1 گھنٹہ کے اندر کوئی واپسی نہیں (اور جب تک کہ مذکورہ پلان پر اس کی نشاندہی نہ کی گئی ہو، اس کی لمبائی کے ایک طرف سے کیریج وے کے کنارہ سے باؤنڈ کیا گیا) کو اس حکم کی درج ذیل دفعات کے تحت معذور افراد کی گاڑیوں کے لیے پارکنگ کی جگہ کے طور پر استعمال کرنے کی اجازت ہے۔
47. کیریج وے کا ہر علاقہ جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کیا گیا ہے صرف پیر سے جمعہ صبح 9 بجے سے شام 5 بجے تک 2 گھنٹے پلانز میں 4 گھنٹے کے اندر کوئی واپسی نہیں (اور جب تک کہ مذکورہ پلان پر اس کی نشاندہی نہ کی گئی ہو، اس کی لمبائی کے ایک طرف سے کیریج وے کے کنارہ سے باؤنڈ کیا گیا) اس کے ذریعے ہفتہ یا اتوار کے علاوہ کسی بھی دن صبح 9.00 بجے سے شام 5.00 بجے کے درمیان استعمال کرنے کا مجاز ہے، اس آرڈر کی مندرجہ ذیل دفعات کے تحت، معذور افراد کی گاڑیوں کے لیے پارکنگ کی جگہ کے طور پر۔
48. معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والے معذور شخص کی گاڑی کا ڈرائیور جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کی جاتی ہے صرف صبح 8 بجے سے شام 6 بجے 3 گھنٹے پلانز میں 1 گھنٹہ کے اندر کوئی واپسی نہیں ہوگی اس گاڑی کو معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے کی اجازت نہیں دے گا۔ تین گھنٹے سے زیادہ کی مدت۔
49. کسی بھی معذور شخص کی گاڑی جسے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے لے جایا گیا ہو جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کیا جاتا ہے صرف صبح 8 بجے سے شام 6 بجے 3 گھنٹے تک پلانز میں 1 گھنٹہ کے اندر کوئی واپسی نہیں پھر سے اس معذور فرد کے پارکنگ جگہ میں نہیں چھوڑا جائے گا جب تک اسے ہٹائے جانے کے وقت سے ایک گھنٹا ختم نہیں ہو جاتا ہے۔
50. معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کا استعمال کرنے والے معذور شخص کی گاڑی کا ڈرائیور جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کی گئی ہے صرف پیر تا جمعہ صبح 9 بجے تا شام 5 بجے 2 گھنٹے پلانز میں 4 گھنٹے کے اندر کوئی واپسی نہیں کرنے پر اس گاڑی کو اس معذور افراد کی پارکنگ میں دو گھنٹے سے زیادہ عرصے کے لیے انتظار کرنے کی اجازت نہیں دی جائے گی
51. کسی معذور شخص کی گاڑی جسے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ہٹا دیا گیا ہے جس کی شناخت معذور بیچ بولڈرز کے طور پر کی گئی ہے صرف پیر تا جمعہ صبح 9 بجے تا شام 5 بجے 2 گھنٹے پلانز میں 4 گھنٹے کے اندر کوئی واپسی نہیں ہوگی دوبارہ معذور افراد کو پارکنگ میں نہیں چھوڑا جائے گا۔ پارکنگ کی جگہ اس وقت سے چار گھنٹے کی میعاد ختم ہونے تک جب تک اسے ہٹا نہیں دیا گیا۔
52. ہر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کی حدود کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے ظاہر کی جائیں گی۔

معذور افراد کے پارکنگ کی جگہوں پر کھڑے ہونے کا طریقہ

53. معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے والے معذور شخص کی گاڑی کا ڈرائیور اسے اس طرح کھڑا کرے گا:-

- (a) اگر خصوصی دفعات معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر معذور افراد کی گاڑیوں کے کھڑے ہونے کے طریقے سے متعلق خصوصی دفعات کو کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے اشارہ کیا گیا ہے، تاکہ ان دفعات کے مطابق ہو؛
- (b) اگر کوئی خاص دفعات نہیں ہیں۔ کیریج وے کے کنارے کے متوازی سنگل لائن میں سڑک پر کسی دوسرے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ اور اس طرح کہ کیریج وے کے کنارے اور معذور شخص کی گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو سے زیادہ نہ ہو۔ ملی میٹر؛ اور
- (c) تاکہ معذور افراد کی گاڑی کا ہر حصہ مکمل طور پر معذور افراد کی پارکنگ کی حدود میں ہو۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کے استعمال پر پابندی

54. معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کا استعمال کرنے والے معذور شخص کی گاڑی کا ڈرائیور، جیسے ہی گاڑی معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر ہونے ہی انجن کو روک دے گا اور انجن کو شروع نہیں کرے گا سوائے اس کے کہ جب معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ میں یا وہاں سے نکلنے کے لیے معذور شخص کی گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنے والی ہو۔

55. معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والے معذور شخص کی گاڑی کا ڈرائیور کوئی ہارن یا اس سے ملتا جلتا کوئی آلہ نہیں بجائے گا سوائے اس کے کہ جب معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ میں گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنے یا وہاں سے روانہ ہونے والی ہو۔

56. کوئی بھی شخص کسی معذور شخص کی گاڑی کا استعمال نہیں کرے گا جب کہ یہ معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر ہے یا اس کے مقصد کے لیے یا اس کے سلسلے میں کسی بھی مضمون کی براہ راست گاڑی سے کسی بھی شخص کو معذور افراد میں یا اس کے پاس کسی کو فروخت کرنے کی کوشش کی گئی ہے۔ پارکنگ کی جگہ یا کسی دوسری صلاحیت میں اس کی مہارت یا اس کی خدمات کی فروخت یا پیشکش کے سلسلے میں۔

57. کوئی بھی شخص کسی معذور شخص کی گاڑی کا استعمال نہیں کرے گا جب کہ وہ معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر ہو، دیکھ بھال یا مرمت یا کسی معذور شخص کی گاڑی کی دھلائی کے کسی کام کو انجام دینے یا اس کی اجازت دینے کے لیے اس کی دیکھ بھال یا مرمت کے علاوہ معذور افراد کی گاڑی کو معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے منتقل کرنے کے قابل بنانے کے لیے ضروری ہے۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر انتظار کی پابندی

58. اس آرڈر کے آرٹیکل 59 کے مطابق کوئی بھی شخص معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر گاڑی نہیں چھوڑے گا:-

(a) جب تک کہ یہ اس حکم کے آرٹیکل 46 یا آرٹیکل 47 میں متعین طبقے کا نہ ہو۔ اور

(b) اس آرڈر کے آرٹیکل 53 میں بیان کردہ اس کے علاوہ کسی دوسری پوزیشن میں۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر معذور افراد کی گاڑیوں کے علاوہ دیگر گاڑیوں کے انتظار پر پابندی

59. (1) کے حوالے سے اس حکم کی مندرجہ بالا دفعات کو متاثر کیے بغیر وہ گاڑیاں جو ان دفعات کے مطابق معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دی گئی ہیں، کوئی بھی دوسری گاڑی جو معذور افراد کی گاڑی نہیں ہے، معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے اندر کیریج وے پر کہیں بھی انتظار کر سکتی ہے (معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا حصے کے علاوہ جس کا استعمال معطل کر دیا گیا ہے) اگر:-

- (a) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ کسی شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے کے لیے ضروری ہو؛
- (b) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔
- (c) گاڑی کو فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال کیا جا رہا ہے یا قانونی اختیارات یا فرانسز کی پیروی میں استعمال ہونے والی مقامی اتھارٹی کی خدمت میں ایک گاڑی (مسافر گاڑی کے علاوہ) ہے؛
- (d) گاڑی صرف اتنی دیر کے لیے انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے استعمال کرنے کے لیے استعمال کیا جا سکے۔
- (e) گاڑی کا استعمال یونیورسل سروس فراہم کنندہ کے ذریعہ یونیورسل پوسٹل سروس کی فراہمی کے دوران کیا جانا ہے تاکہ معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے میں پوسٹل پیکٹ پہنچانے یا جمع کرنے کے مقصد سے یا ان کو پہنچانے کے مقصد سے یا اس معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ملحق پوسٹنگ بکس سے جمع کرنا؛ یا
- (f) گاڑی صرف اس وقت تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحق کسی ٹریفک نشان یا دیگر اسٹریٹ فرنیچر کی دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے استعمال کرنے کے لیے معقول حد تک ضروری ہو۔

(2) اس آرٹیکل کی مندرجہ بالا دفعات میں کسی بھی چیز کو اختیار کرنے کے طور پر نہیں لیا جائے گا جو کہ 1984 کے ایکٹ کے سیکشن 25 کے تحت بنائے گئے کسی بھی ضابطے کی خلاف ورزی ہو یا اس کا اثر ہو۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر مستثنیٰ گاڑیوں کے کھڑے ہونے کا طریقہ

60. پچھلے آرٹیکل کے پیراگراف (1) میں ذیلی پیراگراف (e) اور (f) کی دفعات کی بناء پر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر گاڑی کو انتظار کرنے کا سبب بننے والا یا اس کی اجازت دینے والا شخص اس بات کو یقینی بنائے گا:-

(a) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر گاڑیوں کے کھڑے ہونے کے طریقے سے متعلق خصوصی دفعات کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے اشارہ کیا گیا ہے، کہ گاڑی اس طرح کھڑی رہے گی:-

(i) جب تک کہ گاڑی کی لمبائی اس ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے، ان دفعات کے مطابق اور تاکہ گاڑی کا ہر حصہ معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کی حدود میں ہو۔

(ii) اگر گاڑی کی لمبائی پچھلے ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے کہ گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ ہے تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں؛ اور

(b) کسی دوسرے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے معاملے میں، کہ گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو سے زیادہ نہیں ہے۔ ملی میٹر

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں کے استعمال کو معطل کرنے کا اختیار

61. (1) کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر مجاز کوئی بھی شخص معطل کر سکتا ہے۔ کسی بھی معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ، یا اس کے کسی حصے کا استعمال، جب بھی وہ شخص اس طرح کی معطلی کو معقول حد تک ضروری سمجھے:-

- (a) ٹریفک کی نقل و حرکت کو آسان بنانے یا اس کی حفاظت کو فروغ دینے کے مقصد سے؛
- (b) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا اس سے ملحق کسی بھی عمارت، صنعتی، انہدام یا کھدائی کے کاموں کے مقصد کے لیے؛
- (c) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو کے مقصد کے لیے؛
- (d) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا اس سے ملحقہ گیس، پانی یا بجلی یا کسی الیکٹرانک مواصلاتی آلات کی فراہمی کے لیے کسی مین، پائپ یا اپریٹس کو ڈالنے، تعمیر کرنے، تبدیلی یا مرمت کرنے کے مقصد کے لئے؛
- (e) کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا سڑک کے دیگر فرنیچر کی معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے؛
- (f) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے میں یا اس سے فرنیچر یا گھریلو سامان ہٹانے کے کسی بھی موقع پر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے کے رہنے والوں کی سہولت کے لئے؛
- (g) کسی بھی موقع پر جب کسی خاص کشش کی وجہ سے کسی سڑک پر ہجوم جمع ہونے یا رکاوٹ پیدا ہونے کے امکان ہو، یا
- (h) شادیوں یا جنازوں کے وقت یا دیگر خاص مواقع پر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے متصل احاطے پر قبضہ کرنے والوں کی سہولت کے لیے۔
- (2) یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو 7 دنوں سے زیادہ کے لیے معطل کر سکتا ہے جب بھی وہ پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس مقصد کے لیے اس طرح کی معطلی کو معقول طور پر ضروری سمجھے۔ غیر معمولی حالات کے نتیجے میں بھیڑ یا ٹریفک میں رکاوٹ، یا ٹریفک کو یا اس سے خطرہ کو روکنا یا کم کرنا۔
- (3) کوئی بھی شخص اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) یا پیراگراف (2) کی دفعات کے مطابق معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی حصے کے استعمال کو معطل کرتا ہے، اس کے بعد اس معذور افراد کی جگہ یا اس سے ملحق ہونے کا سبب بنے گا۔ پارکنگ کی جگہ یا اس کا کچھ حصہ جس کا استعمال معطل ہے، ٹریفک کا ایک نشان یہ بتاتا ہے کہ گاڑیوں کا انتظار کرنا ممنوع ہے۔
- (4) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں کی معطلی کے دوران چھوٹ
- کوئی بھی شخص اس مدت کے دوران کسی معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے کسی بھی حصے میں گاڑی کو چھوڑنے کی اجازت یا اجازت نہیں دے گا کیونکہ معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے اس حصے میں یا اس سے ملحقہ ٹریفک کا نشان ہے (اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ اس کا استعمال معذور شخص کی پارکنگ کی جگہ معطل ہے) اس آرٹیکل کے پیراگراف (3) کے مطابق رکھی گئی ہے۔
- بشرطیکہ اس پیراگراف کی کوئی بھی بات کسی بھی گاڑی کا استعمال کرنے یا اس کی اجازت دینے کو غیر قانونی قرار نہیں دے گی فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد؛
- (a) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔ یا
- (b) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹ کو دور کرنے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے قابل بنایا جا سکے۔

یا اگر گاڑی اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) کے تحت معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ یا اس کے کچھ حصے کے استعمال کو معطل کرنے والے شخص کی اجازت سے چھوڑی گئی ہے، یا اس کے ذریعہ مجاز شخص۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کی پوزیشن میں تبدیلی

62. اس حکم کے آرٹیکل 53 یا آرٹیکل 60 کی خلاف ورزی کرتے ہوئے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر گاڑی کھڑی ہونے پر سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس کو تبدیل کر سکتا ہے یا اس کا سبب بن سکتا ہے۔ گاڑی کی پوزیشن تاکہ اس کی پوزیشن ان دفعات کی تعمیل کرے۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں سے گاڑیوں کو ہٹانا اور گاڑیوں کی محفوظ تحویل

63. جب اس آرڈر کے پارٹ V کی کسی بھی شق کی خلاف ورزی کرتے ہوئے ایک گاڑی (ایک غیر نقل مکانی سے مستثنیٰ گاڑی کے علاوہ) کو معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دیا جاتا ہے تو ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کر سکتا ہے۔ گاڑی کو اس معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ سے ہٹانے یا ہٹانے کا انتظام کرنا، اور جہاں سے اسے ہٹایا گیا ہے وہ ایسے انتظامات کرے گا جو گاڑی کی محفوظ تحویل کے لیے معقول حد تک ضروری ہو۔

معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں سے گاڑیوں کو ہٹانے کا طریقہ

64. ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر جو اس آرڈر کے آرٹیکل 63 کے تحت گاڑی کو ہٹا رہا ہے، گاڑی کو ٹونگ یا ڈرائیونگ کے ذریعے، یا اس طرح کے دوسرے طریقے سے جو وہ ضروری سمجھے، اور کر سکتا ہے۔ اس گاڑی کے سلسلے میں ایسے اقدامات کریں جو مذکورہ بالا ہٹانے کے لیے ضروری سمجھے جائیں۔

کسی ہنگامی صورتحال میں معذور افراد کی پارکنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کی نقل و حرکت

65. کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر اختیار کردہ کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر، ہنگامی صورت حال میں، کسی بھی ایسی جگہ پر منتقل کرنے کا سبب بن سکتا ہے جہاں وہ سمجھتا ہے کہ کسی بھی گاڑی کو معذور افراد میں چھوڑ دیا گیا ہے۔ 'گاڑی کھڑی کرنے کی جگہ۔

ٹریفک کے نشانات وغیرہ لگانا

66. کونسل کرے گی:-

(a) محکمہ برائے ٹرانسپورٹ کی طرف سے تجویز کردہ یا مجاز کسی بھی سائز، رنگ اور قسم کے ٹریفک کے نشانات اور یا گاڑی کے راستے کے نشانات کو ہر معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے اندر یا اس کے آس پاس رکھنا اور برقرار رکھنا اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ ایسے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ اس مقصد کے لیے استعمال کی جا سکتی ہے۔ اس آرڈر کے آرٹیکل 46 اور آرٹیکل 47 میں بیان کردہ گاڑیوں میں سے صرف اور چھوڑنا؛ اور

(b) معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کے تسلی بخش آپریشن کے مقاصد کے لیے مناسب طور پر درکار دیگر کاموں کو انجام دینا۔

حصہ ششم

کار کلب پارکنگ کی جگہیں۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں کا عہدہ اور استعمال

67. کیریج وے کا ہر علاقہ جس کی شناخت صرف پلانز میں کار کلب پرمٹ ہولڈرز کے طور پر کی گئی ہے (اور جب تک کہ مذکورہ منصوبوں میں اس کی وضاحت نہ کی گئی ہو، کیریج وے کے کنارے سے اس لمبائی کے ایک طرف باؤنڈ کیا گیا) اس کے تحت استعمال کیے جانے کے لیے نامزد کیا گیا ہے۔ اس آرڈر کی درج ذیل دفعات، کار کلب کی گاڑیوں کے لیے کار کلب پارکنگ کی جگہ کے طور پر۔

کار کلب پارکنگ بیز کی تعداد اور صورتحال

68. ہر کار کلب کی پارکنگ جگہ میں پارکنگ بیز کی تعداد اور صورتحال کونسل کی طرف سے متعین کی جائے گی۔

69. ہر کار کلب پارکنگ کی جگہ اور ہر کار کلب پارکنگ کے لیے حدود کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے ظاہر کی جائیں گی۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر کھڑے ہونے کا طریقہ

70. کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر انتظار کرنے والی کار کلب گاڑی کا ڈرائیور اسے اس طرح کھڑا کرے گا:-

(a) اگر خصوصی دفعات

کار کلب پارکنگ کی جگہ کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر گاڑی کے کھڑے ہونے کے طریقے سے متعلق خصوصی دفعات کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشارے سے ظاہر کی گئی ہیں، جیسا کہ ان دفعات کے مطابق ہونا چاہئے؛

(b) اگر کوئی خاص دفعات نہیں ہیں۔

ایک سڑک پر کیریج وے کے کنارے کے متوازی ایک لائن میں اور اس طرح کہ کیریج وے کے کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہ ہو۔ اور

تاکہ گاڑی کا ہر حصہ مکمل طور پر سنگل کار کلب پارکنگ کے لیے کی حدود میں ہو۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر گاڑیوں کے استعمال پر پابندی

71. کار کلب پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والی گاڑی کا ڈرائیور جیسے ہی گاڑی کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر ہو، انجن کو روک دے گا اور انجن کو اسٹارٹ نہیں کرے گا سوائے اس کے جب کار کلب پارکنگ کی جگہ سے گاڑی کی پوزیشن کو تبدیل کرنے یا روانہ ہونے والی ہو۔ -

72. کار کلب کی پارکنگ کی جگہ استعمال کرنے والی گاڑی کا ڈرائیور کوئی ہارن یا اس سے ملتا جلتا کوئی آلہ نہیں بجائے گا سوائے اس کے کہ جب کار کلب پارکنگ کی جگہ میں گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنے یا وہاں سے روانہ ہونے والی ہو۔ کار کلب پارکنگ کی جگہ میں یا اس کے آس پاس کسی بھی شخص کو کسی آرٹیکل کی فروخت یا فروخت کرنے کی کوشش کے سلسلے میں یا اس کے کرایہ پر بیچنے یا پیش کرنے کے سلسلے میں یا اس کی اسکل یا کسی دوسری صلاحیت میں کرایے پر لینے کوئی بھی شخص کسی بھی گاڑی کا استعمال تب نہیں کرے گا جب وہ کار کلب پارکنگ کی جگہ میں ہو۔ -

73. کوئی بھی شخص کسی گاڑی کا استعمال نہیں کرے گا جب وہ کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر ہو، دیکھ بھال یا مرمت یا کسی بھی گاڑی کو دھونے کے کام کو انجام دینے یا اس کی اجازت دینے کے لیے اس طرح کی دیکھ بھال یا مرمت کے علاوہ کار کلب پارکنگ کی جگہ سے منتقل کیا جائے جو گاڑی کو فعال کرنے کے لیے ضروری ہو۔ -

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر انتظار کی پابندی

74. اس آرڈر کے آرٹیکل 76 کے مطابق کوئی بھی شخص کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر گاڑی نہیں چھوڑے گا:-

(a) جب تک کہ یہ کار کلب کی گاڑی نہ ہو۔ اور

(b) اس آرٹیکل کے آرٹیکل 70 میں بیان کردہ اس کے علاوہ کسی دوسری پوزیشن میں۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر کار کلب کی گاڑیوں کے علاوہ دیگر گاڑیوں کے انتظار پر پابندی

75. (1) کے حوالے سے اس حکم کی مندرجہ بالا دفعات کو متاثر کیے بغیر
- وہ گاڑیاں جو ان دفعات کے مطابق کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دی گئی ہیں، جو گاڑی کار کلب کی گاڑی نہیں ہے وہ کار کلب کی پارکنگ جگہ کے اندر کیریج وے پر کہیں بھی انتظار کر سکتی ہے (کار کلب کی پارکنگ کی جگہ کے علاوہ یا اس کے کچھ حصے کے استعمال جسے معطل کر دیا گیا ہے)، اگر:-
- (a) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ کسی شخص کو گاڑی میں سوار ہونے یا اترنے کے لیے ضروری ہو؛
- (b) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔
- (c) گاڑی کو فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد کے لیے استعمال کیا جا رہا ہے یا قانونی اختیارات یا فرائض کی پیروی میں استعمال ہونے والی مقامی اتھارٹی کی خدمت میں ایک گاڑی (مسافر گاڑی کے علاوہ) ہے؛
- (d) گاڑی صرف اتنی دیر کے لیے انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے استعمال کرنے کے لیے استعمال کیا جا سکے۔
- (e) گاڑی کا استعمال یونیورسل سروس فراہم کنندہ کے ذریعہ یونیورسل پوسٹل سروس کی فراہمی کے دوران کار کلب پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے سے پوسٹل پیکٹ پہنچانے یا جمع کرنے کے مقصد کے لیے یا ڈیلیور کرنے کے مقصد کے لیے کرنا ہے۔ کار کلب پارکنگ کی جگہ سے ملحق پوسٹنگ بکس سے جمع کرنا؛ یا
- (f) گاڑی صرف اس وقت تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے کسی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا سڑک کے دیگر فرنیچر کی کار کلب پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے استعمال کرنے کے لیے مناسب طور پر ضروری ہو۔

(2) اس آرٹیکل کی مندرجہ بالا دفعات میں کسی بھی چیز کو اختیار دینے کے طور پر نہیں لیا جائے گا جو کہ 1984 کے ایکٹ کے سیکشن 25 کے تحت بنائے گئے کسی بھی ضابطے کی خلاف ورزی ہو یا اس کا اثر ہو۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر مستثنیٰ گاڑیوں کے کھڑے ہونے کا طریقہ

77. پچھلے آرٹیکل کے ذیلی پیراگراف (e) یا (f) کی دفعات کی بنا پر کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر گاڑی کو انتظار کرنے کا سبب بننے والا یا اجازت دینے والا شخص یقینی بنائے گا کہ -
- (a) کار کلب پارکنگ کی جگہ کی صورت میں جس کے سلسلے میں اس جگہ پر گاڑیوں کے کھڑے ہونے کے طریقے کے بارے میں خصوصی دفعات کیریج وے پر مناسب ٹریفک اشاروں کے ذریعہ اشارہ کیا گیا ہے تاکہ گاڑی اس طرح کھڑی رہے -
- (i) جب تک کہ گاڑی کی لمبائی اس ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے، ان دفعات کے مطابق اور تاکہ گاڑی کا ہر حصہ کار کلب پارکنگ کی حدود میں ہو، یا
- (ii) اگر گاڑی کی لمبائی پچھلے ذیلی پیراگراف کی تعمیل کو روکتی ہے کہ گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہے اور مذکورہ کنارے اور گاڑی کے قریب ترین پہیے کے درمیان فاصلہ ہے تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں؛ اور

(b) کسی دوسرے کار کلب کی پارکنگ جگہ کے معاملے میں تاکہ گاڑی کا ہر حصہ پارکنگ بے کی حدود میں ہو اور گاڑی کا طول بلد محور گاڑی کے قریب کیریج وے کے کنارے کے متوازی ہو اور اس کے درمیان فاصلہ ہو۔ گاڑی کا کنارے اور قریبی پہیہ تین سو ملی میٹر سے زیادہ نہیں ہے۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں کے استعمال کو معطل کرنے کا اختیار

78. (1) کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر مجاز کوئی بھی شخص معطل کر سکتا ہے۔ کار کلب کی پارکنگ کی جگہ، یا اس کے کسی حصے کا استعمال، جب بھی وہ شخص اس طرح کی معطلی کو معقول حد تک ضروری سمجھے:-

- (a) ٹریفک کی نقل و حرکت کو آسان بنانے یا اس کی حفاظت کو فروغ دینے کے مقصد سے؛
- (b) کار کلب پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحق کسی بھی عمارت، صنعتی، مسماری یا کھدائی کی کارروائیوں کے مقصد کے لیے؛
- (c) کار کلب پارکنگ کی جگہ کی دیکھ بھال، بہتری یا تعمیر نو کے مقصد کے لیے؛
- (d) گیس، پانی یا بجلی کسی الیکٹرانک کمیونیکیشن اپارٹس کی فراہمی کے لیے کسی بھی سیور یا کسی مین، پائپ یا اپارٹس کے پارکنگ کی جگہ یا اس سے متصل ڈالنے، تعمیر کرنے، تبدیلی یا مرمت کرنے کے مقصد سے یا کسی بھی ٹریفک نشان، بس اسٹاپ کے بنیادی ڈھانچے یا سڑک کے دیگر فرنیچر کی کار کلب پارکنگ کی جگہ میں یا اس سے ملحقہ دیکھ بھال، تنصیب یا ہٹانے کے مقصد کے لیے؛
- (e) کار کلب پارکنگ کی جگہ سے ملحقہ احاطے میں یا اس سے فرنیچر یا گھریلو سامان ہٹانے کے کسی بھی موقع پر کار کلب پارکنگ مقام سے ملحقہ احاطے کے رہنے والوں کی سہولت کے لیے
- (f) کسی بھی موقع پر جب کسی خاص کشش کی وجہ سے کسی سڑک پر ہجوم جمع ہونے یا رکاوٹ پیدا ہونے کے امکان ہو، یا
- (g) شادیوں یا جنازوں یا دیگر خاص مواقع پر کار کلب پارکنگ کی جگہ سے متصل احاطے پر قبضہ کرنے والوں کی سہولت کے لیے۔

(2) یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر کار کلب پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی بھی حصے کے استعمال کو 7 دنوں سے زیادہ کے لیے معطل کر سکتا ہے جب بھی وہ پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر اس طرح کی معطلی کو روکنے کے مقصد کے لیے معقول حد تک ضروری سمجھے۔ یا ٹریفک کی بھیڑ یا رکاوٹ کو کم کرنا، یا غیر معمولی حالات کے نتیجے میں ٹریفک کو یا اس سے خطرہ۔

(3) اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) یا پیراگراف (2) کی دفعات کے مطابق کار کلب کی پارکنگ کی جگہ یا اس کے کسی حصے کے استعمال کو معطل کرنے والا کوئی بھی شخص اس کے بعد اس کار کلب کی پارکنگ کی جگہ یا اس سے متصل جگہ یا اس سے ملحق ہونے کا سبب بنے گا۔ یا اس کا کوئی حصہ جس کا استعمال معطل ہے، ایک ٹریفک نشان جو اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ گاڑیوں کا انتظار کرنا ممنوع ہے۔

کار کلب پارکنگ کی جگہ کی معطلی کے دوران چھوٹ

کوئی بھی شخص کار کلب کی پارکنگ کی جگہ کے کسی بھی حصے میں اس مدت کے دوران گاڑی کو چھوڑنے یا چھوڑنے کی اجازت نہیں دے گا کیونکہ کار کلب پارکنگ کی جگہ کے اس حصے میں یا اس سے ملحقہ ٹریفک کا نشان ہے (اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ اس کار کلب کا استعمال پارکنگ کی جگہ معطل ہے) اس آرٹیکل کے پیراگراف (3) کے مطابق رکھی گئی ہے -

بشرطیکہ اس پیراگراف کی کوئی بھی بات کسی بھی گاڑی کا استعمال کرنے یا اس کی اجازت دینے کو

غیر قانونی قرار نہیں دے گی فائر اینڈ ریسکیو سروس، ایمبولینس یا پولیس کے مقاصد؛

(a) گاڑی انتظار کر رہی ہے کیونکہ ڈرائیور کو اس کے قابو سے باہر حالات کی وجہ سے آگے بڑھنے سے روکا جا رہا ہے یا حادثے سے بچنے کے لیے اس طرح کا انتظار ضروری ہے۔

(b) گاڑی صرف اتنی دیر تک انتظار کر رہی ہے جب تک کہ اسے ٹریفک کی راہ میں حائل رکاوٹ کو دور کرنے کے سلسلے میں استعمال کرنے کے قابل بنانے کے لیے ضروری ہو

یا اگر وہ گاڑی اس آرٹیکل کے پیراگراف (1) کی تعمیل میں کار کلب پارکنگ کی جگہ یا اس کے حصے کے استعمال کو معطل کرنے والے شخص یا اس کے ذریعہ مجاز شخص کی اجازت کے ساتھ چھوڑی گئی ہے۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر گاڑی کی یوزیشن میں تبدیلی

79. اس حکم کے آرٹیکل 70 یا آرٹیکل 77 کی خلاف ورزی کرتے ہوئے کار کلب کی پارکنگ کی جگہ پر جہاں کوئی گاڑی کھڑی ہو، ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر یوزیشن کو تبدیل کر سکتا ہے یا اس کا سبب بن سکتا ہے۔ تاکہ گاڑی کی یوزیشن ان دفعات کی تعمیل کرے۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں سے گاڑی کو ہٹانا اور گاڑی کی محفوظ تحویل

80. جب اس حکم کے حصہ VI کی کسی بھی شق کی خلاف ورزی کرتے ہوئے کسی گاڑی کو، ایک غیر موبیلائزیشن سے مستثنیٰ گاڑی کے علاوہ، کار کلب پارکنگ کی جگہ پر چھوڑ دیا جاتا ہے تو ایک سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر ہٹا سکتا ہے یا کار کلب کی پارکنگ کی جگہ سے گاڑی کو ہٹانے کا انتظام کریں اور جہاں سے اسے ہٹایا گیا ہے وہ ایسے انتظامات کرے گا جو گاڑی کی محفوظ تحویل کے لیے معقول حد تک ضروری ہو۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں سے گاڑیوں کو ہٹانے کا طریقہ

81. اس حکم کے آرٹیکل 79 یا آرٹیکل 80 کے تحت گاڑی کی یوزیشن کو ہٹانے یا تبدیل کرنے والا کوئی بھی شخص گاڑی کو ٹوونگ یا چلا کر یا اس طرح کے دوسرے طریقے سے جو وہ ضروری سمجھے اور اس کے سلسلے میں ایسے اقدامات کر سکتا ہے۔ گاڑی جیسا کہ مذکورہ بالا ہٹانے کے اختیار کے لیے ضروری سمجھا جا سکتا ہے۔

کار کلب پارکنگ کی جگہوں پر ہنگامی حالت میں گاڑیوں کی نقل و حرکت

82. کونسل کی طرف سے عام طور پر یا خصوصی طور پر اختیار کردہ کوئی بھی شخص، سول انفورسمنٹ آفیسر، یونیفارم میں پولیس کانسٹیبل یا پولیس کمیونٹی سپورٹ آفیسر، ایمرجنسی کی صورت میں، کسی بھی ایسی جگہ پر منتقل کیا جا سکتا ہے جہاں وہ مناسب سمجھتا ہے، کوئی بھی گاڑی کار کلب پارکنگ کی جگہ میں رہ گئی ہے۔

ٹریفک کے نشانات وغیرہ لگانا

83. کونسل کرے گی:-

(a) ہر کار کلب پارکنگ کی جگہ کے اندر یا اس کے آس پاس ٹریفک کے نشانات اور یا کیریج وے کے نشانات کو کسی بھی سائز، رنگ اور قسم کے محکمہ برائے ٹرانسپورٹ کی طرف سے تجویز کردہ یا مجاز رکھنے سے یہ ظاہر ہوتا ہے کہ ایسے معذور افراد کی پارکنگ کی جگہ کو اس مقصد کے لیے استعمال کیا جا سکتا ہے۔ اور صرف اس آرڈر کے آرٹیکل 67 میں بتائی گئی گاڑیوں کو چھوڑنا؛ اور

(b) کار کلب پارکنگ کی جگہ کے تسلی بخش آپریشن کے مقاصد کے لیے مناسب طور پر درکار دیگر کاموں کو انجام دینا۔

حصہ VII
احکامات کی تبدیلی اور ترمیم

84. ایون کی کاؤنٹی کونسل (مختلف سڑکیں، نیو ٹاؤن ایریا، برسٹل کا شہر) (ایسٹ سینٹرل زون) (24 گھنٹے مین کیریج وے کلیئر وے) (جنرل ٹریفک ریگولیشن) آرڈر 1995 جیسا کہ برسٹل کی سٹی کونسل (مختلف سڑکیں، کوئین این روڈ) کی طرف سے مختلف ہے۔ ایریا، لارنس ہل، برسٹل کا شہر) (مشرقی اور مشرقی وسطیٰ زونز) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2011، سٹی کونسل آف برسٹل (ایسٹن اور سینٹ فلپس ایریا، ایشلے اور لارنس ہل، برسٹل کا شہر) (مشرقی وسطیٰ اور نارٹھ سینٹرل زونز) (ربانشیوں کا پارکنگ ایریا) (روکنے کی ممانعت) آرڈر 2014 اور سٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، سینٹ فلپس ایریا، لارنس ہل، سٹی آف برسٹل) (ایسٹ سینٹرل زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2014 اس طرح مزید مختلف ہے اور اس کا اثر اس طرح ہوگا جیسے: -

- (a) شیڈول 2 میں اس میں بیرو روڈ، چانسرری اسٹریٹ، ڈیز روڈ اور لنکن اسٹریٹ سے متعلق آئٹمز کو خارج کر دیا گیا تھا۔ اور
- (b) شیڈول 3 میں اس میں لنکن اسٹریٹ سے متعلق آئٹمز کو چھوڑ دیا گیا تھا۔

85. سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی وسطیٰ اور مشرقی زونز) (جنرل ٹریفک ریگولیشن) آرڈر 2007، جیسا کہ سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ویسٹ سٹریٹ 420A ایریا، لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (ایسٹ سینٹرل زون) (لوڈنگ کی جگہیں) (سائیکل پارکنگ کی جگہیں) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2007، سیٹی کونسل کے مطابق مختلف برسٹل کا (کینارڈ روڈ اور کنگز وے کریسنٹ، سینٹ جارج ایسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2008، سیٹی کونسل آف برسٹل (ریور اسٹریٹ اور سینٹ میتھیاس پارک ایریا، لارنس ہل سے دور بے نام سڑکیں) برسٹل شہر) (اندرونی، شمالی وسطیٰ اور بیرونی زونز) (انتظار کی ممانعت - محدود زون) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (بیرونی زون، برسٹل سیٹی) (کنٹرولڈ پارکنگ) (تغیر نمبر 3 - توسیع) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، شہر بھر میں، شہر کا شہر) (اسکولوں کے باہر رکنے کی ممانعت) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2009، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل سیٹی) (مشرقی وسطیٰ اور مشرقی زونز) (عام ٹریفک ضابطہ) (تغیر نمبر 1 - اینر بیلون روڈ) آرڈر 2011، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، A432 اے 432 فٹ پونڈ روڈ اینڈ 432 سٹیبلن روڈ ایریا، ایسٹن، ایسٹ ویل، فروم ویل اور لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی اور مشرقی وسطیٰ زونز) (جنرل ٹریفک ریگولیشن) آرڈر 2011، سیٹی کونسل آف برسٹل (پائلمارش اور ٹیریل گارڈنز) سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل سیٹی) (مشرقی زون) (ایک طرفہ ٹریفک اور برعکس بہاؤ سائیکلنگ) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (کار کلب، شہر بھر میں، برسٹل کا شہر) (آن اسٹریٹ) پارکنگ کے مقامات) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کنگز وے ایریا، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ، برسٹل سیٹی) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈنگ) مقامات) آرڈر 2012، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کلاوٹز ہل روڈ اور پلمرز ہل ایریا، سینٹ جارج ویسٹ، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (معدور افراد) پارکنگ پلیس) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (ایسٹن اور سینٹ فلپس ایریا، ایشلے اور لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی وسطیٰ اور شمالی وسطیٰ زونز) (ربانشیوں کا پارکنگ ایریا) (روکنے کی ممانعت) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، وکٹوریہ ایونیو ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، شہر کا برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (لوڈنگ کی جگہ) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، سینٹ فلپس ایریا، لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (ایسٹ سینٹرل زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2014، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، وانٹ ہال روڈ ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، برسٹل سیٹی) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (ڈرائیونگ کی ممانعت) آرڈر 2015، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ریڈ فیلڈ نارٹھ ایریا، ایسٹن اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (ممنوعہ اور پابندی) آف ویٹنگ) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 2016، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کروٹن اسٹریٹ ایریا، لارنس ہل وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2016، سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف) روڈز، بیکنز فیلڈ روڈ ایریا، سینٹ جارج ویسٹ وارڈ، سٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2019، سٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ایسٹن ایریا، ایسٹن، ایسٹ ول اور لارنس ہل وارڈز، سیٹی آف برسٹل) (ممنوعہ) اور انتظار کی پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈ کرنے کی جگہیں) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) (معدور افراد کی پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 2019، سیٹی کونسل آف برسٹل (ڈوسی روڈ اور مورٹن اسٹریٹ، لارنس ہل وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2019 اور سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، 420A چرچ روڈ ایریا، ایسٹن، لارنس ہل، سینٹ جارج ایسٹ اور سینٹ جارج ویسٹ،

برسٹل سیٹی (مشرقی وسطی اور مشرقی زون) (عام ٹریفک ریگولیشن) (تغیر نمبر 2 - گرانڈڈیل روڈ) آرڈر 2022 اس طرح مزید مختلف ہے اور اس کا اثر اس طرح ہوگا جیسے:-

- (a) شیڈول 3 میں بارنس اسٹریٹ، بیفورٹ روڈ، بلیکسوارتھ روڈ، کوہڈناسٹریٹ، کوشام روڈ، ڈربی اسٹریٹ، ٹکی روڈ، فانرکلے روڈ، گلیٹ روڈ، گلینروڈ، گلی روڈ، روڈ سے متعلق اشیاء تھام روڈ، نارٹھ کوٹ روڈ، پیلی مارش، رچمنڈ روڈ، سیلسبری اسٹریٹ، سارہ اسٹریٹ، سینیکا اسٹریٹ، شیربورن اسٹریٹ، دی ایوینیو، تھامس اسٹریٹ، ان نیمڈ ایکسیس روڈ (نیتھم روڈ کے مشرقی حصے سے انڈسٹریل یونٹس تک) اور اس میں وکٹ لین کو چھوڑ دیا گیا۔
- (b) شیڈول 5 میں بلیک سوارتھ روڈ، کوشام روڈ، ٹکی روڈ، ایبیزر اسٹریٹ، نارٹھکوٹ روڈ، رچمنڈ روڈ، سیلسبری اسٹریٹ، سارہ اسٹریٹ، سنیکا اسٹریٹ سے متعلق اشیاء شامل ہیں۔ اور شیربورن اسٹریٹ چھوڑ دیا گیا
- (c) شیڈول 14 میں بلیک سوارتھ روڈ، کوہڈن اسٹریٹ، کوشام روڈ، ٹکی روڈ، گلیروڈ، مورٹن اسٹریٹ، نارٹھکوٹ روڈ، رچمنڈ روڈ، سیلسبری اسٹریٹ، سینیکا اسٹریٹ، شیربورن اسٹریٹ سے متعلق اشیاء شامل ہیں اس میں تھومس اسٹریٹ کو چھوڑ دیا گیا تھا۔

86. سیٹی کونسل آف برسٹل (کار کلب، سٹی وائیڈ، سیٹی آف برسٹل) (آن اسٹریٹ پارکنگ) مقامات) آرڈر 2019 جیسا کہ سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، فٹ پونڈ روڈ ایریا، ایسٹ ول، فروم ویل اور پل فیلڈز وارڈز، سٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (معذور افراد کی پارکنگ کی جگہیں) (لوڈنگ کی جگہیں) (کار کلب پارکنگ کی جگہیں) (بس پارکنگ کی جگہیں) آرڈر 2021 اس طرح مزید مختلف ہے اور اس کا اثر اس طرح ہوگا جیسا کہ شیڈول 1 میں سی سی 19 نمبر والے آئٹمز جو سینیکا اسٹریٹ (سینٹ جارج ویسٹ) اور سی سی 21 سے متعلق اسٹورٹ اسٹریٹ (ایسٹن) کو چھوڑ دیا گیا تھا۔

87. اس آرڈر کے شیڈول 2 میں بنائے گئے احکامات کو منسوخ کر دیا جاتا ہے۔

88. اس حکم کی دفعات 1984 کے ایکٹ یا کسی دوسرے قانون کے تحت بنائے گئے یا نافذ العمل ہونے والے کسی بھی ضابطے کی دفعات کے علاوہ ہوں گے اور ان سے انحراف میں نہیں ہوں گے۔

سیٹی کونسل آف برسٹل کی مشترکہ مہر کے تحت ## دن ##### 202--

سیٹی کونسل آف برسٹل کی عام مہر مندرجہ ذیل کی موجودگی میں لگائی گئی:-

قانونی اور جمہوری خدمات کے ڈائریکٹر

شیڈول 1

منصوبے

PWR.EBLN.00 E

PWR.EBLN.01 E

PWR.EBLN.02 E

PWR.EBLN.03 E

PWR.EBLN.04 E

شیڈول 2

احکامات منسوخ کیے جا رہے ہیں۔

1. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کوئین این روڈ ایریا، لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی اور مشرقی وسطیٰ زونز) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2011
2. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، ایون ویل روڈ ایریا، ایسٹون اور لارنس ہل، سیٹی آف برسٹل) (مشرقی زون) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2014
3. سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، وکٹوریہ ایونیو ایریا، ایسٹون اور سینٹ جارج ویسٹ وارڈز، برسٹلسیٹی) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) (روکنے کی ممانعت) (لوڈ کرنے کی جگہ) (بس پارکنگ کی جگہ) (معذور افراد) پارکنگ پلیس) آرڈر 2015
4. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، بیکنز فیلڈ روڈ ایریا، سینٹ جارج ویسٹ وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2019
5. دی سیٹی کونسل آف برسٹل (ڈوسی روڈ اور مورٹن سٹریٹ، لارنس ہل وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت اور پابندی) آرڈر 2019
6. سیٹی کونسل آف برسٹل (مختلف سڑکیں، کریوز ہول روڈ ایریا، سینٹ جارج ٹروپرز ہل وارڈ، سیٹی آف برسٹل) (انتظار کی ممانعت) آرڈر 2021